

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

S P E C Y F I K A C J A

Istotnych Warunków Zamówienia na:

**Sporządzenie dokumentacji projektowej dla sieci tras rowerowych
w Czeladzi.**

Czeladź, maj 2008 rok

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Spis treści:

II.	Nazwa oraz adres zamawiającego
III.	Tryb udzielania zamówienia
III.	Opis przedmiotu zamówienia
IV.	Termin wykonania zamówienia
V.	Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
VI.	Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu
VII.	Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami
VIII.	Wymagania dotyczące wadium
IX.	Termin związania ofertą
X.	Opis sposobu przygotowania ofert
XI.	Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert
XII.	Opis sposobu obliczania ceny
XIII.	Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert
XIV.	Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
XV.	Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
XVI.	Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach
XVII.	Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia
XVIII.	Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych
XIX.	Maksymalna liczba wykonawców, z którymi zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej
XX.	Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub art.134 ust.6 pkt 3 i 4, jeżeli zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień
XXI.	Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie
XXII.	Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego, jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną
XXIII.	Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą, jeżeli zamawiający przewiduje rozliczanie się w walutach obcych
XXIV.	Informację o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej
XXV.	Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców, w tym wymagania techniczne urządzeń informatycznych - aukcja elektroniczna
XXVI.	Informacja, które spośród kryteriów oceny ofert będą stosowane w toku aukcji elektronicznej
XXVII.	Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot
XXVIII.	Część zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom
XXIX.	Wskazana przez Zamawiającego część zamówienia, która nie może zostać powierzona podwykonawcom
XXX.	Spis dodatków do SIWZ
XXXI.	Postanowienia końcowe

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

I. Nazwa oraz adres zamawiającego

Zamawiającym jest Gmina Czeladź,

Reprezentowana przez Burmistrza

Siedziba Gminy:

Urząd Miasta Czeladź, 41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45
tel. (32) 76 37 965, 76 37 989 – Wydział Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej

tel. (32) 76 37 923 – Wydział Finansowo - Budżetowy

fax: (032) 76-33-694

NIP: 625-100-31-63

REGON: P-000515721

konto: ING Bank Śląski S.A O/Czeladź nr 55 1050 1269 1000 0008 0214 7587

Urząd czynny: poniedziałek 7³⁰ – 17⁰⁰, wtorek – piątek 7³⁰ – 15³⁰.

Znak Postępowania: **ZP/23/U/BK-RM/08**

Uwaga: w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy postąpić się tym znakiem.

II. Tryb udzielania zamówienia

Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 206 000 Euro zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.) zwaną dalej Ustawą.

III. Opis przedmiotu zamówienia

Kod CPV – 74224000-5 Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania.

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest opracowanie dokumentacji projektowej dla tras rowerowych w Czeladzi, obejmującego wykonanie 14 odcinków tras (numeracja tras zgodna z Koncepcją załączoną do SIWZ) o łącznej długości około 55 km. Ze względów praktycznych jak i technicznych realizacja wszystkich prac modernizacyjnych i budowlanych została podzielona na dwa etapy. W pierwszym etapie 29,6 km i w drugim etapie 25,4 km tras.

W projekcie dla trasy nr 497 należy przewidzieć przebudowę wjazdu na kładkę na rzece Brynica (schody lub podjazd), a nie ujmować przebudowy samej kładki.

W projekcie dla trasy nr 6 przewidzieć połączenie z trasą nr 497 (przekroczenie rzeki Brynicy istniejącą kładką), a nie ujmować budowy nowej kładki (ujętej na arkuszu nr 14 w Koncepcji).

2. Dokumentacja projektowa powinna obejmować:

1. pokazanie przebiegu i opis tras rowerowych objętych tym zamówieniem
2. zaprojektowanie odcinków wymagających budowy nowych elementów trasy
3. wskazanie odcinków tras z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni, wymagających tylko oznakowania
4. pokazanie odcinków tras wymagających remontu z ujęciem zakresu remontu w przedmiarach i kosztorysie inwestorskim
5. oznakowanie pionowe i poziome tras
6. wyznaczenie lokalizacji oraz zagospodarowanie terenu miejsc postojowych i wypoczynkowych, z zaprojektowaniem elementów małej architektury dla tych miejsc

Przedmiot zamówienia opisany jest w "Koncepcji sieci tras rowerowych w Czeladzi" załączonej do SIWZ jako **Dodatek nr 5**.

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

3. Dla zakresu określonego w punkcie 1 i 2 należy opracować dokumentację projektową w skład której wchodzi:
1. projekt budowlany,
 2. projekt wykonawczy,
 3. projekt organizacji ruchu,
 4. przedmiary robót do wykonania,
 5. kosztorys inwestorski,
 6. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 7. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

W/w dokumentacja winna być sporządzona w następujący sposób:

- dla każdej trasy rowerowej sporządzić odrębnie opis techniczny wraz z częścią graficzną ujmujący również wspólne przebiegi tras,
- dla każdej trasy rowerowej sporządzić odrębnie przedmiary oraz kosztorysy inwestorskie nie ujmujące wspólnych przebiegów tras,
- dla wspólnych przebiegów tras rowerowych sporządzić oddzielnie przedmiary oraz kosztorysy inwestorskie.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z:

- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami);*
 - *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami).*
4. **Dokumentacja projektowa opracowana w ramach tego zamówienia publicznego powinna posiadać uzgodnienia oraz pozwolenia wymagane przepisami prawa na dzień przekazania zamawiającemu przedmiotu umowy, w zakresie niezbędnym do realizacji tego zadania inwestycyjnego.**

IV. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania zamówienia ustala się następująco:

- dokumentacja projektowa wraz z kosztorysami i przedmiarami nie później niż do **31.10.2008 r.**
- pozwolenie na budowę nie później niż do **15.12.2008 r.**

V. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

Wykonawca powinien spełniać wymagania określone w art. 22 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jedn. Dz. U. 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zmianami), tj.:

1. Posiadać uprawnienia do wykonywania działalności będącej przedmiotem zamówienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
2. Posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.:

2.1 Wykonawca powinien wykazać, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej **2 usługi projektowe**, odpowiadające swoim rodzajem i wartością usługom projektowym stanowiącym przedmiot zamówienia tj. **usługi polegające na opracowaniu przez wykonawcę projektu budowlano-wykonawczego ciągu komunikacyjnego (ścieżka rowerowa, trasa rowerowa, ciąg pieszo-jezdny, chodnik lub tym podobne) o wartości minimum 80% składanej oferty.**

Wykonawca powinien ponadto załączyć dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane należycie.

2.2 Wykonawca powinien dysponować n/w osobą:

- projektant - niniejsza osoba ma posiadać następujące kwalifikacje: uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia do projektowania, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów

Dla potwierdzenia wymaganych kwalifikacji w/w osoby wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty kserokopię decyzji przyznającej uprawnienia do projektowania oraz kserokopię aktualnego zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Samorządu Zawodowego w oparciu o art. 6 ust. 1 ustawy z 2001r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5 poz. 42 z późn. zmianami)

3. Znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

4. Nie podlegać wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu:

- Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu nastąpi na podstawie wymienionych w pkt. VI dokumentów i oświadczeń złożonych przez wykonawcę wraz z ofertą.
- Oświadczenia i dokumenty będą oceniane pod względem formalno-prawnym, pod względem ich aktualności i treści, a także, czy informacje w nich zawarte potwierdzają spełnienie wymagań zamawiającego.
- Sposób oceny spełniania warunków wymaganych od wykonawców będzie zgodny z formułą **spełnia/ nie spełnia**.

VI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu

1. Wykonawcy muszą dostarczyć następujące oświadczenia i dokumenty:

		Dokumenty wymagane
1.1.	Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust.1 ustawy prawo zamówień publicznych	Dodatek nr 2 do SIWZ (załącznik nr 1 do oferty)
1.2.	Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert	załącznik nr 2 do oferty

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl

ZP/23/U/BK-RM/08

1.3.	Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert	załącznik nr 3 i nr 4 do oferty
1.4.	Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie	załącznik nr 5 do oferty (Dodatek nr 3 do SIWZ)
1.5.	Dokumenty stwierdzające, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień tj. kserokopia decyzji przyznającej uprawnienia do projektowania oraz kserokopia aktualnego zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Samorządu Zawodowego w oparciu o art. 6 ust. 1 ustawy z 2001r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5 poz. 42 z późn. zmianami) - dla osoby wymienionej w części V pkt 2.2	załącznik nr 6 do oferty

2. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt:1.2.,1.3., składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:

2.1.	Nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
2.2.	Nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert

3. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w punkcie 2., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
4. Podmioty składające ofertę wspólną zobowiązane są przedłożyć dokumenty wymienione w punktach od 1.1 do 1.3 odrębnie dla poszczególnych podmiotów.
5. Dokumenty są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
6. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem pkt 7 i 8, dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

7. Zamawiający poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty.
8. Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art.25 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych lub którzy złożyli dokumenty, o których mowa w art.25 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
9. Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art.25 ust.1 ustawy prawo zamówień publicznych
9. Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyklucza się wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania.

VII. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. W niniejszym postępowaniu obowiązuje **zasada pisemności**. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie (przesłanie własnoręcznie podpisanego oświadczenia, wniosku, zawiadomienia, informacji). Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
Wnioski Wykonawców o udostępnienie SIWZ mogą być składane za pomocą telefaksu bez konieczności potwierdzenia na piśmie.
Zamawiający udostępnia SIWZ na swojej stronie internetowej www.czeladz.pl
W przypadku dokumentów dotyczących postępowania protestacyjnego Zamawiający dopuszcza wyłącznie formę pisemną.
TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ NA TEMAT DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH
Każdy Wykonawca ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym postępowaniem pod warunkiem, że zapytanie wpłynie do Zamawiającego nie później niż 6 dni przed terminem składania ofert.
Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania. Treść zapytania oraz odpowiedź zamieszczone zostaną na stronie internetowej Zamawiającego.
Zamawiający ma prawo dokonać modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
Dokonaną modyfikację Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację oraz zamieści na swojej stronie internetowej.
W przypadku, gdy zmiana powodować będzie konieczność modyfikacji oferty, Zamawiający przedłuży termin składania ofert z uwzględnieniem czasu niezbędnego do wprowadzenia tych zmian w ofertach (art. 38 Ustawy).
Wykonawca, który sam pobierze SIWZ ze strony internetowej Zamawiającego powinien, w celu złożenia poprawnej oferty, śledzić i weryfikować jej aktualność. Zamawiający nie

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

ponosi w tym przypadku odpowiedzialności za treść oferty złożonej przez Wykonawcę, w której nie uwzględnione zostały ewentualne modyfikacje SIWZ.

2. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do kontaktowania się z wykonawcami są:
 - a. Małgorzata Skiba – Zastępca Kierownika Wydziału Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej, tel. (032) 76-37-989,
 - b. Rafał Kost – inspektor Wydziału Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej, (032) 76-37-965,
 - c. Marcin Łazarz – inspektor Wydziału Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej, (032) 76-37-985,Wydział Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Czeladź, ul. Katowicka 45, 41-250 Czeladź, fax (032) 76-33-694.

VIII. Wymagania dotyczące wadium

1. W niniejszym postępowaniu Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

IX. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni**.
2. W uzasadnionych przypadkach na co najmniej 7 dni przed upływem terminu związania ofertą zamawiający może tylko raz zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
3. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert .

X. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Oferta powinna być przygotowana zgodnie z wymaganiami specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz być zgodna z ustawą prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2007r. Nr 223, poz.1655 z późn. zmianami).
2. Oferta winna zawierać:
 - a. formularz ofertowy,
 - b. dokumenty i oświadczenia wymienione w części VI pkt 1.
3. Wykonawca nie może zmieniać treści formularzy, które stanowią załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zmiana treści formularzy spowoduje konieczność odrzucenia oferty, zgodnie z art. 89 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Oferta musi być sporządzona na lub dokładnie wg załączonego do specyfikacji wzoru formularza ofertowego.
5. Oferta winna być sporządzona w jednym egzemplarzu.
6. Ofertę należy przygotować w języku polskim, pismem czytelnym, przy użyciu nośnika pisma nie ulegającego usunięciu bez pozostawienia śladów.
7. Oferta powinna być trwale spięta, mieć kolejno ponumerowane kartki. Należy wykazać łączną liczbę kartek oferty, załączniki do oferty stanowią jej integralną część.

8. Oferta oraz załączniki muszą być podpisane przez osobę/osoby upoważnioną/e do reprezentowania Wykonawcy
 - 8.1 Dokumenty mogą być złożone w formie oryginałów lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę/y upoważnione przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem pkt. 8.3
 - 8.2 Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem),
 - 8.3 W przypadku podpisywania ofert lub poświadczenia za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osobę/y niewymienioną/e w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo. Pełnomocnictwo powinno być przedstawione w formie oryginału lub poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem kopii.
 - 8.4 Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika zgodnie z treścią przepisu art. 23 ustawy prawo zamówień publicznych
9. Każda zapisana strona winna być parafowana przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentowania Wykonawcy.
10. Każda ewentualna poprawka w ofercie musi być parafowana przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentowania Wykonawcy.
11. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, w której musi być zaoferowana tylko jedna ostateczna cena.
12. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
13. Ofertę należy dostarczyć w zaklejonym, nieprzeźroczystym, nienaruszonym opakowaniu z napisem:

NIE OTWIERAĆ PRZED 3.06.2008r. godz. 10⁰⁰

Przetarg nieograniczony na wykonanie:

„Dokumentacji projektowej dla sieci tras rowerowych w Czeladzi”

wraz z nazwą, dokładnym adresem oraz numerem telefonu wykonawcy.

14. Zamawiający zobowiązany jest odrzucić ofertę, jeżeli:
 - jest niezgodna z ustawą,
 - jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
 - zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 lub błędy w obliczeniu ceny,
 - wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny,
 - jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

15. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
16. Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

XI. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć w:

**Punkcie Informacyjnym Urzędu Miasta Czeladź, ul. Katowicka 45, 41-250 Czeladź
do dnia 3.06.2008r do godz. 9⁰⁰**

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną w ten sposób modyfikację przekazuje się niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli specyfikacja istotnych warunków zamówienia jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza także na tej stronie.
3. Zamawiający przedłuża termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.
O przedłużeniu terminu składania ofert zamawiający niezwłocznie zawiadamia wszystkich wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza tę informację na tej stronie.
4. Otwarcie ofert nastąpi w:

**Budynku Urzędu Miasta Czeladź przy ul. Katowickiej 45, 41-250 Czeladź
w dniu 3.06.2008 o godz. 10⁰⁰, pokój nr 113**

XII. Opis sposobu obliczania ceny

1. Cenę oferty należy podać cyfrowo i słownie wraz ze wszystkimi składnikami wpływającymi na jej ostateczną wartość uwzględniając podatek VAT. Cenę należy wyrazić w PLN.
2. Wykonawca powinien przewidzieć i skalkulować w cenie oferty wszystkie czynności, które są niezbędne do wykonania zamówienia, **w tym między innymi:**
 - zakup i aktualizację podkładów geodezyjnych w zakresie niezbędnym do uzyskania wymaganych przepisami uzgodnień i pozwoleń
 - sporządzenie mapy ewidencyjnej i wypisu z rejestru gruntów
 - inwentaryzacja terenowa, z uwzględnieniem elementów zieleni i uzyskaniem zgody na ewentualne wycinki drzew i krzewów lub oświadczeniem o braku konieczności dokonywania wycinek
 - załatwienie spraw terenowo-prawnych uwzględniających zgody wszystkich właścicieli gruntów, które będą czasowo lub na stałe zajęte pod przyszłą inwestycję, w formie umowy na wejście w teren, uzgodnionej z zamawiającym
 - niezbędne uzgodnienia branżowe
 - niezbędne obliczenia techniczne

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

- opracowanie dokumentacji projektowej z uwzględnieniem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami)*
- w wypadku zaistnienia kolizji projektowanej trasy rowerowej z istniejącym uzbrojeniem należy podać projektowe rozwiązanie problemu
- sporządzenie przedmiarów robót do wykonania oraz kosztorysu inwestorskiego z uwzględnieniem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)*
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- uzyskanie niezbędnych decyzji zgodnie z ustawą z 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 z późn. zmianami)
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w zakresie niezbędnym do realizacji zadania inwestycyjnego objętego opracowywaną dokumentacją projektową
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz projektu czasowej organizacji ruchu na okres prowadzonych robót
- **inne uzgodnienia oraz pozwolenia wymagane przepisami prawa na dzień przekazania zamawiającemu przedmiotu umowy, niezbędne do realizacji projektu.**

XIII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert

Kryteria oceny złożonych ofert

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

L.p.	Opis kryteriów oceny	Znaczenie [%]	Waga
1.	Cena	100	

1. Maksymalna liczba punktów wynosi 100.

2. Ocena ofert:

W celu wyboru najkorzystniejszej oferty, Zamawiający będzie się posługiwał następującym wzorem:

- kryterium cenowe

$$A_n = \frac{P_{\min}}{P_n} \times 100\text{pkt}$$

A_n – liczba punktów przyznanych ofercie za kryterium cenowe

n – numer oferty

P_{\min} – cena minimalna wśród ważnych ofert

P_n – cena zaproponowana przez oferenta n

XIV. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego przedkładają Zamawiającemu przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego pełnomocnictwo do jej zawarcia oraz umowę regulującą współpracę tych wykonawców.

Umowa regulująca współpracę wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia będzie określać co najmniej:

- a) lidera
- b) wzajemne zobowiązania wykonawców
- c) części zamówienia, które będą realizowane przez poszczególnych wykonawców
- d) solidarną odpowiedzialność wykonawców za należyte wykonanie zamówienia

XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVI. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach

Projekt umowy stanowi **Dodatek nr 4** do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy.

Protest wnosi się pisemnie w terminie 7 dni od dnia, w którym Wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia

Protest uważa się wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 7 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Protest dotyczący postanowień SIWZ wnosi się w terminie 7 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego.

Wniesienie protestu dopuszczalne jest tylko przed zawarciem umowy.

Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie art. 181 ust.6 Ustawy.

Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania oferta ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

Zamawiający rozstrzyga jednocześnie wszystkie protesty zgodnie z art.183 ust.1 Ustawy w terminie 10 dni od upływu ostatniego z terminów na wniesienie protestu.

Protest inny, niż wymieniony w art.183 ust.1 Ustawy, Zamawiający rozstrzyga w terminie 10 dni od dnia jego wniesienia.

Zgodnie z przepisami art. 184 ust. 1 Ustawy w niniejszym postępowaniu nie stosuje się przepisów Ustawy dotyczących odwołań i skarg.

XVIII. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

XIX. Maksymalna liczba wykonawców, z którymi zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej

Nie dotyczy tego postępowania.

- XX. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub art. 134 ust.6 pkt 3 i 4, jeżeli zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień**

Zamawiający w ramach przedmiotowego zamówienia nie przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających.

- XXI. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie**

Nie dopuszcza się możliwości składania ofert wariantowych.

- XXII. Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego, jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną**

Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną.

- XXIII. Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą, jeżeli zamawiający przewiduje rozliczenie w walutach obcych**

Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń z wykonawcą w walutach obcych, innych niż PLN.

- XXIV. Informacje o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowanie aukcji elektronicznej**

Nie dotyczy tego postępowania.

- XXV. Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców, w tym wymagania techniczne urządzeń informatycznych – aukcja elektroniczna**

Nie dotyczy tego postępowania.

- XXVI. Informacja, które spośród kryteriów oceny ofert będą stosowane w toku aukcji elektronicznej**

Nie dotyczy tego postępowania.

- XXVII. Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot**

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

- XXVIII. Część zamówienia, której wykonanie wykonawca zleci podwykonawcom**

Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.

- XXIX. Wskazana przez Zamawiającego część zamówienia, która nie może zostać powierzona podwykonawcom**

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Nie dotyczy.

