

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ w CZELADZI
w/m

Odpowiedź na wnioski z „Protokołu z posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbytego w dniu 23 marca 2007r.” :

1. Udokumentować prawnie zasadność posługiwania się przez Straż Miejską pieczęcią prostokątną o treści „Komenda Straży Miejskiej w Czeladzi”.

W dniu 08.03.2007r. zwróciłem się do Biura Radców Prawnych o wydanie opinii w sprawie pieczęci Straży Miejskiej w Czeladzi. Zapytałem, które sformułowanie jest prawidłowe: Straż Miejska czy Komenda Straży Miejskiej.

W załączeniu przedstawiam otrzymaną opinię prawną – Pismo SE-Or.0540-21/07

2. Do projektów budżetów straży miejskiej wprowadzić dane wynikające z wiedzy merytorycznej autorów.

Dochody z mandatów za użytkowanie fotoradarów w 2006r. były planowane w miesiącu wrześniu 2005r. Stan prawny nie zabraniał użytkowania przez Straż Miejską fotoradarów. Utrudniał pracę natomiast brak bezpośredniego dostępu do CEPiK. Umowa wygasła z dniem 30.06.2005r.

W piśmie Nr DRP-CEPiK-0462-1760/05 z dnia 23.06.2005r. Pełnomocnik Dyrektora Departamentu ds. Systemu Informatycznego CEPiK Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji informował, że uruchomiono prace nad nowym rozwiązaniem technicznym opartym na dostępie zainteresowanych podmiotów do danych ewidencyjnych za pomocą Internetu. Pełna funkcjonalność Portalu Internetowego CEPiK przewidziana była na **IV kwartał 2005r.**

Dopiero w **styczniu 2007 roku** MSWiA zakończyło program pilotażowy mający za zadanie udostępnić CEPiK Strażom Gminnym. Uruchomienie nastąpiło w lutym 2007r.

W III i IV kwartale 2006r. zmieniło się orzecznictwo sądów powszechnych na temat uprawnień SM do używania fotoradarów.

W wyroku sygn. Akt U/07 z dnia 22 marca 2007r Trybunał Konstytucyjny stwierdził niezgodność art.131 ust. Ustawy z dnia 30 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym z art.92 ust. Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Stwierdzono w ten sposób brak podstaw prawnych do używania przez Straż Miejską fotoradarów.

3. W skrajni czeladzkich ulic o największym natężeniu ruchu zamontować atrapy fotoradarów (zyskać opinie prawną w tym temacie).

Zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego wymaga uzyskania zezwolenia zarządcy drogi.

Aby zamontować maszt fotoradaru należy spełnić następujące wymagania formalne:

- a) Wystąpić do Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Będzinie o wyrażenie opinii na temat miejsca, gdzie chcielibyśmy ustawić maszt,
- b) Na podstawie pozytywnej opinii należy wystąpić do właściciela drogi o zgodę na zamontowanie masztu,
- c) Po uzyskaniu zgody zlecić zamontowanie masztu:
 - Koszt masztu z klimatyzowaną obudową około 14 800 zł.
 - Koszt fotoradaru około 99 800 zł.

Zgodnie z umową podpisaną w dniu 6 października 2004r w Czeladzi pomiędzy Gminą Czeladź a firmą PHU „RADAR” S. C. obowiązują następujące uzgodnienia.:

§ 4.1 Umowa ze Spółką „RADAR” obowiązuje Gminę Czeladź do 6.10.2007r.

§ 4.2 W okresie trwania niniejszej umowy gmina nie będzie korzystała z innego urządzenia tego typu.

Do tematu użytkowania fotoradaru w Czeladzi proponuję wrócić po zakończeniu umowy obowiązującej ze Spółką „RADAR” S. C.

4. Cyklicznie informować mieszkańców na łamach „Echa Czeladzi” o realizacji zadań Straży Miejskiej z zakresu ochrony porządku publicznego. Działania Straży powiązać z oczekiwaniami mieszkańców.

W następnych numerach Echa Czeladzi będziemy cyklicznie informować mieszkańców o zadaniach realizowanych przez Strażników. Będziemy przypominać obowiązki właścicieli nieruchomości, posiadaczy zwierząt itp.

5. Przedsięwziąć działania organizacyjno techniczne w celu bardziej zdecydowanego egzekwowania zapisu wynikającego z § 10 Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Czeladź (Uchwała Nr LXXI/1053/2006. O efektach informować Radę w miesiącu wrześniu br.
 - a) Do administratorów budynków wielomieszkaniowych wysłano pismo przypominające o obowiązku wystawienia koszy na odchody zwierząt. Strażnicy będą sprawdzać, czy spełniane są te obowiązki.
 - b) Patrole mają bezwzględny nakaz egzekwowania od właścicieli zwierząt domowych wypełniania ich obowiązków.

