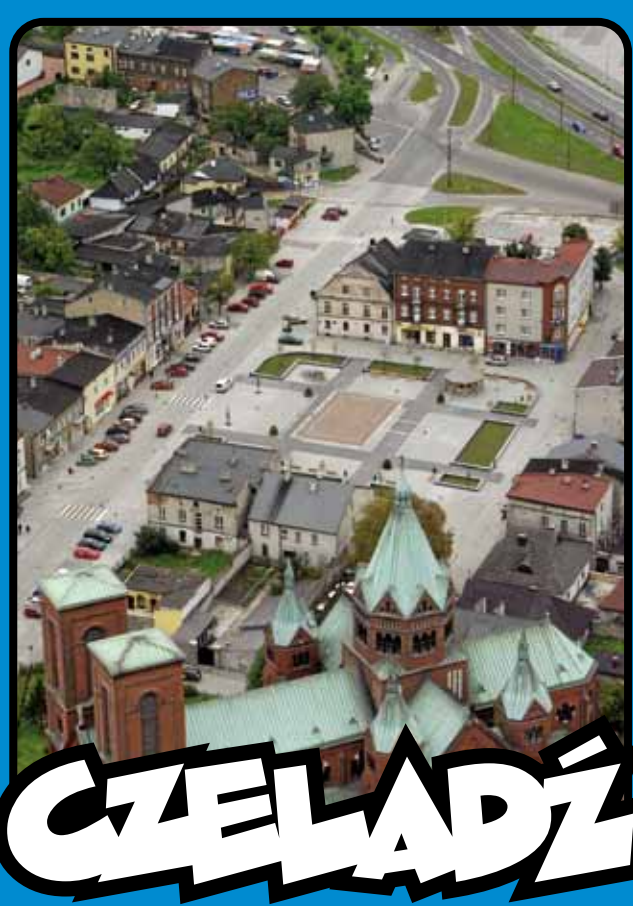


MAPA TRAS ROWEROWYCH



O mieście

Czeladź, to najstarsze miasto Zagłębia i jedno z najstarszych w Polsce. Jego początki sięgają średniowiecza. Po raz pierwszy nazwa miasta wymieniona została w roku 1228. Od roku 1236 Czeladź miała charakter obronny – była grodem. W latach 1257-1262, książę opolski Władysław lokował miasto na prawie niemieckim, a od roku 1260 funkcjonowała też parafia. Z tego też okresu zachował się do dziś średniowieczny układ urbanistyczny miasta.

Od roku 1443 Czeladź przeszła pod władanie biskupów krakowskich. W roku 1790 Czeladź weszła w skład Królestwa Polskiego, a dwa lata później król Stanisław August Poniatowski uczynił je wolnym miastem Rzeczypospolitej. Do drugiej połowy XIX wieku Czeladź była miastem rzemieślników i rolników. Do Kongresu Wiedeńskiego (1815) była też lokalnym nadgranicznym centrum handlowym.

W 1870 roku powstała kopalnia „Czeladź”, a w 1880 roku kopalnia „Saturn”. Czeladź zaczynała przekształcać się w miasto o charakterze przemysłowym. Powstały wówczas nowe osiedla oraz zwiększyła się liczba mieszkańców miasta.

Górnictwo było motorem napędowym rozwoju miasta aż do lat siedemdziesiątych XX wieku. W wyniku wyczerpania zasobów węgla, Czeladź stanęła przed problemem zmiany branży i zatrudnienia. W ciągu ostatnich lat miasto przeobraziło się z ośrodka przemysłowego w centrum o charakterze handlowo – usługowym i logistycznym. Powierzchnia miasta – 16,57 km². Ludność – 34 tys. osób