XXX. Spis dodatków do SIWZ

1	Formularz ofertowy	Dodatek nr 1 do SIWZ
2	Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych	Dodatek nr 2 do SIWZ
3	Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie	Dodatek nr 3 do SIWZ
4	Projekt umowy	Dodatek nr 4 do SIWZ
5	Koncepcja sieci tras rowerowych w Czeladzi	Dodatek nr 5 do SIWZ

XXXI. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia będą miały zastosowanie właściwe przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

Komisja przetargowa:

1. Małgorzata Skiba -
2. Marcin Łazarz -
3. Rafał Kost -
4. Maria Chrzanowska -
5. Aleksandra Pilarska -

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr Anna Ślagórska

16.05.2008 r.

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Dodatek nr 1 do SIWZ

.....
(pieczęć adresowa wykonawcy)

tel.....fax.....

OFERTA

**Urząd Miasta Czeladź
ul. Katowicka 45
41-250 Czeladź**

Przedmiot zamówienia publicznego:

„Sporządzenie dokumentacji projektowej dla sieci tras rowerowych w Czeladzi”

1. Oferujemy wykonanie zamówienia w zakresie objętym specyfikacją istotnych warunkach zamówienia za łączną kwotę:

Netto.....PLN

(słownie -zł)

VAT (.....%).....PLN

(słownie -zł)

Brutto.....PLN

(słownie -zł)

2. Termin wykonania zamówienia:
– dokumentacja projektowa wraz z kosztorysami i przedmiarami nie później niż do **31.10.2008 r.**
– pozwolenie na budowę nie później niż do **15.12.2008 r.**
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do właściwego wykonania zamówienia.
4. W przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowę zgodnie z projektem umowy dołączonym do SIWZ i wykonamy zamówienie zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.
5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych ofertą na czas wskazany w SIWZ.
6. Przedstawione w ofercie ceny nie stanowią cen dumpingowych i złożenie oferty nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji.
7. Oświadczamy, że w trakcie sporządzania oferty stosowaliśmy się do postanowień SIWZ i nie dokonaliśmy żadnych zmian w formularzach.

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Spis załączników do oferty:

1.	Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych
2.	Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
3.i 4.	Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert
5.	Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie
6.	Dokumenty stwierdzające, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień tj. kserokopia decyzji przyznającej uprawnienia do projektowania oraz kserokopia aktualnego zaświadczenia o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Samorządu Zawodowego w oparciu o art. 6 ust. 1 ustawy z 2001r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5 poz. 42 z późn. zmianami) - dla osoby wymienionej w części V pkt 2.2

Łączna liczba kartek oferty (załączniki stanowią integralną część oferty):

.....

.....dnia.....

.....
pieczęć i podpis osoby/ osób uprawnionej/ uprawnionych
do występowania w imieniu Wykonawcy

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Dodatek nr 2 do SIWZ

.....
(pieczęć adresowa wykonawcy)

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t.j. Dz. U. z 2007r., Nr 223, poz.1655 z późn. zmianami).

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....
.....

**Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego
na wykonanie zadania:**

**„Sporządzenie dokumentacji projektowej dla sieci tras rowerowych w
Czeladzi”**

oświadczam, że:

- 1) posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

.....
dnia

.....
pieczęć i podpis osoby/ osób uprawnionej/ uprawnionych
do występowania w imieniu Wykonawcy

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Dodatek nr 3 do SIWZ

.....
(pieczęć adresowa wykonawcy)

Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości oraz daty wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi zostały wykonane należycie

Lp.	Usługa projektowa	Wartość brutto	Data wykonania	Nazwa odbiorcy

* wykonawca obowiązany jest załączyć dokumenty potwierdzające, że roboty zostały wykonane należycie

.....
dnia

.....
pieczęć i podpis osoby/ osób uprawnionej/ uprawnionych do występowania w imieniu Wykonawcy

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Dodatek nr 4 do SIWZ

Projekt umowy

UMOWA Nr BK-RM/...../08

zawarta w dniu ...-...-..... r. w Czeladzi pomiędzy Gminą Czeladź z siedzibą: 41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45, zwanym dalej „Zamawiającym”, które reprezentują:

Zastępca Burmistrza Miasta - mgr Anna Ślagórską
Kierownik Wydziału Rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej - mgr inż. Zofia Gajdzik

a

..... reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej „Wykonawcą”, o następującej treści:

§ 1

Zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia, przeprowadzonego w trybie „przetargu nieograniczonego” Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla sieci tras rowerowych w Czeladzi**”. Zakres opracowania podano w części III SIWZ:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest opracowanie dokumentacji projektowej dla tras rowerowych w Czeladzi, obejmującego wykonanie 14 odcinków tras (numeracja tras zgodna z Koncepcją załączoną do SIWZ) o łącznej długości około 55 km. Ze względów praktycznych jak i technicznych realizacja wszystkich prac modernizacyjnych i budowlanych została podzielona na dwa etapy. W pierwszym etapie 29,6 km i w drugim etapie 25,4 km tras. W projekcie dla trasy nr 497 należy przewidzieć przebudowę wjazdu na kładkę na rzece Brynica (schody lub podjazd), a nie ujmować przebudowy samej kładki. W projekcie dla trasy nr 6 przewidzieć połączenie z trasą nr 497 (przekroczenie rzeki Brynicy istniejącą kładką), a nie ujmować budowy nowej kładki (ujętej na arkuszu nr 14 w Koncepcji).
2. Dokumentacja projektowa powinna obejmować:
 1. pokazanie przebiegu i opis tras rowerowych objętych tym zamówieniem
 2. zaprojektowanie odcinków wymagających budowy nowych elementów trasy
 3. wskazanie odcinków tras z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni, wymagających tylko oznakowania
 4. pokazanie odcinków tras wymagających remontu z ujęciem zakresu remontu w przedmiarach i kosztorysie inwestycyjnym
 5. oznakowanie pionowe i poziome tras
 6. wyznaczenie lokalizacji oraz zagospodarowanie terenu miejsc postojowych i wypoczynkowych, z zaprojektowaniem elementów małej architektury dla tych miejsc

Przedmiot zamówienia opisany jest w "Koncepcji sieci tras rowerowych w Czeladzi" załączonej do SIWZ jako **Dodatek nr 5**.

3. Dla zakresu określonego w punkcie 1 i 2 należy opracować dokumentację projektową w skład której wchodzi:
 1. projekt budowlany,
 2. projekt wykonawczy,
 3. projekt organizacji ruchu,
 4. przedmiary robót do wykonania,
 5. kosztorys inwestorski,
 6. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 7. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

W/w dokumentacja winna być sporządzona w następujący sposób:

- dla każdej trasy rowerowej sporządzić odrębnie opis techniczny wraz z częścią graficzną ujmujący również wspólne przebiegi tras,
- dla każdej trasy rowerowej sporządzić odrębnie przedmiary oraz kosztorysy inwestorskie nie ujmujące wspólnych przebiegów tras,
- dla wspólnych przebiegów tras rowerowych sporządzić oddzielnie przedmiary oraz kosztorysy inwestorskie.

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami).

4. Dokumentacja projektowa opracowana w ramach tego zamówienia publicznego powinna posiadać uzgodnienia oraz pozwolenia wymagane przepisami prawa na dzień przekazania zamawiającemu przedmiotu umowy, w zakresie niezbędnym do realizacji tego zadania inwestycyjnego.

§ 2

1. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu projektów budowlano wykonawczych wraz z przedmiarami w 6 egzemplarzach, kosztorysu inwestorskiego w 2 egzemplarzach oraz całości opracowania w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie dwg lub dxf, doc lub rtf, xls, kst lub zuz.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania pracy projektowej zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami państwowymi oraz obowiązującymi przepisami.
3. Dokumenty z postępowania o udzielenie zamówienia stanowią integralną część niniejszej umowy.

§ 3

Termin przekazania do zamawiającego kompletnej dokumentacji projektowej:

- dokumentacja projektowa wraz z kosztorysami i przedmiarami oraz oświadczeniem o kompletności dokumentacji nie później niż do **31.10.2008 r.**
- pozwolenie na budowę nie później niż do **15.12.2008 r.**

§ 4

1. Strony ustalają wartość przedmiotu zamówienia na łączną kwotę netto: zł (słownie:) plus podatek VAT ...%, tj. brutto: (słownie:
2. Sposób rozliczenia przedmiotu zamówienia – ryczałt.
3. Wypłata środków finansowych nastąpi z budżetu Miasta Czeladź; dz. 900 rozdz. 90004 § 6050 (WPI 080201).

§ 5

1. Termin płatności faktur ustala się na 30 dni od daty dostarczenia do Zamawiającego faktury wraz z protokołem odbioru.
2. Dopuszcza się fakturowanie częściowe:
 - I transza – 90% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj. zł po dostarczeniu kompletnej i prawidłowo wykonanej i uzgodnionej dokumentacji oraz po złożeniu wniosku o pozwolenie na budowę w Starostwie Powiatowym,
 - II transza – 10% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj. zł po dostarczeniu pozwolenia na budowę.

W przypadku niekompletności lub niezgodności z postanowieniami umownymi zastosowane zostaną przepisy zawarte w § 6 niniejszej umowy, niezależnie od uprawnień przewidzianych w § 8 niniejszej umowy.

§ 6

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej zgodnie z § 6 ust. 2.
2. Ustala się kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
 - za zwłokę w wykonaniu pracy projektowej z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 0,1% od ustalonego wynagrodzenia brutto za tę pracę za każdy dzień zwłoki,
 - za zwłokę w usunięciu wad w wysokości 0,1% wartości brutto zamówienia, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia uzgodnionego przez strony na usunięcie wad,

Urząd Miasta Czeladź

41-250 Czeladź, ul. Katowicka 45 tel. (032) 76-37-965 lub 989 FAX. (032) 76-33-694 wydzial-rozwoju3@um.czeladz.pl
ZP/23/U/BK-RM/08

- za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron, wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
- za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego 10% kwoty umownej brutto.

§ 7

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:
- zaopatrzenie dokumentacji projektowej w wykaz opracowań,
 - złożenie pisemnego oświadczenia o zgodności wykonania dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami i polskimi normami oraz kompletności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
2. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej stanowi integralną część przedmiotu odbioru.

§ 8

1. Zamawiający nie jest obowiązany dokonywać sprawdzenia jakości dokumentacji projektowej.
2. Jeżeli w czasie robót wykryte zostaną wady odebranej dokumentacji, Wykonawca zobowiązany jest usunąć wadę na własny koszt.
3. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o zauważonych wadach w ciągu 7 dni od daty ich ujawnienia.

§ 9

Do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy ze strony Wykonawcy wyznacza się
..... . Jako koordynatora w zakresie realizacji obowiązków umownych ze strony Zamawiającego wyznacza się

§ 10

Wszelkie zmiany warunków niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią przysługującej mu wobec Zamawiającego wiarygodności bez jego zgody.

§ 12

Spory wynikające z treści umowy będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowę sporządzono w trzech egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający oraz jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Opracowanie:

Zakład Wielobranżowy

mgr inż. Piotr Rościszewski

44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17

tel. 0-32-238-32-90; 0-501-685-613

Współpraca:

Klub Znakarzy Tras Turystycznych

PTTK w Pyskowicach

Koncepcja sieci tras rowerowych w Czeladzi

Opis techniczny

Opracowanie
mgr inż. Piotr Rościszewski

Podpis:
Data: 2007-11-30

Gliwice, listopad 2007

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

<u>Opis techniczny - spis treści</u>	<u>Arkusze</u>
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Zakres niniejszego opracowania.....	5
4. Definicje.....	6
5. Konfiguracja tras.....	7
Zasady konfiguracji tras.....	7
Sprawy własnościowe.....	8
Ciekawostki krajoznawcze.....	8
Zagospodarowanie turystyczne.....	9
6. Parametry techniczne tras.....	10
Komfort jazdy.....	10
Szerokość drogi dla rowerów.....	11
Przejazdy dla rowerzystów.....	12
Droga dla rowerów na zakręcie.....	12
Nawierzchnie dróg dla rowerów.....	12
Organizacja ruchu drogowego.....	14
Parkingi dla rowerów.....	15
Oznakowanie i informacja o trasach dla rowerów.....	15
Miejsca odpoczynkowe dla rowerzystów.....	16
7. Zaprojektowany przebieg tras.....	17
Trasy rowerowe główne.....	17
Trasy rowerowe zbiorcze.....	18
Trasy rowerowe lokalne.....	21

Opinie

1. GDDKiA – Oddział w Katowicach
2. PZD w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku
3. RZGW w Gliwicach

Załączniki

1. Zestawienie planowanych tras rowerowych w granicach Miasta Czeladź
2. Wykazy nawierzchni dróg tras rowerowych na terenie Miasta Czeladź
3. Wykazy nawierzchni dróg gruntowych tras rowerowych na terenie Miasta Czeladź
4. Wykazy nawierzchni dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na terenie Miasta Czeladź
5. Wykazy znaków drogowych wzdłuż tras rowerowych na terenie Miasta Czeladź
6. Wykazy tablic informacyjnych i wykaz miejsc odpoczynkowych
7. Typowe rozwiązania sytuacji drogowych
8. Podstawowe wzory znaków i zasady oznakowania tras rowerowych
9. Przykłady stojaków rowerowych
10. Przykłady miejsc odpoczynkowych
11. Zestawienie planowanych tras rowerowych w granicach Miasta Czeladź wraz z kosztami w poszczególnych etapach
12. Kalkulacja kosztów wykonania tras rowerowych w Czeladzi w poszczególnych etapach
– w rozbiciu na rodzaje robót
– w rozbiciu na poszczególne trasy
13. Kalkulacje jednostkowe do zestawienia kosztów

Rysunki

1. Plany sytuacyjne w skali 1:10000 – skorowidz arkuszy w skali 1:500

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

2. Plany sytuacyjne skrzyżowań i obiektów inżynierskich w skali 1:500

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja tras rowerowych w Czeladzi. Przebieg tras jest zgodny z ramową koncepcją tras rowerowych wersja 3.4. z grudnia 1999 r. opracowaną przez mgr inż. Piotra Rościszewskiego dla Śląskiego Związku Gmin i Powiatów w Katowicach w ramach Projektu „Rowerem po Śląsku”, a następnie uzupełnioną dla Klubu Znakarzy Tras Turystycznych PTTK w Pyskowicach wersja 5.6. z marca 2007 r. Według ostatniej wersji tej koncepcji przez teren Czeladzi ma przebiegać docelowo 14 tras rowerowych, w tym 2 trasy główne (nr 6 Sławków – Będzin – Piekary Śląskie – Gliwice – Racibórz – Krzanowice i nr 23 Katowice – Wojkowice) oraz 7 tras zbiorczych łączących dzielnice i osiedla oraz tereny rekreacyjne Czeladzi oraz sąsiednich miast i gmin, a także 5 tras lokalnych i łączników pomiędzy trasami oraz odgałęzień tras zbiorczych, łącznie około 55 km.

Koncepcja zakłada realizację tras rowerowych w dwóch etapach. W I etapie zakłada się wykonanie 8 tras rowerowych (w całości lub częściowo), w tym trasę główną nr 6, 5 tras zbiorczych i 2 łączniki, łącznie 29,6 km.

Niniejsza koncepcja wykonania tras rowerowych rozpatruje poruszanie się rowerzystów w celach rekreacyjno-turystycznych i tranzytem poza granice miasta, a także codzienne potrzeby mieszkańców Czeladzi w zakresie umożliwienia dojazdów rowerem do pracy lub do szkoły, miejsc użyteczności publicznej, na zakupy lub w celach towarzyskich. Trasy rowerowe umożliwią też zwiedzenie miasta przez turystów przyjezdnych, doprowadzając do zabytków i ciekawostek przyrodniczych.

W koncepcji założono wykonanie I etapu tras rowerowych w latach 2008-2009.

Dla oszacowania wielkości spodziewanego ruchu rowerowego przyjęto, że jedną trasą w ciągu jednego dnia porusza się 30 rowerzystów przez około 100 dni w roku, czyli 3000 rowerzystów (osobodni) na jednej trasie. Przy założeniu, że w I etapie wykona się 8 tras, a każdy rowerzysta korzysta w ciągu dnia z 2 tras, daje to 12000 rowerzystów w sezonie.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Burmistrza Miasta Czeladź na opracowanie niniejszej koncepcji,

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

- mapy topograficzne terenu w skali 1:10000,
- wycinki mapy zasadniczej terenu w skali 1:1000 przekazane przez Zamawiającego,
- obowiązujące przepisy:
 - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. Nr 98/97, poz. 602),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99, poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170/02, poz. 1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 r.),
- Krakowskie standardy techniczne i wykonawcze dla systemu rowerowego zamieszczone na stronie internetowej Pracowni Edukacji Marcina Hyły dla Urzędu Miasta Krakowa <http://www.rowery.org.pl/standardy.pdf>,
- Instrukcja znakowania szlaków turystycznych PTTK obowiązująca od 1 stycznia 1999 r. (<http://www.pttk.pl/aktywna/znaki.php>) oraz projekt Instrukcji znakowania tras rowerowych opracowana przez Klub Znakarzy Tras Turystycznych w Pyskowicach w 2003 r. (<http://kztt.webpark.pl/010.html>).

3. Zakres niniejszego opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie koncepcji tras rowerowych w Czeladzi ze szczególnym uwzględnieniem przystosowania dróg dla potrzeb rekreacji rowerowej oraz alejek parkowych na ciągi pieszo-rowerowe. Koncepcja rozpatruje realizację modernizacji istniejących tras i budowy nowych w dwóch etapach. Rozpatrzono:

- możliwości wykorzystania istniejących dróg dla potrzeb ruchu rowerowego w celu uzyskania połączenia centrum i pozostałych części miasta ze wszystkimi terenami rekreacyjnymi wokół Czeladzi,

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

- perspektywę realizacji ciągów pieszo-rowerowych, wykonanych zgodnie z powyższym Rozporządzeniem MTiGM.

Dokumentacja niniejszej koncepcji obejmuje:

- opis z omówieniem zasad proponowanych rozwiązań tras rowerowych,
- wykaz projektowanych tras z ich kilometrażem i ogólną charakterystyką dróg,
- plany sytuacyjne w skali 1:10000 z naniesieniem tras rowerowych i wyróżnieniem na nich odcinków prowadzących poza jezdniami ulic,
- wykaz skrzyżowań tras rowerowych z drogami z ruchem samochodowym,
- proponowany zakres rzeczowy budowy ciągów pieszo-rowerowych oraz proponowane remonty dróg istniejących,
- oznakowanie drogowe poprawiające bezpieczeństwo przejazdu rowerzystów,
- plany sytuacyjne ważniejszych fragmentów projektowanej sieci tras rowerowych w skali 1:500, z zaznaczeniem ważniejszych znaków drogowych pionowych i poziomych niezbędnych dla projektowanej organizacji ruchu drogowego dla wybranych skrzyżowań ulic o skomplikowanej geometrii, z planowanymi trasami rowerowymi,
- plany sytuacyjne kładek na Brynicy – istniejących i projektowanych, z dostosowaniem dojazdów do nich dla rowerzystów,
- sposób oznakowania proponowanych tras rowerowych,
- wykaz proponowanych miejsc ustawienia tablic informacyjnych,
- wykaz proponowanych miejsc odpoczynkowych dla rowerzystów.

