

Projektowana organizacja ruchu ul. Spacerowej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 7

Przedmiotem projektu jest docelowa organizacja ruchu dla ulicy Spacerowej w Czeladzi tj. **wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Brzozową (wewnątrz parkingu pawilonu LIDL) do skrzyżowania z ul. Konopnickiej**

Charakterystyka układu drogowego

Przedmiotowa ulica Spacerowa jest drogą gminną klasy lokalnej o szerokości 4,5m, wyposażoną w jezdnię asfaltową. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowopogońską do skrzyżowania z ul. Wypiańskiego występuje ograniczenie tonażu do 2,5 t – droga przebiega przez teren osiedla i przy szkole. Na przedmiotowym odcinku, tj. od skrzyżowania z Brzozową do skrzyżowania z ul. Konopnickiej jest po obu stronach ulicy chodnik. Ulica Spacerowa jest ulicą dwukierunkową na całym swoim przebiegu, o średnim natężeniu ruchu kołowego. Ruch generowany głównie przez mieszkańców osiedla oraz użytkowników szkoły i innych punktów usługowych wraz z Urzędem Pocztowym. Urząd Pocztowy oraz Szkoła Podstawowa są jedynymi w całej dzielnicy Piaski. W rejonie szkoły są zamontowane progi zwalniające z oznakowaniem.

Istniejącą organizacja ruchu jest poprawna i na przestrzeni lat 2001-2008 nie odnotowano zdarzeń drogowych.

Opis projektowanej organizacji ruchu

Na przedmiotowym odcinku ul. Spacerowej od skrzyżowania z ul. Brzozową (wewnątrz parkingu pawilonu LIDL) do skrzyżowania z ul. Konopnickiej projektuje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Od skrzyżowania z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Wiosenną pozostaje nadal ruch dwukierunkowy.

Proponowana zmiana organizacji ruchu spowoduje:

- lepszy komfort jazdy w jednym kierunku na odcinku ok.200m
- wzrost natężenia ruchu na ul. Konopnickiej i na skrzyżowaniu ul. Orzeszkowej i Nowopogońskiej
- uniemożliwi rodzicom dowóz dzieci do szkoły od strony osiedla – brak dostępu do parkingu z tej strony).
- zwiększy prędkość pojazdów na przedmiotowym odcinku ul. Spacerowej (mimo progów zwalniających)
- zwiększy natężenie ruchu na skrzyżowaniu ul. Orzeszkowej z ul. Nowopogońską (włączenie się do ruchu pojazdów z ul. Orzeszkowej - podporządkowanej)

Chcąc autorytatywnie określić potrzebę wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, zwracamy się do Państwa o wyrażenie swojej opinii w przedmiotowej sprawie.