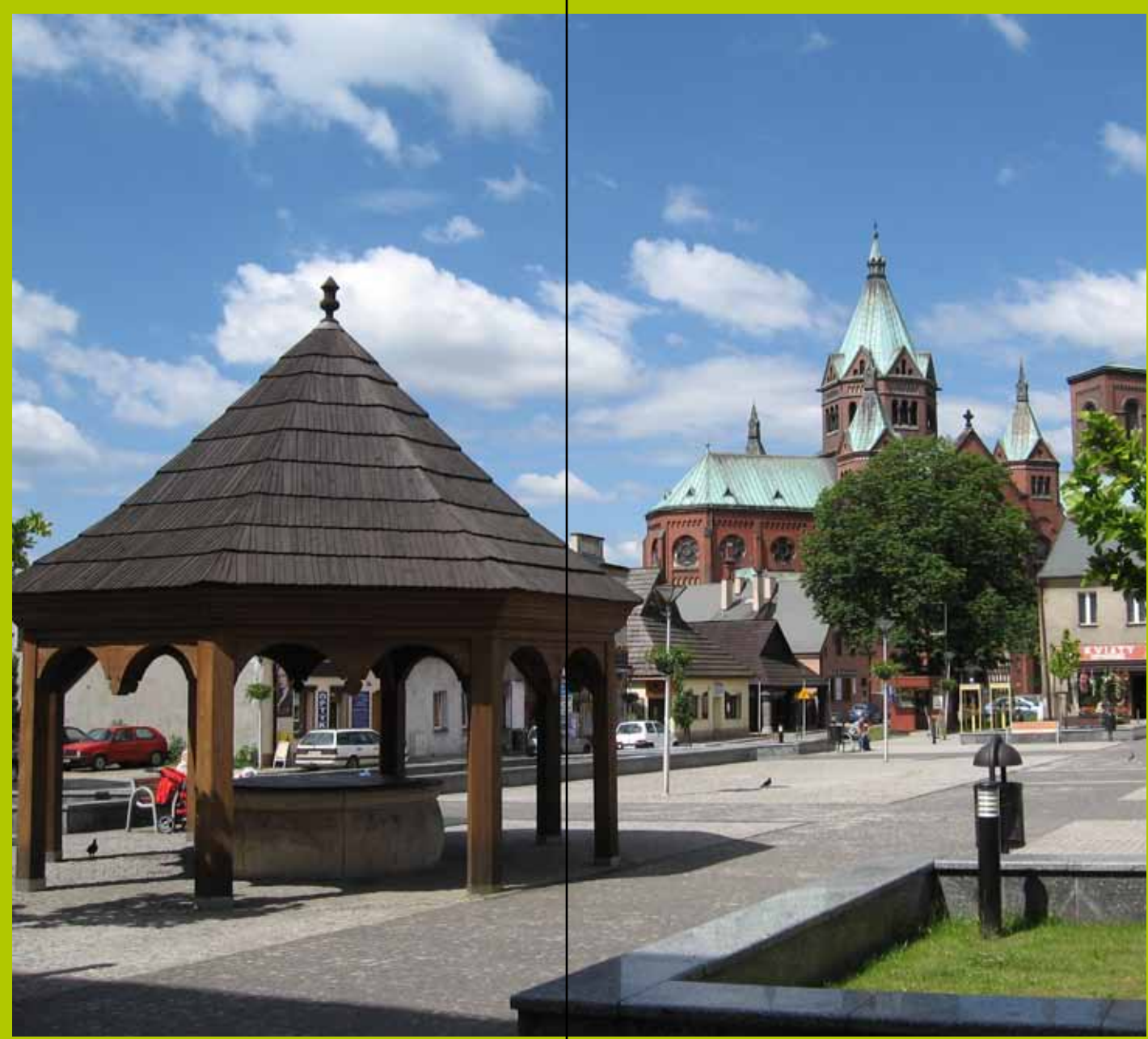
Atuty miasta:

Stare Miasto – ze swym XIII-wiecznym układem urbanistycznym, związane z historią miasta oraz tradycją I fali rozwoju gospodarczego (cywilizacyjnego).

Saturn – jako jedyna zachowana polska kopalnia węgla kamiennego i świadectwo rozwoju II fali (okresu przemysłowego) w historii Czeladzi.

Stare Piaski – dzielnica francuska i świadectwo rozwoju II fali, związane z istnieniem kopalni i okresem przemysłowym rozwoju Czeladzi.