4. Definicje

Dla uniknięcia nieporozumień związanych z różnym znaczeniem nazwy „ścieżka rowerowa” wskazane jest podanie definicji stosowanych w niniejszym opracowaniu, nawiązujących do definicji podanych w „Krakowskich standardach technicznych i wykonawczych dla systemu rowerowego”:

- zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”:
 - rower – pojazd jednośladowy lub wielośladowy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem,
 - droga dla rowerów – wydzielona droga lub pas jezdni przeznaczony do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, do 2001 r.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

zwana też ścieżką rowerową, w innych przepisach nadal używane jest określenie „ścieżka rowerowa”,

- jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów,
 - pas rowerowy – jednokierunkowa droga dla rowerów w formie pasa jezdni służącego wyłącznie dla ruchu rowerów,
 - kontrapas rowerowy – pas rowerowy w jezdni ulicy jednokierunkowej po jej lewej stronie, przeznaczony dla ruchu rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego wszystkie pojazdy,
 - przejście dla pieszych – m.in. powierzchnia jezdni lub drogi dla rowerów przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,
 - przejazd dla rowerzystów – m.in. powierzchnia jezdni przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,
- zgodnie z ustaleniami projektantów tras rowerowych:
- trasa rowerowa – czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, obejmujący drogi dla rowerów, ulice uspokojonego ruchu, strefy zamieszkania, skróty rowerowe, drogi techniczne, drogi niepubliczne (w porozumieniu z zarządcą/właścicielem takiej drogi) i inne odcinki, które mogą być bezpiecznie i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów. Trasa rowerowa nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” i wytycznych MTiGM, może natomiast obejmować odcinki takich dróg dla rowerów,
 - ulica przyjazna dla rowerów – ulica uspokojonego ruchu z ustawionymi znakami pionowymi B-33 lub B-43 dopuszczającymi prędkość jazdy 30 km/godz. (w wyjątkowych przypadkach 40 km/godz.) lub znakami D-40 „strefa zamieszkania”,
 - trasa rowerowa główna – obsługująca najważniejsze relacje w skali miasta i tranzytowy ruch rowerowy, minimalna prędkość projektowa to 30 km/godz,
 - trasa rowerowa zbiorcza – łącząca osiedla i inne ważne punkty, minimalna prędkość projektowa to 20 km/godz, zalecana prędkość projektowa – 30 km/h,
 - trasa rowerowa lokalna (dojazdowa) – łącząca pozostałe punkty, prędkość projektowa około 20 km/h.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

5. Konfiguracja tras

Zasady konfiguracji tras

Trasy rowerowe powinny umożliwiać przejazdy pomiędzy wszystkimi dzielnicami i osiedlami miasta, a także poruszanie się przez miasto tranzytem. Połączenia zewnętrzne powinny zapewnić dojazd do wszystkich ościennych gmin oraz miejscowości i dzielnic w tych gminach. Jako podstawę przyjęto koncepcję Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, w której określono trasy główne, łączące ze sobą większe miasta i ośrodki turystyczne. Pozostałe trasy stanowią połączenia uzupełniające. Przy podziale tras przyjęto tutaj tzw. standardy krakowskie, które wprowadzają podział na trasy główne, zbiorcze i lokalne. Z uwagi na brak typowego oznakowania tras miejskich, skorzystano ze standardów oznakowania przyjętych przez PTTK. Opracowana sieć tras rowerowych w Czeladzi dostosowuje się do tych standardów – każda z tras oprócz numeru otrzymała jeden z pięciu kolorów, które ułatwiają orientację w terenie na skrzyżowaniach i rozwidleniach.

Sprawy własnościowe

Trasy rowerowe prowadzą jezdniami ulic, projektowanymi drogami dla rowerów lub ciągami pieszo-rowerowymi, położonymi w obrębie pasów drogowych dróg publicznych lub zieleni miejskiej, dla których władającym są: GDDKiA – Oddział w Katowicach (droga nr 4/94), Starostwo Powiatowe w Będzinie (Powiatowy Zarząd Dróg) i Miasto Czeladź. W gestii Gminy znajdują się również drogi dojazdowe do terenów przemysłowych.

Trasy rowerowe przekraczają też rzekę Brynicę, korzystając z istniejących kładek i mostów oraz projektowanych nowych kładek. Pas terenu wzdłuż rzeki znajduje się we władaniu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Ciekawostki krajoznawcze

Atrakcją krajoznawczą jest Stare Miasto (trasy nr 492 i 493) z zachowanym owalnicowym układem ulic. Na przedłużeniu południowej pierzei Rynku znajduje się dom podcieniowy z pocz. XIX w. kryty gontem i dawny zbór ariański z 1. poł. XVII w. W obrębie Starego Miasta neoromański kościół p.w. św. Stanisława z l. 1907-1913, największa budowla sakralna na terenie Zagłębia Dąbrowskiego. Przed kościołem barokowa rzeźba św. Jana Nepomucena z 1. poł. XVIII w. Z dawnej zabytkowej zabudowy zachowały się pojedyncze drewniane domy przy ul. Pieńkowskiego (też trasa nr 495) i na dawnym przedmieściu przy

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

ul. Bytomskiej (też trasy nr 495 i 497). Przy ul. Staszica na uwagę zasługuje modernistyczny klasztor Zakonu Misjonarzy z Marianhill z 1923 r. (trasa nr 493).

Na południe od Starego Miasta znajdują się tereny zagospodarowane przez Towarzystwo Górnicze „Saturn”. Na uwagę zasługują dawne kolonie robotnicze: Stara Kolonia wzdłuż ul. 21 Listopada (trasa nr 497) i Nowa Kolonia przy ul. Legionów (trasa nr 493). W budynku dawnej elektrowni Kopalni Węgla Kamiennego „Saturn” pomiędzy odrestaurowanymi maszynami znajduje się Galeria Sztuki Współczesnej (trasy nr 492 i 493). Przy ul. Dehnelów prowadzącej do zlikwidowanej kopalni znajdują się: Pałac Pod Filarami z 1. ćw. XX w. (trasy nr 491 i 492) – dawna willa dyrektora kopalni, budynek zarządu, budynek straży pożarnej i domy dozoru górniczego. W pałacu Pałac Ślubów z galerią sztuki, a przed pałacem fontanna z odlewem rzeźby Chłopiec z Łabędziem.

Na wschód od centrum, przy ul. Mysłowickiej znajduje się kapliczka z 1. poł. XIX w. (trasa nr 493). Nie opodal granicy z Będzinem znajduje się dobrze zachowany cmentarz żydowski (trasa nr 500). Na północ od centrum i osiedla Nowe Miasto, przy ul. Wojkowickiej znajduje się kapliczka z końca XIX w. (trasa nr 497). Przy ul. Staszica kapliczka z 1904 r. (trasy nr 492 i 493), a przy ul. Będzińskiej kapliczka z 1898 r.

Na uwagę zasługuje też dzielnica Piaski z zachowanym układem urbanistycznym osiedla robotniczego Stare Piaski (trasy nr 492, 498 i 500). Zachował się kościół p.w. MB Bolesnej z 1924 r. z plebanią i kapliczką, Dom Katolicki (dawna szkoła), dawny klub urzędniczy i liczne budynki mieszkalne.

W Czeladzi znajduje się kilka parków. Nad Brynicą znajdują się Park Miejski, Park Grabek (trasy nr 491 i 497) i Park Jordana (trasy nr 492 i 495). Na południe od Os. Musiała znajduje się niedawno urządzony Park Alfred (trasy nr 491 i 497), a na południowy-zachód od niego zlokalizowane są dawne nieużytki przemysłowe zagospodarowywane poprzez zalesienie (trasy nr 493 i 495).

Na zachód od Czeladzi znajduje się Staw Przetok (trasy nr 23 i 492). Na uwagę zasługują też stawy w Parku Grabek i Parku Alfreda oraz staw na wschód od dzielnicy Piaski (trasa nr 493). Od Stawu Przetok do Parku Alfred została wytyczona ścieżka przyrodnicza, ułatwiająca poznanie ciekawostek przyrodniczych Czeladzi.

Nie opodal Parku Jordana znajduje się Wzgórze Bożecha (trasa nr 492), z nieczynnym kamieniołomem kamienia wapiennego oraz florą i fauną charakterystyczną dla wzgórz wapiennych.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Zagospodarowanie turystyczne

Na terenie Czeladzi znajduje się MOSiR z Zajazdem Sportowym (trasy nr 491, 493 i 497). W mieście znajduje się kilka restauracji i barów, zarówno w centrum, jak i w dzielnicy Piaski. Dojazd koleją możliwy jest od linii Warszawa – Katowice z Będzina, Sosnowca lub Katowic.

6. Parametry techniczne tras

Komfort jazdy

Zachęcenie mieszkańców Czeladzi do wykorzystania roweru do rekreacji ruchowej i jako środka komunikacji wymaga stworzenia sieci tras rowerowych zapewniającej odpowiedni komfort i bezpieczeństwo jazdy. Trasy powinny być dostępne dla większości mieszkańców, a dojazd od miejsca zamieszkania do jednej z tras powinien zajmować kilka minut. Szerokość drogi powinna umożliwiać swobodne mijanie się rowerzystów jadących w obu kierunkach, a także swobodne wyprzedzanie na prawie całej długości przejazdu każdego rowerzysty. Wyznaczona droga dla rowerów powinna mieć gładką nawierzchnię, bez progów w postaci krawężników przy przejazdach dla rowerzystów przez jezdnie ulic i wyloty dróg dojazdowych. Na zakrętach (a także na stromych zjazdach, które w granicach miasta występują tylko sporadycznie) nawierzchnia drogi dla rowerów nie powinna być śliska.

Organizacja ruchu drogowego powinna w miarę możliwości zapewniać rowerzystom pierwszeństwo i maksimum bezpieczeństwa – niestety tutaj nie da się wykluczyć pomyłek uczestników ruchu drogowego, zwykłej brawury i wypadków spowodowanych zawodnością sprzętu. Parametry wyznaczonych tras rowerowych mogą tylko ograniczyć ewentualne negatywne następstwa tego typu zdarzeń. Istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa jazdy jest przyjęcie zasady, że wyznaczona wzdłuż ulicy trasa dla rowerów powinna konsekwentnie prowadzić chodnikiem po jednej stronie jezdni, a przeniesienie kolejnego odcinka tej trasy na drugą stronę jezdni powinno ograniczać się do minimum, wybierając miejsca o dobrej widoczności lub w których samochody jadą z ograniczoną prędkością.

W większości przypadków ruch pieszych na chodnikach jest niewielki. Zaprojektowano ciągi pieszo-rowerowe, na których pierwszeństwo formalnie mają piesi, ale w praktyce nie pogarsza to w sposób widoczny komfortu przejazdu rowerami.

Kolejnym problemem jest parkowanie rowerów. Gospodarze obiektów stanowiących cel podróży muszą zadbać o bezpieczne miejsca do parkowania o charakterze przechowalni rowerów lub w przypadku krótkich okresów parkowania – o parkingi ze stojakami

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

umożliwiający zabezpieczenie przed kradzieżą całego roweru – ramy i przedniego koła, które najłatwiej zdemontować.

Szerokość drogi dla rowerów

Drogi dla rowerów. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” drogi dla rowerów powinny mieć następującą szerokość:

- 1,5 m – gdy jest ona jednokierunkowa, zarówno na chodniku, jak i na jezdni (pas ruchu dla rowerów),
- 2,0 m – gdy jest ona dwukierunkowa,
- 2,5 m – gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi,
- ustalaną indywidualnie w pozostałych przypadkach.

W przypadku chodników węższych niż 2,0 m konieczne jest ich poszerzenie minimum do 2,5 m, a najlepiej do 3,0 m. Poszerzenie może być wykonane poprzez zajęcie trawnika.

Przepisy zalecają projektowanie szerokości dróg dla rowerów w zależności od wielkości ruchu, ale określenie prognozy takiego ruchu jest trudne z uwagi na duży koszt pomiarów istniejącego ruchu rowerowego i brak polityki transportowej Miasta określającego prawdopodobieństwo zmian w proporcjach poszczególnych rodzajów transportu.

Warto zwrócić uwagę, że znaczna część istniejących w Polsce dróg gruntowych ma szerokość 1,8 m umożliwiającą swobodną jazdę obok siebie 2 rowerzystów, a drogi szerokości 1,5 m umożliwiają swobodne mijanie się rowerzystów. Z tego względu dopuszczenie do użytkowania przez rowerzystów istniejących krótkich odcinków chodników o szerokości 1,5÷2,0 m wydaje się uzasadnione.

Brak wydzielenia ruchu rowerowego. W nielicznych przypadkach mała szerokość chodników i duży ruch pieszy uniemożliwia wykorzystanie ich przez rowerzystów. Dodatkowym ograniczeniem są zazwyczaj istniejące przy chodniku ogrodzenia lub domy. W tym przypadku można zrezygnować z wyznaczania na takim odcinku drogi dla rowerów, kierując rowerzystów na istniejącą jezdnię.

Niektóre odcinki tras rowerowych prowadzone są jezdniami bocznych ulic o znikomym ruchu samochodowym, gdzie nie zachodzi potrzeba budowania dróg dla rowerów.

Obiekty inżynierskie. Modernizacja istniejących i wykonanie nowych tras rowerowych nie wymaga budowy obiektów inżynierskich na Brynicy, z wyjątkiem połączeń pomiędzy Czeladzią-Maderą a Siemianowicami-Przełajką. Istniejący most na ul. Staszica ma chodnik

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

o szerokości umożliwiającej wykorzystanie go do prowadzenia ruchu rowerowego, a na moście na ul. Bytomskiej możliwe jest prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni. Kładki na Brynicy na południe od centrum w większości nadają się do ruchu rowerowego – przy wjeździe do Parku Grabek konieczne jest wykonanie rampy na skarpie nieopodal kładki. Koło Madery znajduje się kładka z prowadzącymi do niej czterema biegami stromych, zepsutych schodów i rozjeżdżonymi wałami przeciwpowodziowymi. Niezbędne jest wykonanie nowych dojazdów do kładki, a w przyszłości wymiana istniejącej kładki na nową, nie wymagającą korzystania ze schodów. Wskazane jest wybudowanie kolejnej nowej kładki w ciągu projektowanej trasy nr 6, w miejscu, gdzie niegdyś istniała kładka łącząca Maderę z Przelajką.

Zieleń. Budowa i modernizacja tras rowerowych zasadniczo nie wymagają wycinki drzew i krzewów. W kilku przypadkach droga dla rowerów będzie wymagała lokalnego zawężenia, nie wpływającego wyraźnie na pogorszenie komfortu jazdy.

Przejazdy dla rowerzystów

Odrębnym problemem jest poszerzenie chodnika przy skrzyżowaniu. Zalecane jest wykonanie przejazdu dla rowerzystów szerokości 3,0 m i przejścia dla pieszych szerokości minimum 4,0 m oddalonych od siebie o 0,5 m, razem 7,5 m. Przyjęto, że skrzyżowanie ciągów pieszo-rowerowych z jezdniami ulic Staszica i 1 Maja muszą mieć wyraźnie oznakowane przejazdy dla rowerzystów – obowiązkowo znakami poziomymi i w miarę możliwości znakami pionowymi, przynajmniej od strony dojazdu do skrzyżowania.

Droga dla rowerów na zakręcie

Standardy przyjęte dla Krakowa zalecają stosowanie przy projektowaniu głównych dróg dla rowerów łuków poziomych o promieniu 20 m, zbiorczych dróg dla rowerów – o promieniu 10 m i pozostałych dróg dla rowerów – o promieniu 4,0 m, co odpowiada prędkościom projektowym odpowiednio 30, 20 i 12 km/h. W nielicznych przypadkach budowy nowych chodników oddalonych od jezdni ulic możliwe jest uzyskanie łuków obrzeży chodników o promieniu 20 lub 10 m. W obrębie skrzyżowań trudne jest nawet uzyskanie łuków o promieniu 4,0 m. Trudne jest również uzyskanie jakichkolwiek poszerzeń dróg dla rowerów – standardy krakowskie zalecają poszerzenie o minimum 20% w stosunku do odcinków prostych przyległych do łuku.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Nawierzchnie dróg dla rowerów

Według badań niemieckiego Instytutu Prognoz i Środowiska w Heidelbergu najmniejszy opór jazdy roweru występuje na nawierzchni asfaltowej układanej maszynowo, dlatego też taka nawierzchnia powinna dominować na odcinkach dróg dla rowerów i ciągach pieszo-rowerowych w centrum miasta. Inne nawierzchnie bitumiczne dają już opór jazdy większy o 20 %, kostka betonowa nefazowana o 30 %, a kostka betonowa fazowana o 40 %, dlatego też dopuszczalne jest ich stosowanie przy poszerzeniach istniejących chodników i przy skrzyżowaniach, gdzie istnieje już tego typu nawierzchnia.

Stosunkowo mały opór jazdy daje nawierzchnia z mieszanki żwirowej, bo tylko o 50 % większy niż z asfaltu układanego maszynowo, a z tłuczni gruboziarnistego już o 100 % większy. Nawierzchnie z mieszanki żwirowej można stosować na odcinkach tras rowerowych przebiegających przez tereny parkowe, gdzie nie ma alejek o lepszej nawierzchni, a także przez tereny służące rekreacji, ażeby nie generować tam ruchu samochodowego.

Standardy krakowskie zalecają wykonywanie dróg dla rowerów o nawierzchni bitumicznej układanej maszyną z uwagi na małe opory toczenia i drgania, a zarazem małą podatność na poślizg przy zakręcaniu i hamowaniu. W przypadku poszerzeń istniejących chodników ze względów estetycznych powinny być stosowane materiały nawiązujące do rozwiązań istniejących.

Przejazdy dla rowerzystów. Warunkiem niezbędnym przy dostosowywaniu istniejących chodników do potrzeb rowerzystów jest wykonanie obniżen wszystkich krawężników w ciągu trasy rowerowej zgodnie z istniejącymi przepisami, tj. o różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a chodnikiem nie przekraczającej 1 cm. W rejonie skrzyżowań zaleca się ponadto stosowanie nawierzchni antypoślizgowych.

Jezdnie ulic. W przypadku bocznych ulic i dróg dojazdowych niniejsza koncepcja zakłada prowadzenie ruchu rowerowego jezdnią. Przeważają nawierzchnie z asfaltobetonu.

W parkach i na bocznych drogach (ulicach) proponowane jest pozostawienie nawierzchni gruntowych, o ile dotychczas nie zostały utwardzone. W razie potrzeby nawierzchnie te powinny zostać naprawione poprzez zasypanie dziur i kolein, niekiedy na odcinkach przekraczających 100 m.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Organizacja ruchu drogowego

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych pozwala na zorganizowanie ruchu rowerowego w następujący sposób:

- oznakowanie drogi dla rowerów znakiem pionowym C-13 i jej zakończenie znakiem C-13a, ewentualnie dodatkowo użycie znaków poziomych P-23, przy czym zaleca się wykonanie nawierzchni w kolorze czerwonym,
- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego bez oddzielania ruchu pieszego i rowerowego znakiem pionowym C-16-13 i zakończenie odcinka dla ruchu rowerowego znakiem C-13a (C-16-13a),
- oznakowanie przejazdu dla rowerzystów przy użyciu znaków pionowych D-6a i znaków poziomych P-11, a w przypadku równoległego oznakowania przejścia dla pieszych użycia znaków pionowych D-6b,
- w przypadku braku możliwości zastosowania znaków P-10 i P-11 obok siebie proponuje się wykonanie na przedłużeniu ciągu pieszo-rowerowego (lub drogi dla rowerów) pasa nawierzchni w kolorze czerwonym,
- w przypadku nieoczekiwanych przez kierowców wyjazdów rowerzystów na jezdnię należy ustawić przy niej znaki pionowe A-24, także w przypadku końca drogi dla rowerów prowadzącej przy jezdni,
- umieszczenie tabliczki T-22 „nie dotyczy rowerów” pod znakiem pionowym B-2 „zakaz wjazdu” i znakiem D-3 „obowiązujący kierunek ruchu”, dodatkowo użycie znaków poziomych P-4 i P-23, co umożliwi wydzielenie na jezdni kontrapasów i jazdę rowerem „pod prąd”,
- umieszczenie sygnalizatorów S-6 z sygnałami dla rowerzystów na skrzyżowaniach z przejazdami dla rowerzystów objętych sygnalizacją świetlną, obok istniejących sygnalizatorów S-5 dla pieszych lub zamiana istniejących szkieł sygnalizatorów S-5 na szkła sygnalizatorów S-5/S-6.

