

# REGULAMIN ZAWODÓW LATAWCOWYCH

## Miasta Czeladź

Dwie kategorie zawodników:

Kategoria I - dzieci i młodzież szkolna,

Kategoria II - kategoria OPEN.

Osoby niepełnoletnie muszą być pod opieką osoby dorosłej.

Klasa otwarta "OPEN" - przeznaczona jest dla wszystkich uczestników imprezy - wiek bez ograniczeń, którzy będą chcieli zaprezentować latawiec.

### 1. Założenia podstawowe

Do zawodów dopuszczane są drużyny 2-osobowe w dwóch kategoriach (jak powyżej).

Żeby lot został poddany ocenie, latawiec musi utrzymać się w powietrzu co najmniej 30 sekund w pełnym locie.

Kolejność startu drużyn ustala się w drodze losowania osobno dla każdej kategorii.

### 2. Definicja

Latawiec to aerodyna bez napędu silnikowego unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze wskutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne.

### 3. Charakterystyka techniczna

3.1. Latawiec musi być wykonany z drewna lub plastiku i papieru. Dopuszcza się stosowanie tworzyw sztucznych na pokrycie.

3.2. Długość holu latawca zawarta być powinna w granicach od 100 do 200 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego.

### 4. Przepisy bezpieczeństwa

4.1. Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

4.2. Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne. Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów. Z latawców

nie wolno zrzucać przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

## **5. Ocena**

W kategorii I jury będzie oceniało lot latawca i przygotowanie drużyny do zawodów (umiejętność startu, utrzymania latawca w locie, ściągnięcie latawca na dół).

W kategorii II jury będzie oceniało rozwiązania konstrukcyjne, staranność wykonania i zdobienie (łącznie maks. 30 pkt), zatwierdzając zawodników. Gdy latawce wzbiją się w powietrze ważne będą: poprawność lotów oraz zastosowane w latawcu efektów specjalnych. Maksymalna ilość punktów za lot - do 30 pkt.

Każda drużyna startuje pojedynczo. Po sygnale startu podanym przez głównego sędziego zawodnicy holują latawiec i ustawiają się na linii wyznaczonej przez organizatora. Następuje holowanie latawca.

Efekty specjalne mogą być uruchamiane jedynie za pomocą wyciągu lub wyłącznika mechanicznego lub elektronicznego. Oceniany będzie tylko jeden efekt specjalny (większa liczba efektów nie powoduje podwyższenia oceny).

W przypadku braku wiatru lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

- lot stateczny 20 pkt.,
- lot niestateczny 10 pkt.,
- gdy latawiec nie leci 0 pkt.

Dopuszcza się stosowanie połówki punktu.

Nagrody przyznawane będą osobno w każdej kategorii.

### **Zalecenia oraz komentarz organizatora:**

W przypadku zaistnienia sytuacji konfliktowej lub pojawienia się wątpliwości odnośnie przebiegu zawodów, wszelkie spory rozstrzyga sędzia główny z prawem ostatecznej decyzji.

W trosce o bezpieczeństwo zawodników, Organizator prosi o pełne zdyscyplinowanie i współdziałanie wszystkich uczestników zawodów, szczególnie opiekunów.

Komisja wyznacza strefę w której może poruszać się zawodnik podczas wykonywania lotu.