

TURYSTYCZNY PUCHAR POLSKI PZM - SEZON 2010

REGULAMIN

Art.1. ORGANIZATOR

Organizatorem poszczególnych rund Turystycznego Pucharu Polski są kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, działające na zlecenie i w imieniu Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM) . Turystyczny Puchar Polski (zwany dalej PP), jest własnością PZM, w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych.

Art.2. CEL IMPREZY

- 2.1.** Wyłonienie zdobywcy PP oraz drugiego i trzeciego miejsca PP, w kategorii samochodów (załoga) i motocykli (kierowca) w klasyfikacji indywidualnej.
- 2.2.** Wyłonienie zdobywcy PP oraz zdobywcy drugiego i trzeciego miejsca PP, w kategorii samochodów i motocykli w klasyfikacji klubowej.
- 2.3.** Wyłonienie zdobywcy PP oraz zdobywcy drugiego i trzeciego miejsca PP, w kategorii samochodów i motocykli w klasyfikacji okręgowej.

Art.3. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA

- 3.1.** PP składa się z rund eliminacyjnych oraz rundy finałowej.
- 3.2.** Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki PZM (zwana dalej GKSPiT), działająca w imieniu PZM, corocznie, na podstawie zgłoszeń, ustala i ogłasza kalendarz imprez . Określa liczbę rund eliminacyjnych zaliczanych do klasyfikacji PP oraz miejsce rozgrywki finałowej.
- 3.3.** Runda finałowa rozgrywana jest w oparciu o niniejszy regulamin, w rundach eliminacyjnych regulamin określa Organizator. (GKSPiT zaleca w rundach eliminacyjnych stosowanie regulaminu finałowego jako wzorca) .
- 3.4.** Każdy Organizator rundy zobowiązany jest, nie później niż na 30 dni przed datą imprezy, do przesłania GKSPiT oraz Zarządowi Okręgowemu PZM informacji o rundzie, łącznie z podaniem wysokości wpisowego (w rozbiciu na startowe i pozostałe świadczenia). Organizator powiadamia także zainteresowane kluby (komunikat Organizatora). Brak wypełnienia powyższych zasad skutkuje odwołaniem imprezy .
- 3.5.** Uczestnikiem rundy (załogą), w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są: kierowca i pilot samochodu lub kierowca motocykla. Pasażerowie są osobami towarzyszącymi mogącymi brać czynny udział w rozwiązywaniu zadań regulaminowych. Udział osób towarzyszących należy podać w zgłoszeniu do imprezy.
- 3.6.** Udział w rundzie należy zgłosić Organizatorowi na piśmie, w terminie do 21 dni przed datą imprezy lub w trybie ustalonym przez Organizatora. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału każdy uczestnik wpłaca na konto Organizatora wpisowe (co najmniej startowe).
- 3.7.** Wpisowe obejmuje opłatę stałą - startowe oraz ustalone przez Organizatora opłaty za pozostałe świadczenia.
- 3.8.** W ramach startowego uczestnicy otrzymują materiały rajdowe.
- 3.9.** W przypadku, gdy runda nie może się odbyć w terminie podanym w kalendarzu GKSPiT, Organizator zobowiązany jest powiadomić o tym GKSPiT oraz uczestników, nie później niż na 14 dni przed imprezą.

3.10. Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w rundzie.

3.11. Załoga zobowiązana jest zgłosić się na start do rundy w czasie i miejscu podanym przez Organizatora w wydanym komunikacie.

3.12. W punkcie startowym załoga otrzymuje informację dotyczącą sposobu przeprowadzenia rundy – „Regulamin Uzupełniający” oraz numer startowy i materiały rajdowe.

Art. 4. TRASA

4.1. Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz czas na wykonanie zadań regulaminowych i konkurencji dodatkowych.

Poprzez określenie „zadania regulaminowe” rozumiemy:

- pytania testowe z Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD), wykorzystane wyłącznie z zestawu przygotowanego przez GKSPiT - **załącznik nr 1 do regulaminu PP**,
- pytania testowe z pomocy przedmedycznej, wykorzystane wyłącznie z zestawu przygotowanego przez GKSPiT - **załącznik nr 2 do regulaminu PP**,
- pytania testowe turystyczno-krajoznawcze,
- pytania testowe ze znajomości obiektów zabytkowych zaliczanych do ważnych w historii i kulturze polskiej w danym regionie.

Trasa rundy nie może przekraczać 90 km, a średnia prędkość nie powinna przekraczać 35 km/h na obszarze niezabudowanym i 20 km/h na obszarze zabudowanym.

4.2. Trasa musi być podzielona na 2 do 4 odcinków i być opisana zgodnie ze „Zbiorem Zasad Opisów tras Wykorzystywanych w Nawigacyjnych i Turystycznych Rajdach Samochodowych” wyd. 2008, przygotowanym przez GKSPiT - **załącznik nr 3 do regulaminu PP**.