Niniejsza koncepcja nie zawiera analizy programów istniejącej sygnalizacji świetlnej, zakładając, że zmiana sygnalizatorów S-5 na sygnalizatory S-5/S-6 nie wywoła kolizji między istniejącym ruchem samochodów a projektowanym ruchem rowerów. W przypadku sygnalizacji wielofazowej może okazać się, że potrzebne są nowe obliczenia programów sygnalizacji świetlnej.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Przy ul. Kombatantów zaproponowano ogrodzenia segmentowe U-12a, zabezpieczające rowerzystów przed przypadkowym wtargnięciem na jezdnię.

Przy dojazdach do kładek proponuje się zastosowanie słupków blokujących U-12c, wygradzających drogę dla rowerów i uniemożliwiającą przejazd samochodów. Według standardów przyjętych dla Krakowa słupki blokujące powinny mieć wysokość do 0,6 m i być pozbawione ostrych krawędzi (wskazane zakończenie półsferyczne). Odległość między słupkami powinna wynosić 1,5 m.

Parkingi dla rowerów

Stopień wykorzystania dróg dla rowerów zależy od możliwości pozostawienia roweru w pobliżu celu podróży. Parkingi rowerowe umożliwiające pozostawienie roweru na terenie ogrodzonym, najlepiej pod dachem, powinny znajdować się na terenie wszystkich większych zakładów pracy, szkół, urzędów, obiektów handlowo-usługowych i rekreacyjnych. Stojaki na rowery powinny umożliwiać przypięcie kłódką do stojaka ramy roweru i przedniego koła. Najtańszym rozwiązaniem jest ustawienie metalowych ram w formie dwóch słupków z poprzeczką o długości około 1,5 m, umożliwiającymi przypięcie do stojaka 4 rowerów. Odpowiednia ilość stojaków na rowery powinna znaleźć się przy wszystkich budynkach użyteczności publicznej i centrach handlowych od strony frontowej, ażeby utrudnić ewentualne kradzieże. Najbardziej potrzebne wydają się być parkingi na Rynku i przy Urzędzie Miasta, a także przy sklepach i pawilonach usługowych.

Oznakowanie i informacja o trasach dla rowerów

Oznakowanie tras rowerowych powinno zapewniać jednoznaczne wskazywanie dalszej drogi na całej długości trasy, a także informować o wszelkich skrzyżowaniach i rozwidleniach z innymi trasami. Stopień wykorzystania tras rowerowych będzie również zależeć od podania potencjalnym rowerzystom prawidłowej informacji o możliwościach dojazdu tymi trasami do poszczególnych dzielnic i osiedli, a także do miejscowości położonych w sąsiednich miastach i gminach.

Obecne Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych nie przewiduje systemu informacyjnego dla miejskiej sieci tras rowerowych. W przypadku tras rowerowych pokrywających się z planowanymi turystycznymi szlakami rowerowymi proponuje się zastosowanie oznakowania tych tras przy użyciu znaków R-1 i R-3 ujętych w Prawie o Ruchu

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Drogowym na wniosek PTTK. W przypadku wprowadzenia do Prawa o Ruchu Drogowym dalszych znaków typu R będzie możliwość zastosowania ich dla odcinków tras rowerowych w centrum miasta, gdzie wymagana jest lepsza widoczność tych znaków niż w warunkach terenowych. Należy zwrócić uwagę, że zaprojektowane tu trasy rowerowe mają zarówno numerację, którą można stosować konsekwentnie na wszystkich typach obecnych znaków R-3, jak również na przewidywanych w przyszłości innych znakach typu R. W warunkach terenowych na ogół wystarczające jest stosowanie obecnych znaków R-1.

W ważniejszych punktach miasta, obok których będą przebiegać trasy rowerowe powinny znaleźć się tablice informacyjne ze schematycznym planem miasta i naniesionymi na plan istniejącymi i planowanymi w najbliższym czasie trasami rowerowymi wraz z kilometrażem poszczególnych odcinków. Przy tablicach powinny znajdować się drogowskazy wskazujące kierunek jazdy, nazwy miejscowości i kilometraż, mogą to być znaki R-3 stosowane dotychczas przez PTTK lub znaki nowo proponowane. Drogowskazy powinny też znajdować się na rozwidleniach i zakrętach poszczególnych tras rowerowych, a także przy skrzyżowaniach z ważniejszymi ulicami, przy których nie ma wyznaczonych dróg dla rowerów.

Popularyzacja sieci tras rowerowych w mieście powinna też objąć wydanie folderu zawierającego schematyczny plan miasta i naniesionymi na niego istniejącymi i planowanymi w najbliższym czasie trasami rowerowymi i parkingami dla rowerów, a także powiadomienie wydawców planu miasta o potrzebie umieszczenia informacji o trasach rowerowych w kolejnych wydaniach planu Czeladzi.

Miejsca odpoczynkowe dla rowerzystów

Proponuje się wykonanie niewielkich miejsc odpoczynkowych złożonych z drewnianych elementów małej architektury: stół długości 2 m, 2 ławki długości 2 m każda, kosz na śmieci, stojak na 5 rowerów. Całość powinna znaleźć się na kwadratowej płaszczyźnie 5 x 5 m wybrukowanej betonową kostką. W zależności od miejsca proponowane są dwie wersje miejsc odpoczynkowych: z drewna poza obszarem zabudowanym i z metalu i plastiku wśród zabudowań i na terenach parkowych. Miejsca odpoczynkowe na Rynku powinno być zaprojektowane w dostosowaniu do wystroju architektonicznego tego placu.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

7. Zaprojektowany przebieg tras

Koncepcja sieci tras rowerowych w Czeladzi proponuje wykonanie w granicach administracyjnych miasta łącznie 14 odcinków tras i ich odgałęzień, łączących ze sobą dzielnice i osiedla miasta oraz tereny rekreacyjne, a także przygotowujących do połączenia się tych tras z trasami w sąsiednich gminach. Ze względów praktycznych, zarówno organizacyjno-finansowych, jak i technicznych realizacja wszystkich prac modernizacyjnych i budowlanych została podzielona na dwa etapy.

W I etapie proponuje się wykonanie 8 tras, a w II etapie prace przy przedłużeniu lub wykonaniu nowych 13 tras.

Wykonanie tych tras umożliwi w I etapie połączenia z Będzinem, Siemianowicami i Piekarami Śląskimi, a w przyszłości kolejne połączenia z Będzinem i Siemianowicami oraz nowe z Katowicami i Sosnowcem.

Łącznie koncepcja obejmuje modernizację lub wykonanie około 55,0 km tras rowerowych, w tym 29,6 km w I etapie i 25,4 km w II etapie.

Trasy rowerowe główne

Przez Czeladź przebiegają 2 trasy główne.

Trasa nr 6 stanowi fragment planowanej trasy rowerowej Szlakiem Husarii Polskiej o przebiegu Sławków – Będzin – Piekary Śląskie – Gliwice – Racibórz – Krzanowice. Obecnie wykonane są odcinki Gliwice – granica Gminy Kuźnia Raciborska oraz Racibórz – Krzanowice oraz zaprojektowane odcinki Dąbrowa Miejska w Bytomiu – granica Zabrze oraz granica Zabrze – Gliwice. Odcinek Będzin – Rozkówka był wykonany nieprawidłowo, zanikł w terenie i wymaga poprawnego odtworzenia.

Obecnie przy współpracy Urzędów Miast Czeladzi, Siemianowic Śląskich i Piekary Śląskich projektowany jest odcinek granica Będzina – Czeladź-Madera – Siemianowice-Przelajka – Piekary Śląskie – granica Radzionkowa.

Na terenie Czeladzi trasa nr 6 prowadzi bocznymi drogami północną częścią miasta, od granicy z Będzinem koło Rozkówki do istniejącej koło Madery kładki na Brynicy. Niezbędne jest wykonanie w I etapie nowych dojazdów do tej kładki, pozwalających wjechać na wały przeciwpowodziowe bez konieczności wnoszenia rowerów po schodach, a w dalszej kolejności nowej kładki, pozwalającej wyeliminować schody od strony rzeki, przypisanej w niniejszej koncepcji do II etapu realizacji trasy nr 497.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

W przyszłości proponowane jest skrócenie trasy nr 6. Ten wariant dla rozróżnienia oznaczono w koncepcji jako trasę nr 6a. Proponowane jest wykonanie nowej kładki w miejscu, w którym niegdyś istniała kładka. To rozwiązanie wymaga wykonania również dojazdów do kładki jako ciągów pieszo-rowerowych.

Trasa nr 23 stanowi fragment planowanej trasy rowerowej Katowice – Wojkowice. Oznakowanie tej trasy planowane jest w II etapie. W rejonie Czeladzi trasa ta prowadzi wzdłuż granicy pomiędzy Czeladzią a Siemianowicami Śląskimi. W granicach Czeladzi znajduje się odcinek pomiędzy Siemianowicami-Pszczelnikiem a Stawem Przetoka w Czeladzi.

Trasy rowerowe zbiorcze

W granicach Czeladzi koncepcja obejmuje 7 tras zbiorczych.

Trasa nr 491 ma prowadzić przez Czeladź z południowego-wschodu na północny-zachód, ze Starego Sosnowca przez Milowice, skrajem Starych Piasków, przez Józefów, Os. Musioła, obok Pałacu Pod Filarami, przez Park Grabek i Park Miejski do Madery, gdzie połączy się z trasą nr 6.

W I etapie projektowany jest odcinek od Józefowa do Madery. Niezbędne jest naprawienie dróg w okolicy Józefowa i wyremontowanie alejek w Parku Grabek, a także wykonanie przejazdu dla rowerzystów przez ul. Staszica – drogę krajową nr 4/94 wraz z dojazdami do skrzyżowania. Na krótkim odcinku jednokierunkowej ul. Bytomskiej, w pobliżu wylotu ul. Przeląjskiej projektowany jest kontrapas dla rowerzystów. Ten odcinek trasy będzie też wykorzystywany przez trasy nr 495 i 497.

W II etapie konieczny jest remont drogi pomiędzy granicą Sosnowca a cmentarzem w Starych Piaskach.

Trasa nr 492 ma prowadzić przez Czeladź najpierw z południowego-wschodu na wschód, a następnie w kierunku północno-wschodnim, kolejno z Sosnowca-Sielca przez Pogoń, Os. Dziekana, Stare Piaski, Park Jordana, obok Pałacu Pod Filarami, Galerii „Elektrownia” i dawnego Szybu Jana, obok Stawu Przetoka do Rynku w Czeladzi, a następnie przez Nowe Miasto do trasy nr 503 w Będzinie.

W I etapie projektowany jest odcinek od Parku Jordana do Rynku w Czeladzi. Projekt zakłada wykonanie wyjazdu z Parku Jordana na ul. Dehnelów, remont dróg gruntowych w rejonie dawnego Szybu Jana i wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Staszica (drogi nr 4/94) wraz z przejazdami dla rowerzystów przez ul. Staszica i ul. Bytomską, a także

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

wykonanie przejazdu dla rowerzystów przez ul. 1 Maja. Z uwagi na to, że ul. Bytomska jest jednokierunkowa, ruch rowerowy w kierunku przeciwnym będzie prowadzony okólnie ul. Kilińskiego i ul. 1 Maja, ewentualnie projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Staszica (odcinki tras nr 493 i 495).

W II etapie od strony Sosnowca projektowany jest przejazd przez ul. Nowopogońską obok Os. Dziekana wraz z odcinkiem ścieżki przez nieczynny nasyp kolejowy, remont drogi gospodarczej na przedłużeniu ul. Wojciechowskiego, modernizacja ścieżki na zboczu Wzgórza Bożecha, przejazd dla rowerzystów przez ul. Katowicką wraz ze zjazdem do Parku Jordana. Od strony Będzina projektowany jest przejazd dla rowerzystów przez ul. Kombatantów i modernizacja alejki przy dojeździe do Nowego Miasta, przystosowanie chodników ul. Szkolnej i ul. Szpitalnej na ciąg pieszo-rowerowy oraz remont drogi gospodarczej na przedłużeniu ul. Szpitalnej. W granicach Będzina konieczne jest wykonanie przejścia przez tory kolejowe przy posterunku odgałęźnym Rozkówka, tuż przy rozwidleniu z trasą nr 503.

Trasa nr 493 ma prowadzić przez Czeladź z południowego-zachodu na północny-wschód, z Nowego Czekaja na północnym skraju Katowic przez tzw. Stary Czekaj w granicach Siemianowic i rekultywowane nieużytki Hieronim, obok dawnej kopalni Saturn i Nowej Koloni do Rynku w Czeladzi, po czym dalej przez Os. Słoneczne i Piaski do Pogoni w Sosnowcu.

W I etapie przewidziane jest wykonanie odcinka od granicy Siemianowic do targu obok Starego Miasta w centrum Czeladzi. W tym etapie projektowane są odcinki ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Staszica (drogę nr 4/94) wraz z przejazdem dla rowerzystów przez tę ulicę.

W II etapie projektowany jest przejazd dla rowerzystów przez ul. Staszica w rejonie targu, wraz z doprowadzającymi do tego przejazdu odcinkami ciągu pieszo-rowerowego. Przewidziano też remont dróg gruntowych i żwirowych pomiędzy ul. Mysłowicką i ul. Staropogońską.

Trasa nr 495 ma tworzyć zamkniętą pętlę z umownym początkiem obok targu w Czeladzi. Trasa ma prowadzić kolejno przez Os. Borowa, Park Jordana, Józefów, tzw. Stary Czekaj na południowym skraju Siemianowic, obok cmentarza ewangelickiego w Siemianowicach i wylotu drogi do Pszczelnika, nieopodal dawnego Szybu Jana, przez Os. Piłsudskiego, skrajem Os. Ogrodowa i Nowego Miasta, ażeby powrócić do targu w Czeladzi.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

W I etapie projektowany jest odcinek od Józefowa do targu w Czeladzi. Niezbędne jest wyremontowanie dróg pomiędzy Józefowem a przejazdem kolejowym na granicy z Siemianowicami oraz drogi od kolejnego przejazdu kolejowego do Os. Piłsudskiego. Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Staszica wraz z przejazdem dla rowerzystów przez tą ulicę nieopodal wylotu ul. Bytomskiej, a także wykonanie rampy zjazdowej omijającej schody przy kładce na Brynicy. Odcinek łączący ul. Przelajką z ul. Kombatantów ma dwa warianty z uwagi na to, że ul. Sądowa i ul. Sobieskiego są jednokierunkowe. To samo rozwiązanie dotyczy też trasy nr 497.

W II etapie projektowany jest odcinek prowadzący przejazdem dla rowerzystów przez ul. Staszica wraz z trasą nr 493 i dalej jezdniami ulic przez Os. Borowa do Parku Jordana, gdzie projektowany jest krótki odcinek ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Katowickiej. Następnie trasa nr 495 prowadzi przez alejkami park i dalej na południe ścieżką wymagającą remontu i wzdłuż ul. Katowickiej chodnikiem wymagającym przebudowy na ciąg pieszo-rowerowy. W Józefowie projektowana jest ścieżka łącząca nieużywany parking przy ul. Katowickiej z kładką na Brynicy.

Trasa nr 497 ma prowadzić z południa na północ Czeladzi równoległe do trasy nr 491. Trasa ma prowadzić kolejno z Józefowa przez Park Alfred, Starą Kolonię, Park Grabek i Park Miejski, następnie przez Os. Ogrodowa do ul. Wojkowickiej i ul. Rolniczą przez Maderę do kładki na Brynicy i Przelajki w Siemianowicach.

W I etapie projektowane są dwa odcinki. Pierwszy odcinek pobiegnie z Józefowa do Starej Koloni. Ten odcinek trasy wymaga wyłącznie oznakowania, a prace remontowe wymienione są przy trasie nr 491. Drugi odcinek zostanie poprowadzony od skrzyżowania ul. Staszica z ul. 1 Maja do kładki na Brynicy. Tutaj projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wojkowickiej.

W II etapie projektowany jest brakujący odcinek trasy jako nowy ciąg pieszo-rowerowy prowadzący od ul. Dehnelów przez Park Grabek i dalej przez Park Miejski wraz z trasą nr 491. Do trasy nr 497 została w niniejszej koncepcji przypisana budowa nowej kładki na Brynicy pomiędzy Maderą a Przelajką, eliminująca konieczność przenoszenia roweru po schodach.

Trasa nr 498 ma stanowić wariantowe połączenie Sosnowca ze Starymi Piaskami poprzez Os. Dziekana, równoległe do trasy nr 492. Realizacja tej trasy przewidziana jest w II etapie. Prowadzi jezdniami ulic i ogranicza się do oznakowani.

Koncepcja tras rowerowych w Czeladzi

Trasa nr 500 ma odgałęziać się od trasy nr 491 przy granicy z Sosnowcem-Milowicami i prowadzić przez Stare Piaski, po czym ul. III Szyb obok cmentarza żydowskiego na parking hipermarketu M1 i kładką nad drogą nr 86/94, dalej przez Os. Syberka do centrum Będzina. Realizacja trasy przewidziana jest w II etapie. Oprócz naprawy drogi przy granicy z Sosnowcem wykonanie trasy ogranicza się do jej oznakowania.

Trasa nr 500 biegnie przez tereny Wschodniej Strefy Ekonomicznej. Docelowo rozpatrywane jest przeniesienie części trasy na ciąg pieszo-rowerowy wybudowany wzdłuż powstających tam ulic.

Trasy rowerowe lokalne

W granicach Czeladzi projekt ujmuje 5 tras lokalnych i łączników.

W I etapie zaprojektowano łącznik nr **492b** prowadzący wzdłuż ul. Kilińskiego i ul. 1 Maja, umożliwiający ominięcie jednokierunkowej ul. Bytomskiej, którą prowadzi trasa nr 492 oraz trasę lokalną nr **495a** wokół Parku Jordana. Pierwsza trasa wymaga wyłącznie oznakowania, a druga remontu jednej z alejek parkowych.

W II etapie zaprojektowano trasę lokalną nr **492a** prowadzącą od Stawu Przetoka do wylotu ul. Bytomskiej poprzez nieużytki pomiędzy Brynicą a ul. Staszica. Wymaga to wytyczenia i wybudowania nowej ścieżki. Koncepcja zakłada wykonanie kolejnych dwóch krótkich tras lokalnych stanowiących zarazem łączniki. Trasa nr **497a** biegnie projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Wojkowickiej, łącząc trasy nr 492 i 497 pomiędzy Nowym Miastem a Os. Ogrodowa. Trasa nr **498a** biegnie ul. Robotniczą, łącząc trasy nr 493 i 498.