Gospodarcza Brama Śląska (GBS) – współczesność III fali i centrum nowoczesnego biznesu, związane z rozwojem Wschodniej Strefy Ekonomicznej w Czeladzi (centra handlowe i logistyczne).



Warto zobaczyć

- Zabytkowy, średniowieczny układ urbanistyczny miasta lokacyjnego z fragmentami przedmieść wraz z zachowanymi budynkami zabytkowymi:
 - dom przy ul. Rynkowa 2 – dawny zbór ariański,
 - dom przy ul. Kościelna 1 – odrestaurowany,
 - dom przy ul. Kościelna 3 – dom z podcieniem,
 - zachowane kamienie pierzei rynku.
- Zabytkowy, neoromański kościół najstarszej zagłębiowskiej parafii pod wezwaniem św. Stanisława Biskupa Męczennika wraz z zachowanymi, unikalnymi obiektami zabytków ruchomych.
- Zabytkowy układ urbanistyczny wraz z zabudową osiedla robotniczego – Czeladź – Piaski z zachowanymi budynkami w stylu francuskiego neorenesansu oraz willa dyrektora kopalni o architekturze klasycyzującej przy ul. Sikorskiego.
- Zabytkowy neoromański kościół parafialny pod wezwaniem Matki Bożej Bolesnej z kaplicą św. Jana Marii Vianneya – patrona proboszczów i duszpasterzy.
- Zabytkowa kapliczka przydrożna z figurą Chrystusa Salwatora przy ul. Wajkowińskiej.
- Zabudowa poprzemysłowa dawnej kopalni „Saturn”, w tym funkcjonująca Galeria Sztuki Współczesnej „Elektrownia” z zachowanym parkiem maszynowym dawnej siłowni.
- Pałac Pod Filarami w stylu neoklasycyzyzm – Muzeum „Saturn” ul. Dehnelów 10.
- Budynek dyrekcji dawnej kopalni „Saturn” w stylu neoklasycyzyzm – Pałac Saturna ul. Dehnelów 2.
- Cmentarz żydowski – ul. Będzińska – jeden z największych w województwie z zachowanymi licznymi macewami.
- Kolonja robotnicza przy ul. 21 Listopada.
- Nowa kolonia Saturn przy ul. Legionów.
- Park Jordanowski przy ul. Katowickiej zaprojektowany w 1924 r. przez wybitnego planistę Stefana Celichowskiego.
- Budynek Zgromadzenia Misjonarzy Mariannhill ul. Legionów 2.
- Liczne kapliczki zlokalizowane przeważnie przy dawnych wjazdach do miasta.



Trasy rowerowe w Czeladzi

Ogółem w mieście oznaczonych jest 10 tras i 8 łączników o łącznej długości 32,3 km, posiadających następujący przebieg:

Trasa 6 – przebieg trasy tzw. Szlakiem Husarii (Madera) do Parku Rozkółka w Będzinie. Trasa należy do tras głównych regionalnych, wpisanych w projekt „Rowerem po Śląsku”. Odcinek czeladzki tej trasy ma długość 1.182,47 mb.

Trasa 23 – obok Parku Pszczelnik z kompleksami infrastruktury sportowej i rekreacyjnej. Zróżnicowana rzeźba terenu. Trasa o długości 322,87 mb.

Trasa 491 – najdłuższa trasa w mieście, o zróżnicowanym charakterze krajoznawczym: podmiejskim, (Madera), śródmiejskim, rekreacyjnym (Park Kościuszki, Park Grabek, Pałac Pod Filarami, Park Alfred, krag runiczny, kompleks Graniczna, dzielnica francuska (Kościuszki, Francuska). Trasa ma 30 odcinków i posiada łączną długość 9.626,15 mb (w tym odcinki wspólne z trasą 497 – 201,36 mb).