Na odcinkach występują konkurencje dodatkowe, które załoga zobowiązana jest wykonywać. Przejazd odcinka jest potwierdzony wizami w karcie drogowej.

4.3. Pytania turystyczno-krajoznawcze dotyczą tylko obiektów zlokalizowanych na trasie rundy. Załoga zobowiązana jest zwiedzić te obiekty, jeżeli wynika to z otrzymanych materiałów rajdowych.

4.4. Zadania regulaminowe muszą mieć charakter pytań testowych zawierających jedną lub kilka prawidłowych odpowiedzi. W przypadku pytań turystyczno-krajoznawczych oraz pytań dotyczących obiektów zabytkowych w testach może wystąpić tylko jedna prawidłowa odpowiedź. Wyklucza się możliwość zadawania pytań z dodatkowych materiałów informacyjnych dostarczonych przez organizatora (foldery, przewodniki itp.).

4.5. Załogi otrzymują takie same zestawy zadań regulaminowych.

4.6. Załogi rozwiązują zadania regulaminowe w wyznaczonych przez Organizatora punktach w czasie trwania rundy, pod nadzorem sędziów. Przy odpowiedzi na pytania turystyczno-krajoznawcze załoga może korzystać jedynie z własnych materiałów pomocniczych, zgromadzonych podczas pokonywania trasy.

4.7. Załoga zobowiązana jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty, stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba że Organizator postanowi inaczej.

Art.5. PUNKTACJA

Uczestnicy rund klasyfikowani są za pomocą punktów karnych. Sposób obliczania punktów karnych - wg programu komputerowego PZM edycja 2009.

- 5.1.** Za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie rundy stwierdzone przez sędziego - 100 pkt . Trzykrotne przekroczenie przepisów powoduje wykluczenie z imprezy).
- 5.2.** Za próbę sprawności kierowania samochodem (SZ) wg pkt. 5.11
- 5.3.** Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - a) do 20 minut - 5 pkt.
 - b) od 21 - 45 minut - 10 pkt.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach - 90 minut.

- 5.4.** Za brak wizy na PKC lub nie wystartowanie do odcinka - 10 000 pkt.
- 5.5.** Za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10 000 pkt.
- 5.6.** Za brak wizy PKP - 100 pkt.
- 5.7.** Za pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
- 5.8.** Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań): łącznie do - 200 pkt. W przypadku wszystkich niepoprawnych odpowiedzi lub nie przystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej – 2 000 pkt. karnych.
- 5.9.** Za brak, lub niewłaściwą odpowiedź na pytania w teście turystyczno-krajoznawczym (do 20 pytań) - po 100 pkt za każde. Ilość pytań turystyczno-krajoznawczych w rundzie nie może być mniejsza niż ilość występujących w niej PKP-ów.
- 5.10.** Za konkurencje dodatkowe – max. do 100 pkt. za wszystkie konkurencje łącznie.
- 5.11.** Punktacja przejazdu próby.
 - a) za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0, 1 punktu.
 - b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
 - c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
 - d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
 - e) przekroczenie linii „mety stop” - 5 pkt.
 - f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował „TARYFA” – 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik = 10, jednak nie więcej niż - 200 pkt.

Art.6. OGŁOSZENIE WYNIKÓW, PROTESTY

- 6.1.** Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostają w formie pisemnej, w miejscu podanym przez Organizatora na odprawie zawodników natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy.
- 6.2.** Protesty należy składać do jury imprezy wyłącznie na piśmie, z jednoczesnym dołączeniem kaucji o wartości 5-krotnej wysokości startowego. Kaucja jest zwracana tylko

w przypadku uznania protestu. Miejsce składania protestów jednoznacznie określone jest przez Organizatora na odprawie załóg. Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu wywieszenia materiałów wymienionych w pkt. 6.1.

6.3. Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez Organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie załóg. Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 30 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

ART.7. KLASYFIKACJA W RUNDACH ELIMINACYJNYCH

7.1 W rundach klasyfikowane są załogi zrzeszone w klubach i sekcjach PZM oraz załogi niezrzeszone. O kolejności zajętego przez załogę miejsca w rundzie decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. W przypadku uzyskania przez załogi jednakowego wyniku, o uzyskanym miejscu decydują kolejno: lepszy wynik z pytań turystyczno krajoznawczych i obiektów zabytkowych łącznie, przejazdu trasy, zadań z BRD, prób SZ.

7.2. Wynik klasyfikacji klubowej stanowi suma punktów karnych przypisanych trzem najlepszym załogom tego samego klubu. W przypadku równej liczby punktów o wyższym miejscu decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczonej do wyniku.

7.3. Wynik klasyfikacji okręgowej stanowi suma punktów karnych przypisanych trzem najlepszym załogom tego samego okręgu. W przypadku równej liczby punktów o wyższym miejscu decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczonej do wyniku.