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH TRAS ROWEROWYCH
W GRANICACH MIASTA CZELADZ

numer, kolor	Przebieg	km	I etap	II etap
6 (C)	odcinek: Park Rozkówka – Madera – Przelajka	1,4	1,4	(-0,8)
6a (C)	Stawków – Będzin – Bytom – Gliwice – Racibórz – Krzanowice; odcinek: Park Rozkówka – Madera – Przelajka	0,5		0,5
23 (Z)	Katowice – Siemianowice Śląskie, ul. Mysłowicka – Czeladź, Staw Przetoka – Wojkowice; odcinek: park Pszczelnik, skraj – Czeladź, Staw Przetoka – Siemianowice Śląskie-Przelajka	1,6		1,6
491 (N)	Stary Sosnowiec – Milowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Madera	7,5	5,8	1,7
492 (C)	Sielec – Pogoń – Os. Dziekana – Stare Piaski – Park Jordana – Os. Musiała – Saturn – Szyb Jana - Staw Przetoka – Czeladź, Rynek – Nowe Miasto – trasa nr 503	11,0	5,3	5,7
492 a (S)	granica Siemianowic Śląskich – Staw Przetoka – most na Brynicy	0,8		0,8
492 b (C)	most na Brynicy – Czeladź, Rynek	0,8	0,8	
493 (Z)	Nowy Czekaj - Hieronim - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź, Rynek - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń	8,7	4,0	4,7
495 (Y)	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Stary Czekaj – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ	8,4	5,9	2,5
495 a (S)	Czeladź, Park Jordana: okrężna wokół parku.	0,9	0,9	
497 (S)	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera	6,8	5,5	1,3
497 a (N)	Os. Ogrodowa – Nowe Miasto	0,2		0,2
498 (S)	Pogoń – Os. Dziekana – Piaski	2,1		2,1
498 a (N)	Os. Dziekana – trasa nr 493	0,4		0,4
500 (Y)	Stare Piaski, skraj – Stare Piaski – Szyb III – M1 – Os. Syberka – Będzin	3,9		3,9
Razem w		55,0	29,6	25,4
Ilość tras w		15	8	13

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - I ETAP

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]		[km]						
6	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka									
		granica miasta Będzin									
		ul. Przelajska	0,56	g		0,56		grunt	3,0		
		Madera, skraj									
		ul. Przelajska	0,52	g		0,52		żwir	4,0		
		ul. Przelajska	0,09	j			0,09	asf.	6,0		
		Madera									
		ścieżka	0,14	d	0,14			grunt	2,0	żwir	2,0
		proj. kładka na Brynicę	0,02	d	0,02			woda		drewn.	3,0
		droga gruntowa	0,04	d	0,04			grunt	2,0	żwir	2,0
		granica Miasta Siemianowice Śląskie									
		Przelajka, kładka pd.									
		Razem w granicach miasta Czeladź	1,37		0,21	1,07	0,09				
491	N	Stary Sosnowiec – Milowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała - Pałac Pod Filarami – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera									
		Józefów, skrzyżowanie									
		ul. Szybikowa	0,08	j			0,08	żwir	3,0		
		droga gospodarcza	0,30	g		0,30		żwir	2,5		
		Józefów, kładka									
		ścieżka	0,12	d	0,12			żwir	2,0		
		projektowana ścieżka	0,12	d	0,12			grunt		żwir	2,0
		droga gospodarcza	0,14	g		0,14		żwir	4,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		droga gospodarcza	0,33	g		0,33		żwir	4,0		
		Park Alfred									
		alejka parkowa	0,71	d	0,71			asf.	4,0		
		ul. Powstańców Śląskich i ul. Denhelów	0,27	j			0,27	asf.	4,5		
		Os. Musiała - Pałac Pod Filarami									
		alejka przy pałacu	0,10	j			0,10	k.gran	4,0		
		droga gospodarcza	0,08	j			0,08	asf.	3,0		
		alejka	0,17	d	0,17			pt.bet.	1,5	asf.	3,0
		alejka	0,25	d	0,25			asf.	3,0		
		alejka	0,10	d	0,10			żwir	3,0		
		alejka	0,03	j			0,03	tryl.	6,0		
		proj. podjazd przy schodach	0,02	d	0,02			trawa		asf.	2,0
		Park Grabek, skraj									
		kładka na Brynicę	0,11	d	0,11						
		droga na wale przeciwpowodziowy	0,12	d	0,12			żwir	2,5		
		projektowana alejka	0,03	d	0,03			grunt	2,5	żwir	2,5
		alejka	0,18	d	0,18			żwir	2,5		
		MOSiR									
		alejka	0,07	d	0,07			k.bet.	1,5	k.bet.	3,0
		alejka	0,04	d	0,04			żwir	3,0		
		plac przy skwerze	0,09	d	0,09			asf.			
		Czeladź, ul. 1 Maja									
		ścieżka	0,08	d	0,08			k.bet.	2,0	k.bet.	3,0
		ul. Kilińskiego	0,22	j			0,22	grunt	1,5	asf.	2,5
		ul. Kilińskiego	0,13	j			0,13	asf.	7,0		
		Czeladź, ul. Kilińskiego									
		uliczka	0,04	j			0,04	asf.	4,0		
		ul. Bytomska	0,08	j			0,08	asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Bytomska									
		ul. Przelajska	0,04	j			0,04	asf.	6,0		
		ul. Przelajska	0,05	j			0,05	asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Sobieskiego									
		ul. Przelajska	1,71	j			1,71	asf.	6,0		
		Madera									
		Razem w granicach miasta Czeladź	5,81		2,21	0,78	2,83				

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi zwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]			[km]					
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503									
		Park Jordana, ul. Dehnelów projektowana ścieżka: ul. Denhelów	0,05 0,11	d j	0,05		0,11	grunt asf.	6,0	asf.	3,0
		Stara Kolonia ul. Denhelów	0,30	j			0,30	asf.	6,0		
		Os. Musiała - Pałac Pod Filarami ul. Denhelów	0,62	j			0,62	asf.	6,0		
		Saturn ul. Szyb Jana	0,35	j			0,35	asf.	5,0		
		ul. Szyb Jana	0,22	j			0,22	asf.	5,0		
		rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza	0,59	g		0,59		grunt	3,0		
		Szyb Jana droga gospodarcza	0,64	g		0,64		grunt	2,0		
		rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza	0,52	g		0,52		grunt	2,0		
		droga gospodarcza	0,15	j			0,15	pt.bet	2,0		
		Staw Przetoka, granica ul. Staszica	0,18	d	0,18			pt.bet.	1,8	asf.	3,0
		Staw Przetoka ul. Staszica	0,65	d	0,65			asf.	2,0	asf.	2,5
		projektowana ścieżka: Czeladź, ul. Staszica, most most na Brynicy	0,10 0,07	d j	0,10			trawa		asf.	2,0
		ul. Bytomska	0,24	j			0,24	asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Bytomska ul. Bytomska	0,33	j			0,33	asf.	7,0		
		ul. Bytomska	0,16	j			0,16	bruk	7,0		
		Czeladź, Rynek									
		Razem w granicach miasta Czeladź	5,27		0,98	1,75	2,54				
492b	C	Czeladź, ul. Staszica, most - Czeladź, ul. Bytomska									
		Czeladź, ul. Staszica ul. Kilińskiego	0,15	j			0,15	asf.	5,5		
		Czeladź, ul. Kilińskiego ul. Kilińskiego	0,13	j			0,13	asf.	5,0		
		ul. Kilińskiego	0,22	j			0,22	asf.	7,0		
		ścieżka	0,08	d	0,08			grunt	1,5	asf.	2,5
		Czeladź, ul. 1 Maja ul. 1 Maja	0,20	j			0,20	asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Bytomska									
		Razem w granicach miasta Czeladź	0,78		0,08	0,00	0,70				
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń									
		Stary Czekaj droga gospodarcza	0,17								
		droga gospodarcza	0,08								
		rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza	0,44	g		0,44		żwir	3,0		
		Hieronim droga gospodarcza	0,30	g		0,30		żwir	4,0		
		droga gospodarcza	0,47	g		0,47		żwir	5,0		
		rozwidlenie tras rowerowych ul. Szyb Jana	0,22	g		0,22		żwir	5,0		
		ul. Szyb Jana	0,35	j			0,35	asf.	5,0		
		Saturn ul. Legionów	0,53	j			0,53	asf.	6,0		
		Nowa Kolonia ul. Legionów	0,42	j			0,42	asf.	6,0		

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]		[km]	[km]	[km]				
		droga do MOSiR-u									
		ul. Legionów	0,14	j			0,14	asf.	6,0		
		ul. Staszica	0,09	d	0,09			pl.bet.	2,5		
		Czeladź, ul. Staszica, kładka									
		ul. Staszica	0,17	d	0,17			asf.	3,0		
		ul. Staszica	0,13	d	0,13			k. bet.	2,0		
		Czeladź, ul. 1 Maja									
		ul. 1 Maja	0,20	j			0,20	asf.	6,0		
		ul. Bytomska	0,16	j			0,16	bruk	7,0		
		Czeladź, Rynek									
		ul. Bytomska	0,16	j			0,16	bruk	7,0		
		Czeladź, targ									
		Razem w granicach miasta Czeladź	4,03		0,39	1,43	1,96				
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ									
		Józefów, kładka									
		ścieżka	0,12	d	0,12			żwir	2,0		
		projektowana ścieżka	0,12	d	0,12			grunt		żwir	2,0
		droga gospodarcza	0,14	g		0,14		żwir	4,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		ścieżka	0,24	g		0,24		trawa		żwir	2,0
		droga gospodarcza	0,30	g		0,30		żwir	3,0		
		droga gospodarcza	0,28	g		0,28		grunt	3,0		
		droga gospodarcza	0,11	g		0,11		grunt	3,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		droga gospodarcza	0,08	g		0,08		grunt	3,0		
		droga gospodarcza	0,17	g		0,17		żwir	3,0		
		Stary Czekaj									
		droga gospodarcza	0,43	g		0,43		grunt	3,0		
		przejazd kolejowy									
		przejazd kolejowy									
		granica miasta Siemianowice Śląskie									
		droga gospodarcza	0,29	g		0,29		grunt	4,0	żwir	3,0
		Szyb Jana									
		droga gospodarcza	0,64		trasa nr 492			grunt	2,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		droga gruntowa	0,52	g		0,52		grunt	3,0	żwir	2,0
		ul. Siemianowicka	0,34	j			0,34	asf.	6,0		
		Os. Piłsudskiego									
		ul. Staszica	0,15	d	0,15			asf.	2,5	asf.	3,0
		ul. Staszica	0,08	d	0,08			k.bet.	2,0	k.bet.	3,0
		Czeladź, ul. Staszica, most									
		ul. Staszica	0,24	d	0,24			asf.	3,0		
		Czeladź, ul. Staszica, kładka									
		ścieżka	0,12	d	0,12			asf.	2,0		
		Czeladź, ul. Kilińskiego									
		uliczka	0,04	j			0,04	asf.	4,0		
		ul. Bytomska	0,08	j			0,08	asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Bytomska									
		ul. Przelajska	0,04	j			0,04	asf.	6,0		
		ul. Przelajska	0,05	j			0,05	asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Sobieskiego									
		ul. Przelajska	0,11	j			0,11	asf.	6,0		
		ul. Sadowa	0,18	j			0,18	k.bet.	5,5		
		ul. Kombatantów	0,13	j			0,13	asf.	6,0		
		ul. Kombatantów	0,09	j			0,09	asf.	6,0		
		Os. Ogrodowa, ul. Kombatantów									
		ul. Kombatantów	0,30	j			0,30	asf.	7,0		
		Nowe Miasto, ul. Kombatantów									
		ul. Kombatantów	0,29	j			0,29	asf.	7,0		
		ul. Grodziecka	0,17	d	0,17			remont			

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]		[km]	[km]					
		Czeladź, targ									
		Razem w granicach miasta Czeladź	5,85		0,99	2,58	1,65				
495a	Z	wokół Parku Jordana									
		Park Jordana, ul. Dehnelów									
		alejka	0,13	d	0,13			żwir	3,0		
		alejka	0,21	d	0,21			żwir	3,0		
		rozwidlenie tras rowerowych	0,00	d	0,00						
		alejka	0,10	d	0,10			żwir	3,0		
		alejka	0,05	d	0,05			asf.	3,0		
		alejka	0,17	d	0,17			żwir	3,0		
		Park Jordana, ul. Katowicka									
		alejki	0,22	d	0,22			żwir	3,0		
		Park Jordana, ul. Dehnelów									
		Razem w granicach miasta Czeladź	0,89		0,89	0,00	0,00				
497	S	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera									
		Józefów, kładka									
		ścieżka	0,12					żwir	2,0		
		projektowana ścieżka	0,12					grunt		żwir	2,0
		droga gospodarcza	0,14					żwir	4,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		droga gospodarcza	0,33					żwir	4,0		
		Park Alfred									
		alejki parkowe	0,52	d	0,52			asf.	3,0		
		droga gospodarcza	0,08	g		0,08		żwir	4,0		
		ul. 18 Listopada	0,40	j			0,40	asf.	5,0		
		Stara Kolonia									
		Czeladź, ul. 1 Maja									
		ścieżka	0,08					grunt		asf.	2,0
		ul. Kilińskiego	0,22					asf.	7,0		
		ul. Kilińskiego	0,13					asf.	5,0		
		Czeladź, ul. Kilińskiego									
		uliczka	0,04					asf.	4,0		
		ul. Bytomska	0,08					asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Bytomska									
		ul. Przelajska	0,04					asf.	6,0		
		ul. Przelajska	0,05					asf.	6,0		
		Czeladź, ul. Sobieskiego									
		ul. Przelajska	0,11	j			0,11	asf.	6,0		
		ul. Sadowa	0,18	j			0,18	k.bet	5,5		
		ul. Kombatantów	0,13	j			0,13	asf.	6,0		
		ul. Kombatantów	0,09	j			0,09	asf.	6,0		
		Os. Ogrodowa, ul. Kombatantów									
		ul. Ogrodowa	0,84	j			0,84	asf.	5,0		
		Os. Ogrodowa, ul. Wojkowicka									
		ul. Wojkowicka	0,27	d	0,27			asf.	3,0		
		ul. Rolnicza	0,78	j			0,78	asf.	5,0		
		ul. Rolnicza	0,45	j			0,45	asf.	6,0		
		ul. Przelajska	0,09	j			0,09	asf.	6,0		
		Madera									
		ścieżka	0,14					grunt	2,0	żwir	2,0
		proj. kładka na Brynicę	0,02					woda		bet.	2,0
		droga gruntowa	0,04					grunt	2,0	żwir	2,0
		granica miasta Siemianowice Śląskie									
		Przelajska, kładka pd.									
		Razem w granicach Miasta Czeladź	5,49		0,79	0,08	3,05				
		Łącznie w granicach miasta Czeladź	29,50		6,53	7,69	12,82				

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - II ETAP

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]		[km]						
6a	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka									
		Madera, skraj									
		ul. Madera	0,29	j			0,29	asf.	3,5		
		projektowana ścieżka:	0,03	d	0,03			trawa		żwir	3,0
		projektowana ścieżka:	0,09	d	0,09			trawa		żwir	2,0
		projektowana kładka na Brynic	0,02	d	0,02			woda		drewn.	3,0
		projektowana ścieżka:	0,04	d	0,04			trawa		żwir	2,0
		granica Miasta Siemianowice Śląskie									
		Przelajka, kładka pn.									
		Razem w granicach miasta Czeladź	0,47		0,18	0,00	0,29				
23	Z	Katowice – Siemianowice Śląskie, ul. Mysłowicka – Staw Przetoka – Wojkowice; odcinek: park Pszczelnik, skraj – Staw Przetoka – Siemianowice Śląskie-Przelajka									
		granica miasta Siemianowice Śląskie									
		droga gospodarcza:	0,29		trasa nr 495			grunt	4,0	żwir	3,0
		Szyb Jana									
		droga gospodarcza:	0,64		trasa nr 492			grunt	2,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		droga gospodarcza:	0,57					grunt	2,0		
		droga gospodarcza:	0,10					pł.bet	2,0		
		Staw Przetoka, granica									
		Razem w granicach miasta Czeladź	1,60		0,00	0,00	0,00				
491	N	Stary Sosnowiec – Milowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Pałac Pod Filarami – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera									
		granica miasta Sosnowiec									
		droga gruntowa:	0,03	g		0,03		grunt	2,5		
		Stare Piaski, skraj									
		droga gospodarcza:	0,44	g		0,44		grunt	3,0		
		Stare Piaski, cmentarz									
		ul. Szybikowa	0,67	j			0,67	asf.	5,0		
		Józefów, skrzyżowanie									
		Madera									
		ul. Przelajska	0,09		trasa nr 6			asf.	6,0		
		ul. Przelajska	0,52					żwir	4,0		
		Madera, skraj									
		Razem w granicach miasta Czeladź	1,74		0,00	0,47	0,67				
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała – Saturn – Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503									
		Pogoń, ul. Małobądzka									
		granica miasta Sosnowiec									
		ul. Małobądzka	0,18	j			0,18	asf.	6,0		
		ul. Orzeszkowej	0,66	j			0,66	asf.	6,0		
		Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej									
		ścieżka	0,04	d	0,04			grunt		żwir	2,0
		uliczka	0,10	j			0,10	asf.	4,0		
		ul. Stalowa	0,13	j			0,13	asf.	6,0		
		ul. Stalowa	0,17	g		0,17		żwir	6,0		
		droga leśna	0,39	j			0,39	żwir	5,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		ul. Kościuszki	0,17	g		0,17		asf.	6,0		

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]			[km]					
		Stare Piaski									
		ul. Kościuszki	0,41	j			0,41	asf.	6,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		ul. Kościuszki	0,23	j			0,23	asf.	6,0		
		droga osiedlowa	0,16	j			0,16	asf.	5,0		
		droga gospodarcza	0,19	g		0,19		żwir	3,0		
		ul. Wojciechowskiego	0,29	j			0,29	asf.	6,0		
		ścieżka	0,28	d	0,28			grunt		żwir	2,0
		- stromy odcinek ścieżki	(0,12)							asf.	2,0
		droga gospodarcza	0,10	g		0,10		grunt	3,0		
		projektowana ścieżka	0,02	d	0,02			grunt		żwir	2,0
		Park Jordana, ul. Katowicka									
		alejki	0,22	d	0,22			żwir	3,0		
		Park Jordana, ul. Dehnelów									
		Czeladź, Rynek									
		uliczka	0,06	j			0,06	k.bet	3,0		
		ul. Pięnkowskiego	0,11	j			0,11	asf.	5,0		
		ul. Związku Orła Białego	0,09	j			0,09	asf.	3,0		
		ul. Kombatantów, droga gospodarcza	0,09	d	0,09			k.bet	3,0		
		Nowe Miasto, ul. Kombatantów									
		alejka	0,13	d	0,13			k.bet	2,2	k.bet	3,0
		ul. 17 Lipca	0,41	j			0,41	asf.	8,0		
		ul. Szkolna	0,13	d	0,13			k. bet.	2,6		
		ul. Szpitalna	0,15	d	0,15			asf.	3,0		
		Nowe Miasto, ul. Szpitalna									
		ul. Szpitalna	0,38	j			0,38	asf.	6,0		
		droga gospodarcza	0,40	g		0,40		żwir	3,0		
		granica Miasta Będzin									
		Razem w granicach miasta Czeladź	5,70		1,06	1,02	3,62				
492a	S	Staw Przetoka - Czeladź, ul. Staszica, most									
		Staw Przetoka									
		projektowana ścieżka	0,76	d	0,76			trawa		żwir	2,0
		Czeladź, ul. Staszica, most									
		Razem w granicach miasta Czeladź	0,76		0,76	0,00	0,00				
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń									
		Czeladź, targ									
		ul. Reymonta	0,16	d	0,16			asf.	4,0		
		ul. Reymonta	0,04	j			0,04	asf.	3,0		
		ul. Mysłowicka	0,52	j			0,52	asf.	5,0		
		ul. Mysłowicka	0,44	j			0,44	asf.	7,0		
		Os. Słoneczne									
		ul. Mysłowicka	0,42	j			0,42	asf.	7,0		
		droga gruntowa	0,13	g		0,13		grunt		żwir	2,0
		droga gruntowa	0,31	g		0,31		grunt			
		Piaski, ul. Batorego									
		ul. Batorego	0,06	j			0,06	asf.	5,0		
		droga gruntowa	0,27	g		0,27		grunt	2,5		
		ul. Staropogońska	0,41	g		0,41		żwir	3,0		
		ul. Wiejska	0,07	j			0,07	asf.	6,0		
		ul. Robotnicza	0,21	j			0,21	asf.	5,0		
		Piaski, ul. Robotnicza									
		droga dojazdowa	0,43	g		0,43		żwir	3,0		
		ul. Wiosenna	0,74	j			0,74	asf.	6,0		
		Piaski, ul. Spacerowa									
		ul. Spacerowa	0,13	j			0,13	asf.	6,0		
		ul. Skibowa	0,35	j			0,35	asf.	3,5		
		granica miasta Sosnowiec									
		Pogoń, ul. Małobądzka									
		Razem w granicach miasta Czeladź	4,70		0,16	1,54	3,00				

