

Zofia Bazańska
Radna Rady Miejskiej

URZĄD MIASTA CZELADŹ
B.0003.2.6.2011
Wpł. 07.02.2011
L.dz. 1436
ilość załączników
Podpis
SE-PO
B

Czeladź, 31.01.2011 r.

Sz. P.
Burmistrz
Teresa Kosmała
w miejscu

dot. przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 88
przez ul. Legionów i Dehnelów

W imieniu mieszkańców osiedla Piłsudskiego i osiedla Musiała zwracam się do Pani Burmistrz o spowodowanie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 88 przez wyżej wymienione osiedla.

KZK GOP w ramach oszczędności „odcina” dwa duże osiedla od możliwości bezpośredniego połączenia z Grodźcem. Nadmieniam, że mieszkańcami wyżej wymienionych osiedli są osoby często w podeszłym wieku, którym dojście do przystanków na ul. Nowopogońską i Katowicką sprawi ogromnie trudności.

Jakże paradoksalnie pojawia się informacja (informacja międzysesyjna za okres 23.10.2010 r. do 23.11.2010 r.), dotycząca Komunikacyjnego Związku Komunalnego, który rozpoczął „wykonywanie usług transportu publicznego linii autobusowej nr 988 na terenie Czeladź.” Problem tkwi w tym, że również w tym przypadku pominięto dwa najstarsze osiedla (osiedla Piłsudskiego i Musiała) oraz przyległe ulice takie jak na przykład: ul. Katowicka, czy też ul. Reymonta.

Czy dla miasta Czeladź jesteśmy już tylko strefą „B” czy też wkrótce staniemy się strefą „C” (może w ramach oszczędności zlikwidowana zostanie również linia autobusowa 100)? Dlatego jeszcze raz w imieniu mieszkańców postuluję o przeanalizowanie powyższej sprawy i podjęcie stosownej decyzji.

W załączeniu przekazuję „listy osób popierających przywrócenie kursowania linii autobusowej nr 88 przez ul. Legionów i Dehnelów”, gdzie figuruje 509 podpisów (efekt tygodniowy).

Z poważaniem
Zofia Bazańska

Otrzymałam
14.02.2011
Kuchars

**Radna Rady Miejskiej
Pani Zofia Bazańska**

***Dot. pisma z dnia 31.01.2011r. w sprawie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 88 przez ul.
Legionów i Dehnelów***

Uprzejmie wyjaśniam, że potrzeba zmiany trasy pojazdów linii autobusowych w Czeladzi związana była przede wszystkim z uruchomieniem w 2010r. nowych przystanków tj. Stare Miasto przy ulicy Szpitalnej. W chwili kiedy zlikwidowany został tymczasowy przystanek (zorganizowany na czas prowadzenia robót dla zadania inwestycyjnego „Przebudowa układu drogowego ulic 1 Maja – Szpitalna - Podwalna w centrum Czeladzi”) przy ulicy Staszica, wpływało wiele wniosków mieszkańców rejonu tzw. Węgrody – ul. Mysłowicka, Reymonta, Oś. Słoneczne w kwestii braku obsługi autobusowej dla tego rejonu miasta. Chodziło przede wszystkim o dojazd do Rynku, kościoła i szpitala.

Jednocześnie niemożliwym było (i jest nadal) zrealizowanie wniosku o przystanek autobusowy przy ul. Kombatantów w rejonie targowiska. Została więc podjęta przez organ wykonawczy gminy (pismo z dnia 08.04.2010r.) decyzja o uruchomieniu dodatkowej linii o numerze 988 kursującej tylko po terenie Czeladzi. Wyznaczono trasę przejazdu dla tej linii z założeniem, że jeśli będzie zainteresowanie pasażerów to trasa ta może ulec w przyszłości wydłużeniu o następne rejony (osiedla) miasta. Równocześnie Burmistrz wnioskował do KZK GOP o wprowadzenie zmian w obecnie obowiązujących taryfach w taki sposób, aby wprowadzić bilet czasowy, np. za 3 zł, ważny w obrębie 2 miast z możliwością przesiadki (pisma z dnia 01.07.2010r. i 26.08.2010r.). Pozwoliłoby to podróżnym na korzystanie ze wszystkich linii komunikacyjnych obsługiwanych przez KZK GOP w granicach jednego miasta bez konieczności kasowania dodatkowego biletu. Sprawa ta będzie obecnie rozpatrywana przez KZK GOP, gdyż trwają tam prace nad przygotowywaniem korekty taryf.

