

RADA MIEJSKA W CZELADZI

Wpł. 25. 10. 2012

L.dz.

Podpis

Czeladź, dn. 25. X 2012

FRONCZEK EWA

Nazwisko i imię radnego/ lub grupy radnych

URZĄD MIASTA CZELADŹ

SE-PO.0003. 73. 2012

Wpł. 26-10-2012

L.dz. 12413

ilość załączników

Podpis ... Szwedzi

SE-PO

Burmistrz Miasta Czeladź
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej

Wniosek/Interpelacja*

1. Stan faktyczny stanowiący kontekst złożonej interpelacji/ wniosku*:

Prośbi zotoli autobusowej przy ul. Kombatantów
(przy tarasie)

2. Wobec powyższego składam zapytanie / wniosek * w następującym zakresie:

Czy jest możliwość zrobienie w/w miejsca
przystanku na zjazd, bez wykonanie zotoli? ?

Przekazano M. Skibie
Termin 5. 11. 2012

Podpis.
Fronczech Ewa

Sz.P.

Fronczek Ewa

Radna Rady Miejskiej w Czeladzi

za pośrednictwem

Przewodniczącej Rady Miejskiej

W związku z Pani zapytaniem z dnia 25 października 2012 w sprawie uruchomienia przystanku na żądanie, bez wykonania zatoki przy ul. Kombatantów w Czeladzi uprzejmie informuję, że problem lokalizacji przystanku autobusowego w rejonie targowiska był wielokrotnie przedmiotem analiz i uzgodnień z zarządcami dróg oraz KZK GOP.

Z przeprowadzonych analiz wynika, że jedyną możliwą lokalizacją przystanku w omawianym rejonie jest ulica Kombatantów w pobliżu przystanku tramwajowego, ale pod warunkiem budowy zatoki autobusowej. Nie jest możliwe tutaj uruchomienie przystanku bez zatoki tj. tylko poprzez namalowane na jezdni linii przystankowej w postaci znaku poziomego P-17 i nie ma znaczenia, czy jest to przystanek stały czy też „na żądanie”.

Byłoby to rozwiązanie najprostsze, zarazem najtańsze, ale niestety niezgodne z obowiązującymi przepisami. Budowa zatoki autobusowej w tym miejscu jest kosztowna, ponieważ wiąże się z przebudową trakcji tramwajowej albowiem projektowana zatoka nie mieści się pomiędzy istniejącymi słupami tej trakcji.

BURMISTRZ

mgr Teresa Kosmala

Otrzymują: 7. 11. 2012

1. adresat 
2. a/a

Urząd Miasta Czeladź
Wydział Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej
ul. Katowicka 45

Pieczęć wydziału (jednostki organizacyjnej) ¹

Nr sprawy: SE-PO.0003.73.2012

Data wszczęcia sprawy: 05.11.2012

Burmistrz Miasta Czeladź
mgr Teresa Kosmala

W sprawie:

akceptacji odpowiedzi na wniosek radnej Rady Miejskiej w Czeladzi pani Ewy Fronczek w sprawie uruchomienia przystanku na żądanie, bez wykonania zatoki przy ul. Kombatantów w Czeladzi.

Uzasadnienie:

W związku z otrzymanym zapytaniem przedstawiamy propozycję odpowiedzi.

.....
(data i parafka referenta)

.....
Kierownik
Wydziału Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej
mgr inż. Zofia Gaidzik
5.11.2012
(pieczęć, data i podpis kierownika)

Stanowisko Skarbnika Miasta	
Data wpływu: (pieczęć, data i podpis)
Stanowisko Sekretarza Miasta	
Data wpływu: (pieczęć, data i podpis)
Stanowisko Zastępcy Burmistrza Miasta do spraw Społecznych	
Data wpływu: (pieczęć, data i podpis)
Stanowisko Zastępcy Burmistrza Miasta do spraw Komunalnych	
Data wpływu: (pieczęć, data i podpis)
Stanowisko Koordynatora programu/ przewodniczącego zespołu zadaniowego	
Data wpływu: (pieczęć, data i podpis)
Stanowisko Burmistrza Miasta po rozpatrzeniu wniosku	
Data wpływu: 5.11.2012	06.11.2012 BURMISTRZ mgr Teresa Kosmala (pieczęć, data i podpis)

SE-PO.0003.73.2012

Sz.P.

Fronczek Ewa

Radna Rady Miejskiej w Czeladzi

W związku z Pani zapytaniem z dnia 25 października 2012 w sprawie uruchomienia przystanku na żądanie, bez wykonania zatoki przy ul. Kombatantów w Czeladzi uprzejmie informuję, że problem lokalizacji przystanku autobusowego w rejonie targowiska był wielokrotnie przedmiotem analiz i uzgodnień z zarządcami dróg oraz KZK GOP.

Z przeprowadzonych analiz wynika, że jedyną możliwą lokalizacją przystanku w omawianym rejonie jest ulica Kombatantów w pobliżu przystanku tramwajowego, ale pod warunkiem budowy zatoki autobusowej. Nie jest możliwe tutaj uruchomienie przystanku bez zatoki tj. tylko poprzez namalowane na jezdni linii przystankowej w postaci znaku poziomego P-17 i nie ma znaczenia, czy jest to przystanek stały czy też „na żądanie”.

Byłoby to rozwiązanie najprostsze, zarazem najtańsze, ale niestety niezgodne z obowiązującymi przepisami. Budowa zatoki autobusowej w tym miejscu jest kosztowna, ponieważ wiąże się z przebudową trakcji tramwajowej albowiem projektowana zatoka nie mieści się pomiędzy istniejącymi słupami tej trakcji.

Z poważaniem,

BURMISTRZ

mgr Teresa Kosmala