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całkow.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]		[km]	[km]	[km]				
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ									
		Czeladź, targ	0,16	trasa nr 493				asf.	4,0		
		ul. Reymonta	0,04					asf.	3,0		
		ul. Reymonta	0,52	j			0,52	asf.	5,0		
		ul. Reymonta	0,08	j			0,08	asf.	5,0		
		ul. Borowe	0,07	j			0,07	asf.	6,0		
		Os. Borowa									
		ul. Polna	0,26	j			0,26	asf.	5,0		
		ul. Niecała	0,04	j			0,04	asf.	5,0		
		ul. Zacisze	0,17	j			0,17	asf.	5,0		
		projektowana ścieżka:	0,05	d	0,05			grunt	3,0	asf.	3,0
		Park Jordana, ul. Dehnelów									
		alejka	0,13	d	0,13			żwir	3,0		
		alejka	0,21	d	0,21			żwir	3,0		
		rozwidlenie tras rowerowych									
		alejka	0,15	d	0,15			trawa	1,0	żwir	3,0
		ścieżka	0,07	d	0,07			trawa	1,0	żwir	1,0
		droga dojazdowa:	0,17	j			0,17	asf.	3,5		
		ul. Katowicka	0,18	d	0,18			asf.	1,5	asf.	2,5
		parking	0,05	g		0,05		żwir			
		ścieżka	0,14	d	0,14			grunt		żwir	2,0
		Józefów, kładka									
		Razem w granicach miasta Czeladź	2,51		0,93	0,05	1,33				
497	S	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera									
		Stara Kolonia									
		ul. Denhelów	0,02	j			0,02	asf.	6,0		
		projektowana alejka:	0,16	d	0,16			trawa		żwir	3,0
		projektowana alejka:	0,23	d	0,23			trawa		żwir	3,0
		alejka	0,27	d	0,27			żwir	3,0		
		Park Grabek, skraj									
		kładka na Brynicy	0,11	trasa nr 491							
		droga na wale przeciwpowodziowy	0,12					żwir	2,5		
		projektowana alejka:	0,03					grunt	2,5	żwir	2,5
		alejka	0,18					żwir	2,5		
		MOSiR									
		alejka	0,07					k.bet.	1,5	k.bet.	3,0
		alejka	0,04					żwir	3,0		
		plac przy skwerze	0,09					asf.			
		Czeladź, ul. 1 Maja									
		Razem w granicach Miasta Czeladź	1,32		0,66	0,00	0,02				
497a	N	Os. Ogrodowa - Nowe Miasto									
		Os. Ogrodowa									
		ul. Wojkowicka	0,21	d	0,21			asf.	3,0		
		Nowe Miasto, ul. Szpitalna									
		Razem w granicach miasta Czeladź	0,21		0,21	0,00	0,00				
498	S	Pogoń - Os. Dziekana - Piaski - Stare Piaski									
		granica Miasta Sosnowiec									
		ul. Spacerowa	0,16	j			0,16	asf.	6,0		
		Piaski, ul. Spacerowa									
		ul. Spacerowa	0,13	j			0,13	asf.	6,0		
		ul. Spacerowa	0,14	j			0,14	asf.	6,0		
		ul. Zamiejska	0,47	j			0,47	asf.	4,0		
		ul. 27 Stycznia	0,07	j			0,07	asf.	6,0		

d* - drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe

g* - drogi żwirowe, tłuczniowe i gruntowe

j* - jezdnie ulic, w tym ulice jednokierunkowe z kontrapasami dla rowerów

Nr	kolor	Przebieg	df. całk.	rodzaj	d*	g*	j*	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.
			[km]		[km]						
		Os. Dziekana, ul. Robotnicza ul. 27 Stycznia	0,51	j			0,51	asf.	6,0		
		Piaski, ul. Nowopogońska ul. Francuska	0,13	j			0,13	asf.	6,5		
		ul. Francuska	0,30	j			0,30	asf.	6,0		
		ul. Kościuszki	0,14	j			0,14	asf.	6,0		
		Stare Piaski									
		Razem w granicach miasta Czeladź	2,06		0,00	0,00	2,06				
498a	N	Os. Dziekana - trasa nr 493.									
		Piaski, ul. Robotnicza ul. Robotnicza	0,42	j			0,42	asf.	6,0		
		Os. Dziekana, ul. Robotnicza									
		Razem w granicach miasta Czeladź	0,42		0,00	0,00	0,42				
500	Y	Stare Piaski, skraj - Stare Piaski - Szyb III - M1 - Os. Syberia - Będzin.									
		Stare Piaski, skraj droga gospodarcza	0,33	g		0,33		zwir	3,0		
		rozwidlenie tras rowerowych ul. Kościuszki	0,17	g		0,17		asf.	6,0		
		Stare Piaski ul. Kościuszki	0,41	j			0,41	asf.	6,0		
		rozwidlenie tras rowerowych ul. Zwycięstwa	0,05	j			0,05	asf.	6,0		
		ul. Bema	0,15	j			0,15	asf.	5,0		
		ul. Płocka	0,04	j			0,04	asf.	6,0		
		ul. Żeromskiego	0,11	j			0,11	asf.	6,0		
		ul. Lwowska	0,04	j			0,04	asf.	6,0		
		ścieżka	0,15	d	0,15			asf.	3,0		
		ul. Batorego	0,21	j			0,21	asf.	5,0		
		Piaski, ul. Batorego ul. 3 Szyb	0,24	j			0,24	asf.	5,0		
		ul. 3 Szyb	0,85	j			0,85	asf.	5,0		
		ul. 3 Szyb	0,44	j			0,44	asf.	3,0		
		uliczka	0,09	j			0,09	asf.	6,0		
		ul. Handlowa	0,09	j			0,09	asf.	6,0		
		dojazd do parkingu	0,15	j			0,15	asf.			
		parking przy Makrc	0,22	j			0,22	asf.			
		podjazd do kładki nad drogą nr 8	0,19	j			0,19	asf.			
		granica miasta Będzin									
		Razem w granicach miasta Czeladź	3,94		0,15	0,50	3,29				
		Łącznie w granicach miasta Czeladź	25,42		4,12	3,58	14,69				

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - I ETAP

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
6	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka granica miasta Będzin ul. Przelajska Madera, skraj ul. Przelajska ul. Przelajska Madera ścieżka proj. kładka na Brynicy	0,56 0,52 0,09 0,14 0,02	grunt żwir asf.	3,0 4,0 6,0 2,0	żwir drewn.	2,0 3,0	210 m ² dziury 280 m ² nawierzchnia żwirowa istn. kładka stalowa 20,0 x 3,0 m i z obu stron schody do kładki (w II etapie proj. kładka stalowa 24,0 x 3,0 m) 80 m ² nawierzchnia żwirowa	280	210	648	500
		droga gruntowa granica Miasta Siemianowice Śląskie Przelajka, kładka pd.	0,04	grunt	2,0	żwir	2,0		80		648	300
		Razem w granicach miasta Czeladź							360	210	1296	800
491	N	Stary Sosnowiec – Miłowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała - Patac Pod Filarami – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera Józefów, skrzyżowanie ul. Szybikowa droga gospodarcza Józefów, kładka ścieżka projektowana ścieżka droga gospodarcza rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza Park Alfred alejka parkowa ul. Powstańców Śląskich i ul. Denhelów Os. Musiała - Patac Pod Filarami	0,08 0,30 0,12 0,12 0,14 0,33 0,71 0,27	żwir żwir żwir grunt żwir żwir asf. asf.	3,0 2,5 2,0 4,0 4,0	żwir żwir	2,0 2,0	30 m ² dziury 150 m ² dziury istn. kładka stalowa 24,0 x 3,0 m 240 m ² nawierzchnia żwirowa 2 x 150 m ² dziury 140 m ² dziury	240	30 150 300 140		

I etap

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
		alejka przy pałacu droga gospodarcza alejka alejka alejka alejka alejka proj. podjazd przy schodach Park Grabek, skraj kładka na Brynicy droga na wale przeciwpowodziowym projektowana alejka alejka MOSiR alejka alejka plac przy skwerze Czeladź, ul. 1 Maja ścieżka ul. Kilińskiego ul. Kilińskiego	0,10 0,08 0,17 0,25 0,10 0,03 0,02 0,11 0,12 0,03 0,18 0,07 0,04 0,09 0,08 0,22 0,13	k.gran. asf. pł.bet. asf. żwir tryl. trawa żwir grunt żwir k.bet. żwir asf. k.bet. grunt asf. asf.	4,0 3,0 1,5 3,0 3,0 6,0 trawa 2,5 2,5 2,5 1,5 3,0 2,0 1,5 7,0 5,0	asf. asf. asf. asf. asf. asf. asf. k.bet. żwir k.bet. asf. k.bet. asf. asf.	3,0 2,0 2,5 3,0 3,0 6,0 2,5 2,5 2,5 1,5 3,0 2,0 1,5 7,0 5,0	240 m ² nawierzchnia asfaltowa 510 m ² nawierzchnia asfaltowa 750 m ² nawierzchnia asfaltowa 50 m ² nawierzchnia asfaltowa kładka stalowa 20,0 x 3,0 m 2 x 25 m ² nawierzchnia żwirowa 75 m ² nawierzchnia żwirowa 105 m ² nawierzchnia z kostki bet. 10 m ² nawierzchnia z kostki bet. 200 m ² nawierzchnia asfaltowa	50 75	120	60	
		Razem w granicach miasta Czeladź							365	620	210	60
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503 Park Jordana, ul. Dehnelów projektowana ścieżka ul. Denhelów Stara Kolonia Saturn rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza Szyb Jana droga gospodarcza rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza droga gospodarcza Staw Przetoka, granica	0,05 0,11 0,59 0,64 0,52 0,15	grunt asf. grunt grunt grunt pł.bet	6,0 3,0 2,0 2,0 2,0 2,0	asf. asf. grunt grunt grunt pł.bet	3,0 3,0 2,0 2,0 2,0 2,0	180 m ² nawierzchnia asfaltowa 200 m ² dziury 700 m ² dziury 300 m ² dziury	180	200 700 300	180	

I etap

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	sz. istn.	naw. proj.	sz. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
		ul. Staszica Staw Przetoka ul. Staszica projektowana ścieżka Czeladź, ul. Staszica, most most na Brynicy ul. Bytomska Czeladź, ul. Bytomska ul. Bytomska ul. Bytomska Czeladź, Rynek	0,18 0,65 0,10 0,07 0,24 0,33 0,16	pt.bet. asf. trawa asf. asf. asf. bruk	1,8 2,0 6,0 6,0 7,0 7,0	asf. asf. asf.	3,0 2,5 2,0	324 m ² nawierzchnia asfaltowa 1625 m ² nawierzchnia asfaltowa 200 m ² nawierzchnia asfaltowa				
		Razem w granicach miasta Czeladź							180	1200	0	180
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ										
		Józefów, kładka ścieżka projektowana ścieżka droga gospodarcza rozwidlenie tras rowerowych ścieżka droga gospodarcza droga gospodarcza droga gospodarcza rozwidlenie tras rowerowych droga gospodarcza droga gospodarcza Stary Czekaj droga gospodarcza przejazd kolejowy	0,12 0,12 0,14 0,24 0,30 0,28 0,11 0,08 0,17 0,43		trasa nr 491	żwir	2,0	480 m ² nawierzchnia żwirowa 2 x 300 m ² dziury 2 x 200 m ² dziury 2 x 200 m ² dziury 2 x 500 m ² dziury	480 600 400 400 1000			

I etap

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
		przejazd kolejowy granica miasta Siemianowice Śląskie droga gospodarcza Szyb Jana droga gospodarcza rozwidlenie tras rowerowych droga gruntowa ul. Siemianowicka Os. Piłsudskiego ul. Staszica ul. Staszica Czeladź, ul. Staszica, most ul. Staszica Czeladź, ul. Staszica, kładka ścieżka Czeladź, ul. Kilińskiego	0,29 0,64 0,52 0,34 0,15 0,08 0,24 0,12	grunt grunt asf. asf. k.bet. asf. asf. k.bet.	4,0 trasa nr 492 3,0 6,0 2,5 2,0 3,0 2,0 2,0	żwir żwir asf. k.bet.	3,0 2,0 3,0 3,0	2 x 870 m ² nawierzchnia żwirowa 1040 m ² nawierzchnia żwirowa 450 m ² nawierzchnia asfaltowa 24 m ² nawierzchnia az kostki bet. proj. obejście schodów 40 m ² nawierzchnia asfaltowa	1740 1040		-40	60
		Razem w granicach miasta Czeladź							3260	2400	-40	60
495a	S	wokół Parku Jordana. Park Jordana, ul. Dehnelów rozwidlenie tras rowerowych alejka alejka alejka Park Jordana, ul. Katowicka Razem w granicach miasta Czeladź	0,00 0,10 0,05 0,17	żwir asf. żwir	3,0 3,0 3,0			50 m ² dziury		50	1466	1100
		Razem w granicach miasta Czeladź							4165	4480	1466	1100

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - II ETAP

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
6a	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka										
		Madera, skraj ul. Madera	0,29	asf.	3,5	żwir	3,0	90 m ² nawierzchnia żwirowa	90			120
		projektowana ścieżka	0,03	trawa		żwir	2,0	180 m ² nawierzchnia żwirowa	180		96	360
		projektowana ścieżka	0,09	trawa		drewn.	3,0	proj. kładka stalowa 24,0 x 3,0 m				
		projektowana kładka na Brynicy	0,02	woda		żwir	2,0	60 m ² nawierzchnia żwirowa	60		357	263
		projektowana ścieżka	0,04	trawa								
		granica Miasta Siemianowice Śląskie Przelajka, kładka pn.										
		Razem w granicach miasta Czeladź							330	0	453	743
491	N	Stary Sosnowiec – Miłowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała - Pałac Pod Filarami – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera										
		Stare Piaski, skraj										
		droga gospodarcza	0,44	grunt	3,0			300 m ² dziury		300		
		Stare Piaski, cmentarz										
		Razem w granicach miasta Czeladź							0	300	0	0
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503										
		Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej	0,04	grunt		żwir	2,0	50 m ² nawierzchnia żwirowa	50			
		ścieżka	0,10	asf.	4,0							
		uliczka	0,13	asf.	6,0							
		ul. Stalowa										
		Stare Piaski										
		ul. Kościuszki	0,23	asf.	6,0							
		droga osiedlowa	0,16	asf.	5,0							
		droga gospodarcza	0,19	żwir	3,0			120 m ² dziury		120		
		ul. Wojciechowskiego	0,29	asf.	6,0							
		ścieżka	0,28	grunt		żwir	2,0	320 m ² nawierzchnia żwirowa	320			

II etap

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
		- stromy odcinek ścieżki droga gospodarcza projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Katowicka alejki Park Jordana, ul. Dehnelów	(0,12) 0,10 0,02 0,22	grunt grunt żwir	3,0 3,0	asf. żwir	2,0 2,0	240 m ² nawierzchnia asfaltowa 40 m ² nawierzchnia żwirowa 150 m ² dziury	40	150	120	100
		Nowe Miasto, ul. Szpitalna ul. Szpitalna droga gospodarcza granica Miasta Będzin	0,38 0,40	asf. żwir	6,0 3,0				410	270	40	100
		Razem w granicach miasta Czeladź										
492a	S	Staw Przetoka - Czeladź, ul. Staszica, most										
		Staw Przetoka projektowana ścieżka Czeladź, ul. Staszica, most	0,76	trawa		żwir	2,0	1520 m ² nawierzchnia żwirowa	1520		800	1000
		Razem w granicach miasta Czeladź							1520		800	1000
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź - Os. Stoneczne - Piaski - Pogoń										
		Os. Stoneczne ul. Mysłowicka droga gruntowa droga gruntowa Piaski, ul. Batorego ul. Batorego droga gruntowa ul. Staropogońska Piaski, ul. Robotnicza	0,42 0,13 0,31 0,06 0,27 0,41	asf. grunt grunt asf. grunt żwir	7,0 5,0 2,5 3,0	żwir	2,0	130 m ² nawierzchnia żwirowa 50 m ² dziury	130	50		
		Razem w granicach miasta Czeladź							130	50		
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Józefów										
		Os. Borowa ul. Zacisze projektowana ścieżka	0,17 0,05	asf. grunt	5,0 3,0	asf.	3,0	240 m ² nawierzchnia asfaltowa				

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - II ETAP

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
6a	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka										
		Madera, skraj ul. Madera	0,29	asf.	3,5	żwir	3,0	90 m ² nawierzchnia żwirowa	90			120
		projektowana ścieżka	0,03	trawa		żwir	2,0	180 m ² nawierzchnia żwirowa	180		96	360
		projektowana ścieżka	0,09	trawa		drewn.	3,0	proj. kładka stalowa 24,0 x 3,0 m				
		projektowana kładka na Brynicy	0,02	woda		żwir	2,0	60 m ² nawierzchnia żwirowa	60		357	263
		projektowana ścieżka	0,04	trawa								
		granica Miasta Siemianowice Śląskie Przelajka, kładka pn.										
		Razem w granicach miasta Czeladź							330	0	453	743
491	N	Stary Sosnowiec – Miłowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała - Pałac Pod Filarami – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera										
		Stare Piaski, skraj										
		droga gospodarcza	0,44	grunt	3,0			300 m ² dziury		300		
		Stare Piaski, cmentarz										
		Razem w granicach miasta Czeladź							0	300	0	0
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503										
		Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej	0,04	grunt		żwir	2,0	50 m ² nawierzchnia żwirowa	50			
		ścieżka	0,10	asf.	4,0							
		uliczka	0,13	asf.	6,0							
		ul. Stalowa										
		Stare Piaski										
		ul. Kościuszki	0,23	asf.	6,0							
		droga osiedlowa	0,16	asf.	5,0							
		droga gospodarcza	0,19	żwir	3,0			120 m ² dziury		120		
		ul. Wojciechowskiego	0,29	asf.	6,0							
		ścieżka	0,28	grunt		żwir	2,0	320 m ² nawierzchnia żwirowa	320			

II etap

Nr	kolor	Przebieg	km	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	uwagi	naw. żwir. m ²	łaty m ²	nasyp m ³	humus m ²
		- stromy odcinek ścieżki droga gospodarcza projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Katowicka alejki Park Jordana, ul. Dehnelów	(0,12) 0,10 0,02 0,22	grunt grunt żwir	3,0 3,0	asf. żwir	2,0 2,0	240 m ² nawierzchnia asfaltowa 40 m ² nawierzchnia żwirowa 150 m ² dziury	40	150	120	100
		Nowe Miasto, ul. Szpitalna ul. Szpitalna droga gospodarcza granica Miasta Będzin	0,38 0,40	asf. żwir	6,0 3,0				410	270	40	100
		Razem w granicach miasta Czeladź										
492a	S	Staw Przetoka - Czeladź, ul. Staszica, most										
		Staw Przetoka projektowana ścieżka Czeladź, ul. Staszica, most	0,76	trawa		żwir	2,0	1520 m ² nawierzchnia żwirowa	1520		800	1000
		Razem w granicach miasta Czeladź							1520		800	1000
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń										
		Os. Słoneczne ul. Mysłowicka droga gruntowa droga gruntowa Piaski, ul. Batorego ul. Batorego droga gruntowa ul. Staropogońska Piaski, ul. Robotnicza	0,42 0,13 0,31 0,06 0,27 0,41	asf. grunt grunt asf. grunt żwir	7,0 5,0 2,5 3,0	żwir	2,0	130 m ² nawierzchnia żwirowa 50 m ² dziury	130	50		
		Razem w granicach miasta Czeladź							130	50		
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Józefów										
		Os. Borowa ul. Zacisze projektowana ścieżka	0,17 0,05	asf. grunt	5,0 3,0	asf.	3,0	240 m ² nawierzchnia asfaltowa				