Trasa 492 – Trasa o zróżnicowanym charakterze krajoznawczym, przyrodniczo-rekreacyjnym i historycznym przebiegająca przez: Park Hieronim, kopalnię „Saturn” w tym Galeria Sztuki Współczesnej „Elektrownia”, Park Grabek, skraj Parku Jordana, wzgórze Borzecha, Park Mickiewicza, Stare Piaski, dzielnice francuska, Sikorskiego, Betonową. Liczne zabytki architektury na szlaku czynią go wyjątkowo atrakcyjnym kulturowo. Trasa posiada 29 odcinków i ma łączną długość 7.078,76 mb (w tym odcinki wspólne z innymi trasami: 1902,89 mb).

Trasa 492a – trasa o charakterze śródmiejskim ale zróżnicowana charakterem: od przyrodniczego (Przetok) do ekspozycji walorów kulturowych i historycznych XIII-wiecznego Starego Miasta. Trasa posiada 12 odcinków o łącznej długości 2.873,44 mb, w tym odcinki wspólne 345,30 mb.

Trasa 493 (639,28 mb) i **trasa 494** (2.411,37 mb) – trasy o charakterze śródmiejskim, za wyjątkiem odcinka na ul. Rolniczej o charakterze podmiejskim.

Trasa 493 (639,28 mb) i trasa 494 (2.411,37 mb) – trasy o charakterze śródmiejskim, za wyjątkiem odcinka na ul. Rolniczej o charakterze podmiejskim.

Trasa 495 – o charakterze osiedlowym i łącznikowym (727,5 mb).

Trasa 495a – trasa o charakterze rekreacyjnym w Parku Jordana, umożliwia jazdę na rolkach. Trasa posiada 2 odcinki o długości 968,34 mb (w tym odcinki wspólne z trasą 492 – 318,76 mb).

Trasa 497 – trasa ogólna, o charakterze rekreacyjnym (Park Pszczelnik, Hieronim, Park Alfred, Park Grabek), historycznym (kolonia 21 Listopada, kolonia Legionów). Trasa posiada 16 odcinków o łącznej długości 6.715,44 mb (w tym odcinki wspólne 1819,87 mb).

Łączniki stanowiące komunikację dla w/w tras:

491a – przebieg obrzeżem Starego Miasta do centrum zabytkowej Starówki o łącznej długości 634 mb.

491b, 491c, 491d – trasy rekreacyjne i przyrodnicze na terenie Parku Grabek o łącznej długości 821,5 mb.

492b – trasa o charakterze podmiejskim, biegnie obrzeżem Starego Miasta i wśród zabudowy podmiejskiej o łącznej długości 580,5 mb.

492c – trasa o charakterze miejskim, biegnie przez Stare Miasto; trasa o długości 256,05 mb.

494a – trasa o charakterze łącznikowym, biegnąca terenami podmiejskimi (trasy gruntowe) oraz w rejonie zabudowy strefy przemysłowej wzdłuż ulicy Wajkowińskiej o długości 1177 mb.

497a – trasy łącznikowe o charakterze wybitnie rekreacyjnym w rejonie kompleksu leśno-parkowego Hieronim – 1183,5 mb.

Pętle pieszo-rowerowe:

A – Stare Miasto – Pętla o charakterze historyczno-kulturowym opłatająca Stare Miasto.

B – Saturn – Pętla o charakterze rekreacyjnym i historycznym – kulturowym przebiegająca przez Park Grabek, wzdłuż kopalni „Saturn”, Park Alfred i osiedle Musiata.

C – Piaski – Pętla o charakterze śródmiejskim przebiegająca przez dzielnice Piaski.

D – Tereny rekreacyjne – Pętla o charakterze rekreacyjnym przebiegająca przez tereny leśno-parkowe Hieronim, Park Alfred, kompleks Graniczna, wzgórze Borzecha, Park Jordana, Park Grabek.

E – Madera – Pętla o charakterze podmiejskim biegnąca przez ul. Przelajską, Wajkowicką i Ogrodową.



UJAWNIENIE PRACOWNI
ZADANIA
W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Projekt współfinansowany ze środków
„Trasy rowerowe w Czeladzi”
ANIMACJA REGIONALNA
PROGRAM
Śląskie
Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013.



MIASTO CZELADŹ