Od 1 stycznia 2011r. uruchomiono linię 988 i niestety obserwujemy małe zainteresowanie pasażerów. W marcu br. będą prowadzone badania napełnień na tej linii i dopiero wtedy zostanie podjęta decyzja co do dalszych jej losów.

Jeśli chodzi o linię 88 to jest to linia łącząca Wojkowice z Sosnowcem (przez Grodziec, Czeladź). KZK GOP realizując zadania dot. organizacji zbiorowego transportu musi brać pod uwagę potrzeby nie tylko jednego miasta, lecz uwzględniać w miarę możliwości potrzeby wszystkich gmin.

Na podstawie przeprowadzonych przez KZK GOP badań napełnień stwierdzono, że niewielu mieszkańców naszego miasta korzysta z autobusów tej linii na przystankach zlokalizowanych przy ul. Legionów, Dehnelów i Katowickiej. W związku z powyższym zdecydowano zmodyfikować przebieg trasy poprzez „pominięcie” tych przystanków, co w znacznym stopniu skróciło czas podróży pozostałym pasażerom – mieszkańcom

gmin ościennych, ale również mieszkańcom Czeladzi wsiadającym na pozostałych przystankach.

Mieszkańcy Wojkowic niejednokrotnie wnioskowali o skrócenie trasy przejazdu dla linii 88 w Czeladzi, gdyż trasa przez ul. Katowicką, Legionów i Dehnelów znacznie wydłużała czas przejazdu z Wojkowic do Sosnowca.

Informuję, że po wycofaniu z obsługi w/w ulic linii autobusowej nr 88 w dalszym ciągu rejon ten będą obsługiwały linie autobusowe: nr 100, która kursuje w dni robocze z 60 minutową częstotliwością i nr 723, która kursuje w dni robocze z 30 minutową częstotliwością. Istnieją zatem możliwości bezpośrednich dojazdów i powrotów do tego rejonu, przede wszystkim do centrum Czeladzi, bez konieczności pieszych podróży.

Po zmianie trasy linii nr 88, do KZK GOP wpłynęło kilka wniosków w tej sprawie, dotyczą jednak możliwości wprowadzenia korekt godzin odjazdów linii autobusowych nr 100 i 723 w celu poprawy połączeń przesiadkowych. Obecnie trwają prace zmierzające do poprawy takich połączeń, tj. korekty rozkładu jazdy.

Jednocześnie informuję, że dotacja na współfinansowanie komunikacji przez nasze miasto systematycznie rośnie i w poszczególnych latach wynosiła następująco, dla porównania podajemy też dotacje dla gmin ościennych::

Lp.	Rok	Czeladź	Sosnowiec	Siemianowice Śląskie	Będzin	Katowice
1.	2007	2 450 207 zł.	16 795 199 zł.	4 522 645 zł.	8 581 481zł.	35 136 030 zł.
2.	2008	3 232 979 zł.	21 154 605 zł.	5 004 558 zł.	10 954 996 zł.	41 987 570 zł.
3.	2009	3 884 198 zł.	27 395 519 zł.	5 303 156 zł.	11 813 796 zł.	47 794 290 zł.
4.	2010	3 699 834 zł.	29 499 374 zł.	6 029 851 zł.	12 385 612zł.	53 443 129 zł.
5.	Plan 2011	4 451 000 zł.	32 882 064 zł.	5 978 314 zł.	12 816 599 zł.	58 845 247 zł.

Złożone w 2010r. przez poprzedni organ wykonawczy gminy wnioski do KZK GOP skutkują zwiększoną dotacją w roku 2011.

Informuję także, że w budżecie miasta Czeladź na rok 2011 zabezpieczona jest kwota 3 700 000 zł. z przeznaczeniem na dotację dla KZK GOP, a winna być zabezpieczona, zgodnie z planem finansowym Związku, kwota 4 451 000 zł., występuje więc niedobór o kwotę 751 000 zł. Z powodu braku środków finansowych gmina nie wpłaciła w styczniu 2011 r. żądanej przez KZK GOP składki, odraczając jej termin płatności.

W związku z trudną sytuacją finansową gminy, będącą konsekwencją podejmowanych w gminie decyzji w roku ubiegłym i koniecznością ograniczenia wydatków, rozumiejąc niezadowolenie części mieszkańców, nie widzę niestety możliwości przywrócenia kursowania linii 88 przez osiedle Musiała w tym roku budżetowym, ani zwiększenia częstotliwości ich kursowania, wręcz niewykłuczone jest wprowadzenie kolejnych ograniczeń w niektórych połączeniach autobusowych.

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

1.03.2010
ck

z powierzenia
BURMISTRZ
mgr Teresa Kosmala