Nr	kolor	Przebieg	km	rodzaj	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	rozbiórka asf.	proj. asf.	rozbiórka pł. bet.	rozbiórka k. bet.	k. bet. z rozb.	k. bet. szara	k. bet. czerw.	rozbiórka obrz. bet.	proj. obrz. bet.	rozbiórka krawężn.	zabud. krawężn.	inne	
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ																			
		Szyb Jana	0,64	g	grunt	2,0															
		droga gospodarcza	0,52	g	grunt	3,0	żwir	2,0									1040				
		ul. Siemianowicka	0,34	j	asf.	6,0															
		Os. Piłsudskiego	0,15	d	asf.	2,5	asf.	3,0	375	450				80		300	300				
		ul. Staszica	0,08		k. bet.	2,0	k. bet.	3,0		180		40				80	80				
		Czeladź, ul. Staszica, most	0,24	d	asf.	3,0				40						5	5				
		Czeladź, ul. Staszica, kładka ścieżka	0,12	d	asf.	2,0															
		Czeladź, ul. Kilińskieg			k. bet.	2,0															
		Razem w granicach miasta Czeladź							375	670		40		80		435	1515	0	0		

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - II ETAP

Nr	kolor	Przebieg	km	rodzaj	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	rozbiórka asf.	proj. asf.	rozbiórka k. bet.	proj. k. bet.	k. bet. z rozb.	k. bet. szara	k. bet. czenw.	rozbiórka obrz. bet.	proj. obrz. bet.	rozbiórka krawężn.	zabud. krawężn.	inne	
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503																			
		Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej	0,04	d	grunt			2,0		60											
		ścieżka	0,10	j	asf.	4,0		żwir													
		uliczka	0,13	j	asf.	6,0															
		ul. Stalowa																			
		Stare Piaski																			
		ul. Wojciechowskiego	0,29	j	asf.	6,0		2,0													
		ścieżka	0,28	d	grunt			2,0		240											
		- stromy odcinek ścieżki	(0,12)																		
		droga gospodarcza	0,10	g	grunt	3,0															
		projektowana ścieżka	0,02	d	grunt			2,0													
		Park Jordana, ul. Katowicka																			
		alejki	0,22	d	żwir	3,0		3,0		185											
		projektowana ścieżka	0,05	d	grunt																
		Park Jordana, ul. Dehnelów																			
		Czeladź, Rynek																			
		ul. Komendantów, droga gospodarcza	0,09	d	k. bet	3,0															
		Nowe Miasto, ul. Komendantów																			
		alejka	0,13	d	k. bet	2,2		3,0													
		ul. 17 Lipca	0,41	j	asf.	8,0															
		ul. Szkolna	0,13	d	k. bet.	2,6															
		ul. Szpitalna	0,15	d	asf.	3,0															
		Nowe Miasto, ul. Szpitalna																			
		Razem w granicach miasta Czeladź							45	495	5	5	5	174	60	145	538	75	155		
493	Z	Nowy Czekaj - Zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź - Os. Stoneczne - Piaski - Pogoń																			
		Czeladź, targ																			
		ul. Reymonta	0,16	d	asf.	4,0				20											
		Os. Stoneczne																			
		ul. Mysłowicka	0,42	j	asf.	7,0															
		droga gruntowa	0,13	g	grunt			2,0													
		droga gruntowa	0,31	g	grunt																
		Piaski, ul. Batorego																			
		ul. Batorego	0,06	j	asf.	5,0				10											
		Piaski, ul. Robotnicze																			
		Razem w granicach miasta Czeladź							20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	40	

Nr	kolor	Przebieg	km	rodzaj	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	rozbiórka asf.	proj. asf.	rozbiórka pł. bet.	proj. pł. bet.	rozbiórka k. bet.	k. bet. z rozb.	k. bet. szara	k. bet. czew.	rozbiórka obrz. bet.	proj. obrz. bet.	rozbiórka krawężn.	zabud. krawężn.	inne	
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwalowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ Os. Borowa ul. Zaczysze projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Dehnelów alejka ścieżka droga dojazdowa ul. Katowicka parking ścieżka Józefów, kładka	0,14 0,08 0,15 0,07 0,17 0,18 0,05 0,14	j d d d j d g d	asf. grunt trawa trawa asf. asf. żwir grunt	5,0 3,0 1,0 1,0 3,5 1,5 żwir 2,0	asf. asf.	3,0 3,0 1,0	42 260 270	260 450 710			0									
497	C	Razem w granicach miasta Czeladź Józefów, kładka Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera Stara Kolonia ul. Dehnelów projektowana alejka projektowana alejka alejka Park Grabek, skraj	0,02 0,16 0,23 0,27	j d d d	asf. trawa trawa żwir	6,0 żwir żwir 3,0	3,0 3,0															
497a	N	Razem w granicach Miasta Czeladź Os. Ogrodowa - Nowe Miasto ul. Wojkowicka Nowe Miasto, ul. Szpitalna	0,21	d	asf.	3,0			30	30												
Razem w granicach miasta Czeladź																						
Łącznie w granicach miasta Czeladź																						
											0	0	5	5	174	60	371	6	6	30	30	250
											0	0	5	5	174	60	371	6	6	30	30	250
											0	0	5	5	174	60	371	6	6	30	30	250

WYKAZ NAWIERZCHNI DRÓG ROWEROWYCH I CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - II ETAP

Nr	kolor	Przebieg	km	rodzaj	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	rozbiórka asf.	proj. asf.	rozbiórka k. bet.	proj. pt. bet.	rozbiórka k. bet. z rozzb.	k. bet. szara	k. bet. czenw.	rozbiórka obrz. bet.	rozbiórka obrz. bet.	proj. obrz. bet.	rozbiórka krawężn.	zabud. krawężn.	inne	
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503	0,04 0,10 0,13 0,29 0,28 (0,12) 0,10 0,02 0,22 0,05	d j j j d g d d d	grunt asf. asf. asf. grunt grunt grunt żwir grunt	4,0 6,0 6,0 3,0 3,0	żwir żwir asf. żwir asf.	2,0 2,0 2,0 2,0 3,0	60 240 185													
		Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej ścieżka uliczka ul. Stalowa Stare Piaski ul. Wojciechowskiego ścieżka - stromy odcinek ścieżki droga gospodarcza projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Katowicka alejki projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Dehnelów																				
		Czeladź, Rynek ul. Komendantów, droga gospodarcza Nowe Miasto, ul. Komendantów alejka ul. 17 Lipca ul. Szkolna ul. Szpitalna Nowe Miasto, ul. Szpitalna	0,09 0,13 0,41 0,13 0,15	d d j d d	k. bet. k. bet. asf. k. bet. asf.	3,0 2,2 8,0 2,6 3,0	k. bet. k. bet. 3,0	70 104		60	23 130									100 10 5 10		
		Nowe Miasto, ul. Szpitalna																				
		Razem w granicach miasta Czeladź							45	495	5	0	5	174	60	145	538	538	75	155		
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź - Os. Stoneczne - Piaski - Pogoń																				
		Czeladź, targ ul. Reymonta Os. Stoneczne ul. Mysłowicka droga gruntowa droga gruntowa Piaski, ul. Batorego ul. Batorego Piaski, ul. Robotnicze	0,16 0,42 0,13 0,31 0,06	d j g g j	asf. asf. grunt grunt asf.	4,0 7,0	żwir żwir	2,0	20											20 5 5		
		Razem w granicach miasta Czeladź							20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	40	

Nr	kolor	Przebieg	km	rodzaj	naw. istn.	szer. istn.	naw. proj.	szer. proj.	rozbiórka asf.	proj. asf.	rozbiórka pł. bet.	proj. pł. bet.	rozbiórka k. bet.	k. bet. z rozb.	k. bet. szara	k. bet. czew.	rozbiórka obrz. bet.	proj. obrz. bet.	rozbiórka krawężn.	zabud. krawężn.	inne	
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ Os. Borowa ul. Zaczisze projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Dehnelów alejka ścieżka droga dojazdowa ul. Katowicka parking ścieżka Józefów, kładka	0,14 0,08 0,15 0,07 0,17 0,18 0,05 0,14	j d d d j d g d	asf. grunt trawa trawa asf. asf. żwir grunt	5,0 3,0 1,0 1,0 3,5 1,5 żwir 2,0	asf. asf.	3,0 3,0 1,0	42 260	260												
497	C	Razem w granicach miasta Czeladź Józefów, kładka Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera Stara Kolonia ul. Dehnelów projektowana alejka projektowana alejka alejka Park Grabek, skraj							312	710	0				0							
497a	N	Razem w granicach Miasta Czeladź Os. Ogrodowa - Nowe Miasto ul. Wojkowicka Nowe Miasto, ul. Szpitalna	0,02 0,16 0,23 0,27	j d d d	asf. trawa trawa żwir	6,0 3,0 3,0	żwir żwir	3,0 3,0														
		Razem w granicach miasta Czeladź							407	1265	0	0	5	5	174	60	371	6	6	30	30	
		Łącznie w granicach miasta Czeladź							407	1265	0	0	5	5	174	60	371	6	6	30	30	250

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH WZDŁUŻ TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - I ETAP

Nr	kolor	Przebieg	znaki typu A	znaki typu D	znaki typu C	znaki poziome	zmiana S5 na S5/6	inne
6	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka						
		Madera ścieżka proj. kładka na Brynicy droga gruntowa				2		U-12c 3 szt.
		granica Miasta Siemianowice Śląskie Przelajka, kładka pd.				2		U-12c 3 szt.
		Razem w granicach miasta Czeladź			4			
491	N	Stary Sosnowiec – Milowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała - Pałac Pod Filarami – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera						
		Józefów, kładka projektowana ścieżka rozwidlenie tras rowerowych Park Alfred alejka parkowa				2		U-12c 6 szt.
		Os. Musiała - Pałac Pod Filarami alejka przy pałacu droga gospodarcza				4		
		alejka				3		
		alejka				2		
		alejka				2		
		alejka				2		
		Park Grabek, skraj podjazd do kładki i kładka na Brynicy droga na wale przeciwpowodziowym projektowana alejka				2		
		alejka				2		
		MOSiR alejka				2		
		alejka				2		
		plac przy skwerze				6		
		Czeladź, ul. 1 Maja ścieżka		4			10	4
		ul. Kilińskiego		3				
		Czeladź, ul. Kilińskiego uliczka	1	1	1			12
		ul. Bytomska	1	1	1			24
		Czeladź, ul. Bytomska						
		Razem w granicach miasta Czeladź	2	9	35	46	4	
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała – Saturn – Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503						
		Park Jordana, ul. Dehnelów Staw Przetoka, granica ul. Staszica				4		
		Staw Przetoka ul. Staszica	2	2			9	
		projektowana ścieżka				2		U-12c 3 szt.
		Czeladź, ul. Staszica, most most na Brynicy	1	2			5	
		Czeladź, Rynek						
		Razem w granicach miasta Czeladź	3	4	8	14		
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonja - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski -						
		droga do MOSiR-u ul. Legionów ul. Staszica	4	2	3		28	
		Czeladź, ul. Staszica, kładka ul. Staszica				2		
		Czeladź, ul. 1 Maja Czeladź, targ		2			5	2
		Razem w granicach miasta Czeladź	4	4	5	33	2	

Nr	kolor	Przebieg	znaki typu A	znaki typu D	znaki typu C	znaki poziome	zmiana S5 na S5/6	inne
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ						
		Józefów, kładka Szyb Jana droga gruntowa ul. Siemianowicka Os. Piłsudskiego ul. Staszica Czeladź, ul. Staszica, most ul. Staszica Czeladź, ul. Staszica, kładka ścieżka Czeladź, ul. Kilińskiego	2	2	2	4	30	U-12c 6 szt.
		Razem w granicach miasta Czeladź	4	2	16	30		
495a	S	wokół Parku Jordana.						
		Park Jordana, ul. Dehnelów rozwidlenie tras rowerowych alejki Park Jordana, ul. Katowicka				4		
		Razem w granicach miasta Czeladź			4			
497	C	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera						
		Park Alfred alejki parkowe droga gospodarcza ul. 18 Listopada Stara Kolonia Czeladź, ul. 1 Maja Os. Ogrodowa, ul. Wojkowicka ul. Wojkowicka ul. Rolnicza Madera	2		3	8		U-12c 6 szt.
		Razem w granicach Miasta Czeladź	2		11			
		Łącznie w granicach miasta Czeladź	15	19	83	123	6	U-12c 27 szt.

Nr	kolor	Przebieg	znaki typu A	znaki typu D	znaki typu C	znaki poziome	zmiana S5 na S5/6	inne
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ						
		Os. Borowa ul. Zacisze projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Dehnelów alejka alejka rozwidlenie tras rowerowych alejka ścieżka droga dojazdowa ul. Katowicka parking ścieżka Józefów, kładka	2		3	4 4		
			4		4	1 1		
						3		
		Razem w granicach miasta Czeladź	6	0	20	0		
497	C	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera						
		Stara Kolonia ul. Denhelów projektowana alejka projektowana alejka alejka Park Grabek, skraj podjazd do kładki i kładka na Brynicy droga na wale przeciwpowodziowym projektowana alejka alejka MOSiR alejka alejka plac przy skwerze Czeladź, ul. 1 Maja				4 4 4		
						2 2		
						2 2		
						6		
		Razem w granicach Miasta Czeladź	0		30			
497a	N	Os. Ogrodowa - Nowe Miasto						
		Os. Ogrodowa ul. Wojkowska Nowe Miasto, ul. Szpitalna	2		2	15		
		Razem w granicach miasta Czeladź	2		2	15		
		Łącznie w granicach miasta Czeladź	21	15	100	38	0	U-12c 12 szt. U-12a 24,0 m

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH WZDŁUŻ TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE CZELADZI - II ETAP

Nr	kolor	Przebieg	znaki typu A	znaki typu D	znaki typu C	znaki poziome	zmiana S5 na S5/6	inne
6a	C	Park Rozkówka - Madera - Przelajka						
		Madera, skraj ul. Madera projektowana ścieżka projektowana kładka na Brynicę projektowana ścieżka granica Miasta Siemianowice Śląskie Przelajka, kładka pn.				2 2		U-12c 3 szt. U-12c 3 szt.
		Razem w granicach miasta Czeladź			4			
492	C	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Stare Piaski - Park Jordana - Os. Musiała – Saturn – Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503						
		Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej ścieżka uliczka ul. Stalowa Stare Piaski ul. Wojciechowskiego ścieżka droga gospodarcza projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Katowicka alejki projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Dehnelów	3	4	4	12		U-12c 6 szt.
		Czeladź, Rynek uliczka ul. Pieńkowskiego ul. Związku Orła Białego ul. Kombatantów, droga gospodarcza Nowe Miasto, ul. Kombatantów alejka ul. 17 Lipca ul. Szkolna ul. Szpitalna Nowe Miasto, ul. Szpitalna	2	1	3	4		U-12a 24,0 m
		Razem w granicach miasta Czeladź	9	11	33	23		
492a	S	Staw Przetoka - Czeladź, ul. Staszica, most						
		Staw Przetoka projektowana ścieżka Czeladź, ul. Staszica, most				2		
		Razem w granicach miasta Czeladź			2			
493	Z	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Nowa Kolonja - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski -						
		Czeladź, targ ul. Reymonta ul. Reymonta Os. Słoneczne ul. Mysłowicka droga gruntowa Piaski, ul. Batorego	2 1	4	3 3	7		
		Razem w granicach miasta Czeladź	5	4	10	7	0	

Nr	kolor	Przebieg	znaki typu A	znaki typu D	znaki typu C	znaki poziome	zmiana S5 na S5/6	inne
495	Y	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ						
		Os. Borowa ul. Zacisze projektowana ścieżka Park Jordana, ul. Dehnelów alejka alejka rozwidlenie tras rowerowych alejka ścieżka droga dojazdowa ul. Katowicka parking ścieżka Józefów, kładka	2		3	4 4		
			4		1 1	4		
						3		
		Razem w granicach miasta Czeladź	6	0	20	0		
497	C	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera						
		Stara Kolonia ul. Denhelów projektowana alejka projektowana alejka alejka Park Grabek, skraj podjazd do kładki i kładka na Brynicy droga na wale przeciwpowodziowym projektowana alejka alejka MOSiR alejka alejka plac przy skwerze Czeladź, ul. 1 Maja			4 4 4	2 2 2 2		
					2 2	6		
		Razem w granicach Miasta Czeladź	0		30			
497a	N	Os. Ogrodowa - Nowe Miasto						
		Os. Ogrodowa ul. Wojkowska Nowe Miasto, ul. Szpitalna	2		2	15		
		Razem w granicach miasta Czeladź	2		2	15		
Łącznie w granicach miasta Czeladź			21	15	100	38	0	U-12c 12 szt. U-12a 24,0 m

WYKAZ TABLIC INFORMACYJNYCH

Nr pkt-u	Miejsce ustawienia	Nr tablicy	Rodzaj tablicy	Numer trasy	Napisy
	Madera	1	T	6	
	Józefów, skrzyżowanie	2	T	491	
	Józefów, rozwidlenie tras rowerowych	3	T	491, 495 i 497	
	Pałac Pod Filarami	4	T	491, 492	
	Czeladź, ul. 1 Maja	5	T	491, 492, 493 i 497	
	Czeladź, ul. Sobieskiego	6	T	491, 495 i 497	
	Park Jordana, ul. Dehnelów	7	T	492 i 495a	
	Saturn	8	T	492 i 493	
	Szyb Jana	9	T	492 i 495	
	droga do Siemianowic, rozwidlenie tras rower.	10	T	492 i 495	
	Staw Przetok	11	T	492	
	Czeladź, Rynek	12	T	492 i 493	
	Hieronim	13	T	493	
	Czeladź, ul. Staszica, kładka	14	T	493 i 495	
	Nowe Miasto, ul. Kombatantów	15	T	495	
	Os. Ogrodowa, ul. Wojkowicka	16	T	497	

WYKAZ MIEJSC ODPOCZYNKOWYCH

Nr pkt-u	Miejsce ustawienia	Nr miejsca	Rodzaj miejsca	Numer trasy	Uwagi
	Madera	1	Md	6, 491 i 497	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Park Alfred	2	Mm	491, 497	rozwiązanie typowe wersja parkowa z metalu
	Park Grabek, skraj	3	Mm	491	rozwiązanie typowe wersja parkowa z metalu
	Park Jordana, ul. Dehnelów	4	Mm	492 i 495a	rozwiązanie typowe wersja parkowa z metalu
	Szyb Jana	5	Md	492 i 495	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Czeladź, Rynek	6	Ms	492 i 493	architektura dostosowana do wystroju Rynku
	Hieronim	7	Md	493	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Os. Ogrodowa, ul. Wojkowicka	8	Md	497	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna

WYKAZ TABLIC INFORMACYJNYCH

Nr pkt-u	Miejsce ustawienia	Nr tablicy	Rodzaj tablicy	Numer trasy	Napisy
	Józefów, skrzyżowanie	2	T	491	mapa tras po II etapie
	Józefów, rozwidlenie tras rowerowych	3	T	491, 495 i 497	mapa tras po II etapie
	Pałac Pod Filarami	4	T	491, 492	mapa tras po II etapie
	Czeladź, ul. 1 Maja	5	T	491, 492, 493 i 497	mapa tras po II etapie
	Czeladź, ul. Sobieskiego	6	T	491, 495 i 497	mapa tras po II etapie
	Park Jordana, ul. Dehnelów	7	T	492, 495 i 495a	mapa tras po II etapie
	Saturn	8	T	492 i 493	mapa tras po II etapie
	Szyb Jana	9	T	23, 492 i 495	mapa tras po II etapie
	droga do Siemianowic, rozwidlenie tras rower.	10	T	23, 492 i 495	mapa tras po II etapie
	Staw Przetok	11	T	492 i 492a	mapa tras po II etapie
	Czeladź, Rynek	12	T	492 i 493	mapa tras po II etapie
	Czeladź, ul. Staszica, kładka	14	T	493 i 495	mapa tras po II etapie
	Nowe Miasto, ul. Kombatantów	15	T	492 i 495	mapa tras po II etapie
	Madera	17	T	6a	
	Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej	18	T	492	
	Stare Piaski	19	T	492, 498 i 500	
	Stary Czekaj	20	T	493 i 495	
	Piaski, ul. Batorego	21	T	493 i 500	
	Piaski, ul. Spacerowa	22	T	493 i 498	
	M1	23	T	500	