Komendant
Straży Miejskiej w Czeladzi
[Podpis]
m. inż. Andrzej Kozłowski

359

WYROK TRYBUNAŁU KONSTITUCYJNEGO

z dnia 22 marca 2007 r.

sygn. akt U 1/07

Trybunał Konstytucyjny w składzie:

Bohdan Zdziennicki — przewodniczący,

Marek Mazurkiewicz,

Mirosław Wyrzykowski — sprawozdawca,

protokolant: Grażyna Szatygo.

po rozpoznaniu, z udziałem wnioskodawcy, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Prokuratora Generalnego, na rozprawie w dniu 22 marca 2007 r., wniosku Rzecznika Praw Obywatelskich o zbadanie zgodności § 17 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, ze zm.) z art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.) oraz z art. 92 ust. 1 Konstytucji,

orzeka:

§ 17 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz ust. 2 w zakresie czynności wskazanych w § 17 ust. 1 pkt 1 lit. c rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, Nr 26, poz. 230 i Nr 230, poz. 2310) jest niezgodny:

- a) z art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1482, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701),
- b) z art. 92 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.

*Bohdan Zdziennicki**Marek Mazurkiewicz**Mirosław Wyrzykowski*

Dz.U.03.14.144

2003.02.15

zm. Dz.U.03.26.230

§ 1

2004.01.15

zm. Dz.U.03.230.2310

§ 1

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 30 grudnia 2002 r.

w sprawie kontroli ruchu drogowego

(Dz. U. z dnia 31 stycznia 2003 r.)

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649, z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444 i Nr 130, poz. 1452, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984, Nr 183, poz. 1524, Nr 199, poz. 1671, Nr 216, poz. 1825 i 1826 i Nr 238, poz. 2021 oraz z 2003 r. Nr 7, poz. 79) zarządza się, co następuje:

..... § 17. ²⁾ 1. Strażnicy straży gminnych (miejskich) są uprawnieni do wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego w odniesieniu do:

1) kierujących pojazdami:

- a) niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach,
- b) niestosujących się do wskazań sygnalizacji świetlnej,
- c) przekraczających dozwoloną prędkość;

2) uczestników ruchu naruszających przepisy o:

- a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,
- b) ruchu motorowerów, rowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
- c) ruchu pieszych.

2. Czynności wskazane w ust. 1 pkt 1 lit. b i c wykonywane są przez strażników straży gminnych (miejskich) wyłącznie przy użyciu urządzeń samoczynnie rejestrujących przekroczenie dozwolonej prędkości lub niestosowanie się do wskazań sygnalizacji świetlnej.

3. W ramach wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego strażnicy straży gminnych (miejskich) są upoważnieni do:

- 1) zatrzymywania pojazdów lub jadących wierzchem, z wyłączeniem pojazdów kierowanych przez osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b i c; przepisy § 4 ust. 1 i 4 oraz § 5 ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio;
- 2) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem lub jego używaniem;
- 3) usuwania, przemieszczania lub blokowania pojazdów w przypadkach i w trybie określonym w odrębnych przepisach;
- 4) używania urządzeń samoczynnie rejestrujących przekroczenie dozwolonej prędkości lub niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej wyłącznie podczas wykonywania czynności określonych w ust. 1 pkt 1 lit. b i c.

4. Zatrzymywanie pojazdów odbywa się z zachowaniem następujących warunków:

- 1) sygnał do zatrzymania podawany jest przez strażnika straży gminnych (miejskich) z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu;
- 2) sygnał do zatrzymania podawany jest w warunkach dostatecznej widoczności tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odbłaskowym lub światłem czerwonym.

5. Strażnicy straży gminnych (miejskich) są upoważnieni do zatrzymywania kierującego pojazdem na obszarze zabudowanym przez całą dobę, a poza obszarem zabudowanym - tylko od świtu do zmierzchu i wtedy, kiedy dysponują pojazdem samochodowym oznakowanym emblematem właściwej straży gminnej (miejskiej).

6. Zatrzymanie pojazdu w przypadku, o którym tuowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, może nastąpić wyłącznie na drodze, na której obowiązuje zakaz ruchu w obu kierunkach.

7. Strażnicy straży gminnych (miejskich) w związku z wykonywaniem czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego są obowiązani do czasu przybycia Policji uniemożliwić kierowanie pojazdem osobie, co do której istnieje uzasadnione podejrzenie, że znajduje się ona w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu.