

Znaki A-20 należy powieszyć za każdym skrzyżowaniem do ul. wprowadzonym ruchem z dwukierunkowym ruchem oznakowane (znaki D-3, B-2, B-22)

Zm. Istniejącym wyprzedzeniem-podnośnicę wprostian zamieszkałymi (mieszkańcy, pomniki gospodarcze itp.) o tymczasem drożym ruchem... W naszej komisji musiła być jeszcze więcej... znakami kierującymi...

Znak A-20 należy ustawić za przyjazdem z ul. Młwa... z wyjątkiem (między innymi) należy zastąpić... z wyjątkiem (między innymi) należy zastąpić... z wyjątkiem (między innymi) należy zastąpić...

| | |
|--|---|
| <p>BIURO PROJEKTOWE 40-101 WYBOKÓW ul. Białogłosa 21 71-100 Wrocław</p> | <p>LEGENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linia do projektu - linia do projektu - linia do projektu - linia do projektu |
| <p>Temat: Projekt organizacji ruchu na czas prac budowlanych (zamykanie i podnoszenie) w ciągu ulicy Bytomskiej, 1 Młwa, Śródmieście i Podgórze w Wrocławiu.</p> | <p>LEGENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linia do projektu - linia do projektu - linia do projektu - linia do projektu |
| <p>Skala: 1:1000 Projektant: mgr inż. Marek Kruczyński Opracował: mgr inż. Krzysztof Szymanski</p> | <p>LEGENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linia do projektu - linia do projektu - linia do projektu - linia do projektu |