7.4. Przy braku kompletu załóg (3-ch) w punktacji klubowej i okręgowej dana reprezentacja otrzymuje 2000 pkt. karnych za każdą brakującą załogę.

7.5. Miejsca w klasyfikacji generalnej zdobyte przez załogi w rundach eliminacyjnych przeliczane są na punkty pucharowe wg metody określonej w **załączniku nr 4** do regulaminu PP. Organizator ma obowiązek w nieprzekraczalnym terminie 48-miu godzin po zakończeniu rundy przestać do biura GKSPiT wyników w przeliczeniu na punkty pucharowe .

Art.8. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

8.1. Do startu w rundzie finałowej dopuszczane są załogi (max 30), które zdobyły najwięcej punktów pucharowych w rundach eliminacyjnych. Załogi przystępują do rundy finałowej z zerowym dorobkiem punktowym. O kolejności zajętego przez załogę miejsca w Turystycznym Pucharze Polski decyduje najmniejsza liczba uzyskanych punktów karnych w rundzie finałowej. W przypadku uzyskania przez załogi takiej samej liczby punktów, o kolejności zajętych przez nie miejsc decydują kolejno : lepszy wynik z pytań turystyczno krajoznawczych i obiektów zabytkowych łącznie, przejazdu trasy, zadań z BRD, prób SZ.

8.2. Do klubowej i okręgowej klasyfikacji końcowej PP zaliczane są punkty pucharowe uzyskane przez kluby lub okręgi we wszystkich odbytych rundach eliminacyjnych plus punkty pucharowe uzyskane w finale.

8.3. W przypadku równej liczby punktów o kolejności indywidualnych miejsc decyduje większa ilość lepszych miejsc we wszystkich odbytych rundach.

8.4. W rundach klasyfikacyjnych PP zaleca się obliczanie wyników za pomocą programu komputerowego będącego własnością GKSPiT – wydanie 2009. Bez względu na sposób obliczania wyników, muszą być one opublikowane przed upływem 90 min od momentu zamknięcia mety.

Art.9. NAGRODY REGULAMINOWE

9.1. Nagrody w rundach eliminacyjnych przyznawane są zgodnie z obowiązującymi w nich regulaminami. Za pozostałe miejsca dyplomy lub upominki według uznania Organizatora.

9.2. Nagrody w klasyfikacji finałowej PP:

Dla zwycięskiej załogi

- kierowca, pilot - szarfy, puchary.
- osoby towarzyszące - puchary

Za zajęcie II i III miejsca

- kierowca pilot - puchary
- osoby towarzyszące - puchary

Za pozostałe miejsca dyplomy, upominki według uznania Organizatora.

Dla klubów i okręgów:

- za zajęcie miejsc I - III - puchary

Art.10. JURY IMPREZ

W skład jury rundy wchodzi:

- Komandor,
- Komandor do spraw trasy,
- Przewodniczący biura obliczeń,
- W rundzie finałowej w skład jury wchodzi przedstawiciel GKSPiT.

Art.11. POSTANOWIENIA OGÓLNE I KOŃCOWE

11.1. Zgłoszenie się uczestnika do startu w rundzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

11.2. Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rundy przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu. Materiały te nie mogą zmieniać zasad przedstawionych w regulaminie PP.

11.3. Karta uczestnictwa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rundy w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

11.4. Kierowca musi posiadać ważne dokumenty kierowcy i pojazdu.

11.5. Na organizatora rundy PP nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC. Kierownik prób sportowych rundy PP zobowiązany jest do posiadania licencji sędziego sportowego. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników jak i osoby trzecie w czasie trwania rundy.

11.6. Organizator zastrzega sobie, za zgodą GKSPiT, prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych, przesunięcia terminu lub odwołania rundy.

11.7. Jury imprezy ma prawo wykluczyć załogę z imprezy za niesportowe zachowanie oraz komunikowanie się z innymi załogami w trakcie trwania rundy.

11.8. Organizator zobowiązany jest przekazać komplet wyników rundy (klasyfikację PP) w ciągu 48 godzin do GKSPiT.

11.9. Nadzór nad przebiegiem rund sprawuje GKSPiT, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest upoważniona do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich zastrzeżeń, które mogą powstać przy jego stosowaniu oraz innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są rundy PP.

11.10. Integralną część regulaminu stanowią załączniki:

Załącznik nr 1: Pytania testowe z BRD.

Załącznik nr 2: Pytania testowe z pomocy przedmedycznej.

Załącznik nr 3: Zasady Opisów Tras w rajdach Turystyczno-Nawigacyjnych.

Załącznik nr 4: Sposób przeliczania wyników na Punkty Mistrzowskie.

***Uwaga:** załączniki 1-4 są identyczne jak załączniki do regulaminu Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i można je pobrać na stronie: http://www.pzm.pl/Turystyka/Turystyka_motorowa/Regulaminy*

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

Warszawa, luty 2010 r.