Razem 20 tablic informacyjnych

WYKAZ MIEJSC ODPOCZYNKOWYCH

Nr pkt-u	Miejsce ustawienia	Nr miejsca	Rodzaj miejsca	Numer trasy	Uwagi
	Madera	1	Md	6, 491 i 497	rozbudowa - rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Park Alfred	2	Mm	491, 497	rozbudowa - rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Szyb Jana	5	Md	23, 492 i 495	rozbudowa - rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Staw Przetok	9	Md	23	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Stare Piaski, skraj	10	Md	492	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Piaski, ul. Wiosenna, staw	11	Md	493	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna

Razem 6 miejsc odpoczynkowych - 3 miejsca nowe i 3 miejsca do rozbudowy

WYKAZ TABLIC INFORMACYJNYCH

Nr pkt-u	Miejsce ustawienia	Nr tablicy	Rodzaj tablicy	Numer trasy	Napisy
	Józefów, skrzyżowanie	2	T	491	mapa tras po II etapie
	Józefów, rozwidlenie tras rowerowych	3	T	491, 495 i 497	mapa tras po II etapie
	Pałac Pod Filarami	4	T	491, 492	mapa tras po II etapie
	Czeladź, ul. 1 Maja	5	T	491, 492, 493 i 497	mapa tras po II etapie
	Czeladź, ul. Sobieskiego	6	T	491, 495 i 497	mapa tras po II etapie
	Park Jordana, ul. Dehnelów	7	T	492, 495 i 495a	mapa tras po II etapie
	Saturn	8	T	492 i 493	mapa tras po II etapie
	Szyb Jana	9	T	23, 492 i 495	mapa tras po II etapie
	droga do Siemianowic, rozwidlenie tras rower.	10	T	23, 492 i 495	mapa tras po II etapie
	Staw Przetok	11	T	492 i 492a	mapa tras po II etapie
	Czeladź, Rynek	12	T	492 i 493	mapa tras po II etapie
	Czeladź, ul. Staszica, kładka	14	T	493 i 495	mapa tras po II etapie
	Nowe Miasto, ul. Kombatantów	15	T	492 i 495	mapa tras po II etapie
	Madera	17	T	6a	
	Os. Dziekana, ul. Orzeszkowej	18	T	492	
	Stare Piaski	19	T	492, 498 i 500	
	Stary Czekaj	20	T	493 i 495	
	Piaski, ul. Batorego	21	T	493 i 500	
	Piaski, ul. Spacerowa	22	T	493 i 498	
	M1	23	T	500	

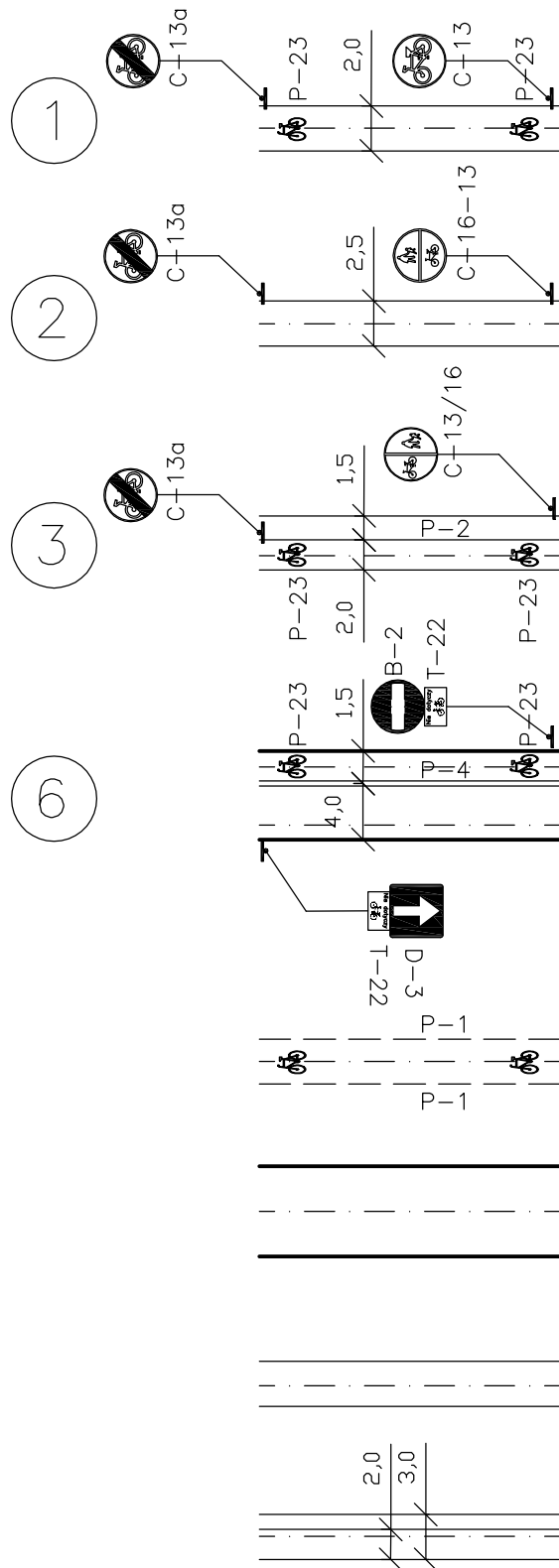
Razem 20 tablic informacyjnych

WYKAZ MIEJSC ODPOCZYNKOWYCH

Nr pkt-u	Miejsce ustawienia	Nr miejsca	Rodzaj miejsca	Numer trasy	Uwagi
	Madera	1	Md	6, 491 i 497	rozbudowa - rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Park Alfred	2	Mm	491, 497	rozbudowa - rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Szyb Jana	5	Md	23, 492 i 495	rozbudowa - rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Staw Przetok	9	Md	23	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Stare Piaski, skraj	10	Md	492	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna
	Piaski, ul. Wiosenna, staw	11	Md	493	rozwiązanie typowe wersja plenerowa z drewna

Razem 6 miejsc odpoczynkowych - 3 miejsca nowe i 3 miejsca do rozbudowy

TYPOWE ROZWIĄZANIA SYTUACJI DROGOWYCH DLA ROWERZYSTÓW
w skali 1:500



droga (tylko) dla rowerów
- początek odcinka i koniec drogi
(asfalt, płytki lub kostki betonowe)

zamiast znaków P-23 - czerwona nawierzchnia drogi dla rowerów

ciąg pieszo-rowerowy
- początek i koniec odcinka chodnika
dopuszczonego do ruchu rowerów
(asfalt, płytki lub kostki betonowe)

**droga dla rowerów wydzielona
na części chodnika**
- początek i koniec odcinka chodnika
dopuszczonego do ruchu rowerów

zamiast znaków P-23 - czerwona nawierzchnia drogi dla rowerów
zamiast znaków P-2 (lub P-1) - inna nawierzchnia drogi dla rowerów

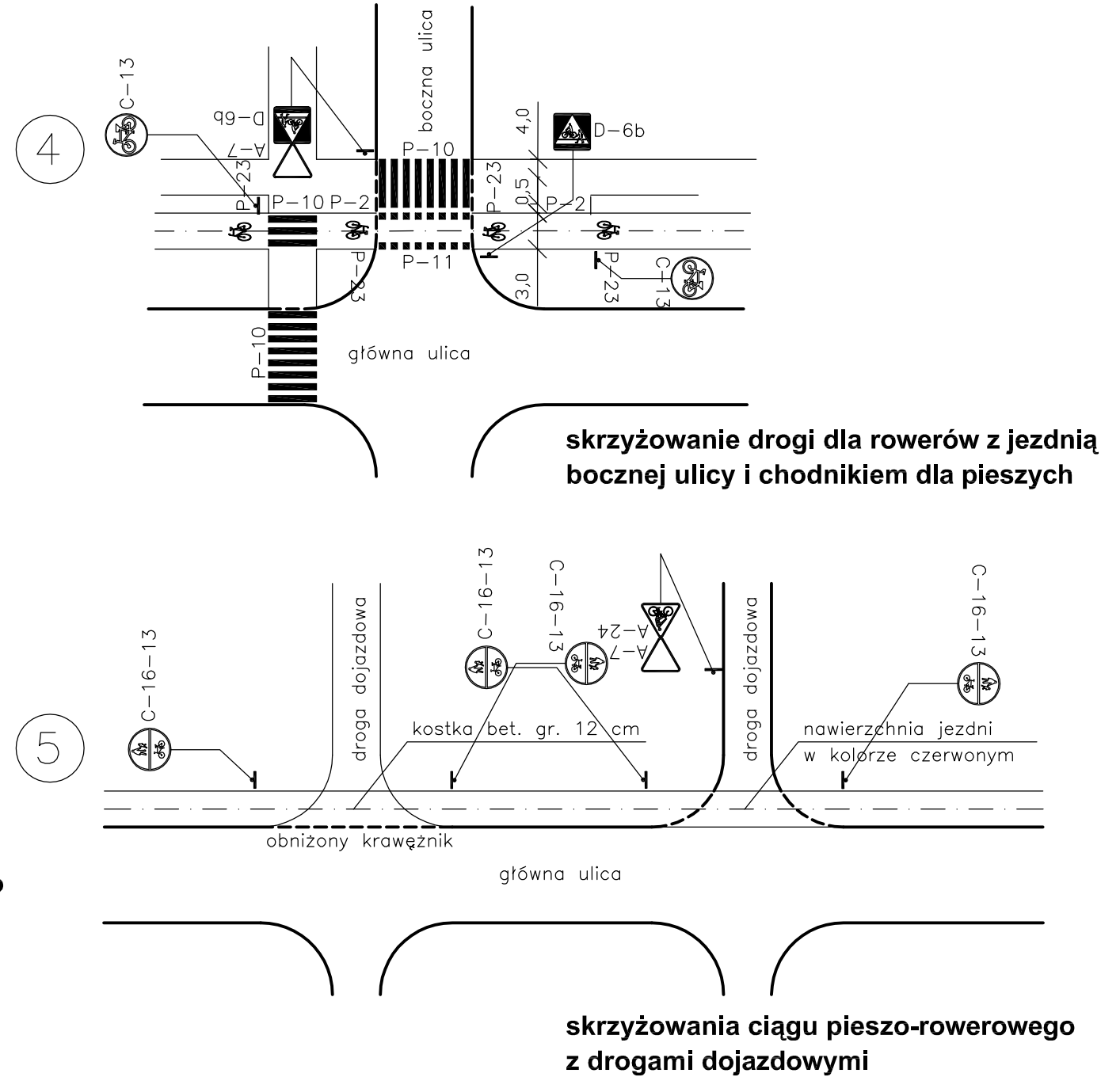
**kontrapas na jezdni
ulicy jednokierunkowej (asfalt)**

**strefa przenikania się ruchu rowerowego
z ruchem pieszym**

**proponowany przejazd jezdnią ulicy
(asfalt, bruk, trylinka, kostki betonowe)**

**inne drogi dla rowerzystów (asfalt,
żwir lub żużel, chudy beton, grunt)**

projektowane poszerzenie drogi (chodnika)

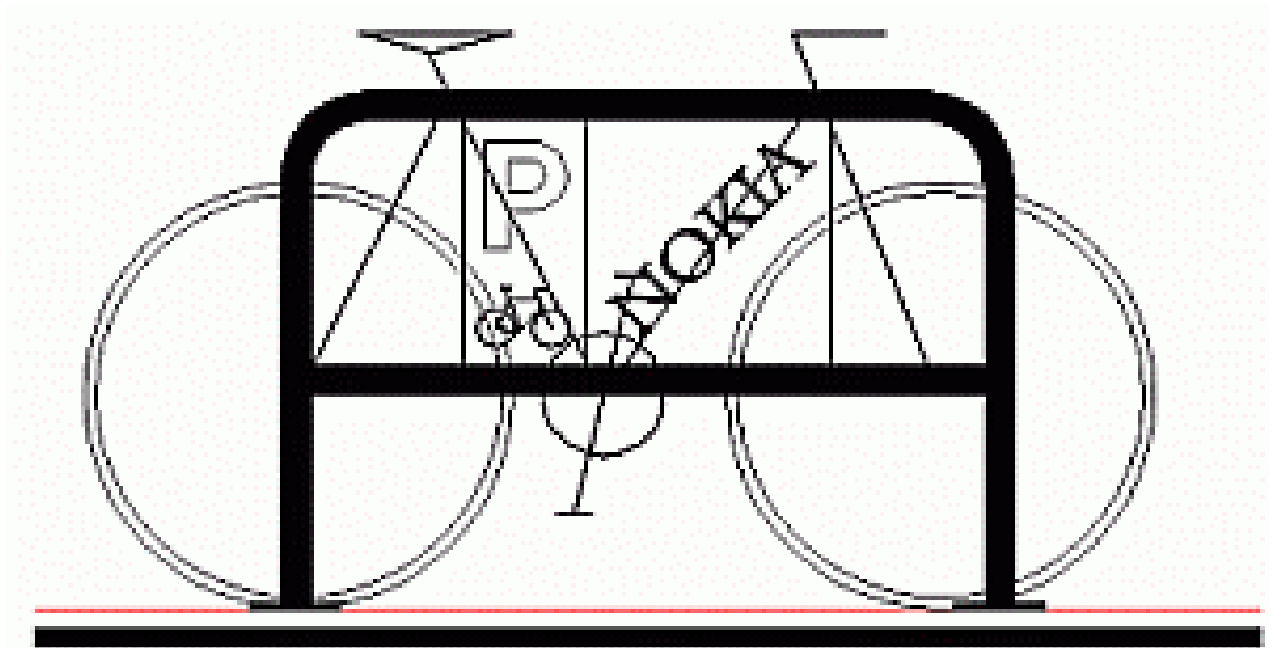


**skrzyżowanie drogi dla rowerów z jezdnią
bocznej ulicy i chodnikiem dla pieszych**

**skrzyżowania ciągu pieszo-rowerowego
z drogami dojazdowymi**

<p align="center">Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czeladź Typowe rozwiązania sytuacji drogowych dla rowerzystów</p>	Podziałka 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
	Data 10.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
	Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski

	<p>TYPOWE ROZWIĄZANIA</p>
	<p>ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613</p>



Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czeladź	Podziałka	Podkład kartograficzny
	Data 10.2007	Inwentaryzacja w terenie
	Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski
	Przykłady stojaków rowerowych	
	ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613	

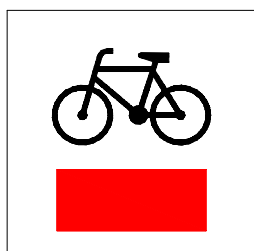


Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czeladź	Podziałka	Podkład kartograficzny
	Data 10.2007	Inwentaryzacja w terenie
	Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski
	Przykłady miejsc odpoczynkowych	
	ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613	

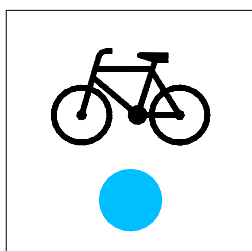
Podstawowe wzory znaków i zasady oznakowania tras rowerowych

W oparciu o tradycje znakowania pieszych szlaków turystycznych Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze opracowało standardowe zasady znakowania tras rowerowych, a podstawowe wzory znaków zostały włączone do katalogu znaków drogowych jako „Dodatkowe znaki szlaków rowerowych”.

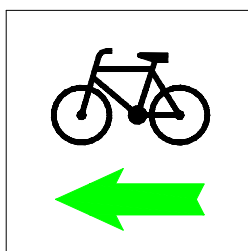
Standardowe oznakowanie zakłada ustawienie pionowego znaku drogowego typu R-1 o wymiarach 200 x 200 mm za każdym skrzyżowaniem dróg, a także ustawienie znaku typu R-1b przed każdym zakrętem trasy lub w przypadku bardziej skomplikowanej sytuacji drogowej ustawienie znaku wzorowanego na znaku typu R-3. Na początku i końcu trasy ustawiane są znaki typu R-1a.



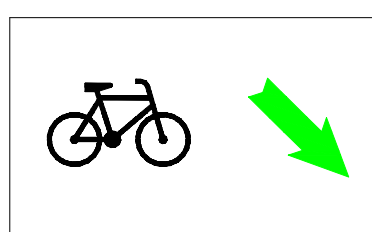
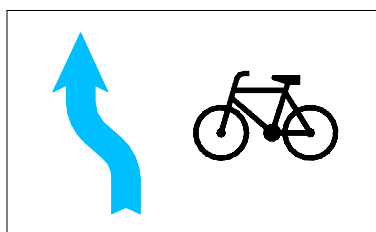
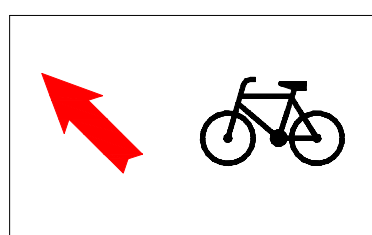
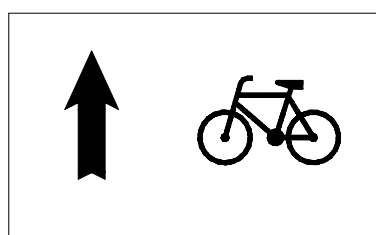
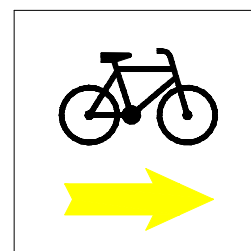
Rys. 1
znak podstawowy R-1
(umieszczany za
skrzyżowaniami dróg)



Rys. 2
znak początku (końca)
trasy R-1a



Rys. 3
znaki zmiany kierunku trasy R-1b
(umieszczane przed zakrętami trasy)



Rys. 3 – znaki zmiany kierunku trasy R-3a, R-3b, R-3c i R-3d
(umieszczane przed rozległymi skrzyżowaniami i skomplikowanymi zakrętami trasy)

Trasy znakowane są w pięciu kolorach: czerwonym (C), niebieskim (N), zielonym (Z), żółtym (Y) lub czarnym (S). Na mapach zamiast koloru czarnego może być stosowany kolor pomarańczowy lub brązowy w celu odróżnienia oznakowanej trasy od czarnej linii oznaczającej drogę.

W zależności od sytuacji znaki metalowe mogą być zastąpione znakami w wersji malowanej na pniu drzewa, zwłaszcza na terenach leśnych, a tam, gdzie znaki nie mogą być malowane słupy metalowe zastępowane są słupami drewnianymi. Ten sposób oznakowania jest mniej podatny na akty wandalizmu i kradzieże.

W ważniejszych miejscach ustawiane są dodatkowo drogowaskazy – znaki typu R-3, a także tablice informacyjne ze schematycznymi mapami sieci tras rowerowych.

Dalsze szczegółowe informacje zostały opublikowane na stronie <http://kztt.webpark.pl/010.html>.

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH TRAS ROWEROWYCH W GRANICACH MIASTA CZELADŹ
WRAZ Z KOSZTAMI W I ETAPIE

[numer, kolor]	Przebieg	km	koszt [PLN]
6 (C)	odcinek: Park Rozkówka – Madera – Przelajka	1,4	42749,71
491 (N)	Stary Sosnowiec – Miłowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Madera	5,8	280736,82
492 (C)	Sielec – Pogoń – Os. Dziekana – Stare Piaski – Park Jordana – Os. Musiała – Saturn – Szyb Jana - Staw Przetoka – Czeladź, Rynek – Nowe Miasto – trasa nr 503	5,3	315174,79
492 b (C)	most na Brynicy – Czeladź, Rynek	0,8	1200,00
493 (Z)	Nowy Czekaj - Hieronim - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź, Rynek - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń	4,0	36039,71
495 (Y)	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Stary Czekaj – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ	5,9	253535,39
495 a (S)	Czeladź, Park Jordana: okólna wokół parku.	0,9	3878,88
497 (S)	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera	5,5	27588,56
Razem w gminie		29,6	960903,87
Ilość tras w gminie			8

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH TRAS ROWEROWYCH W GRANICACH MIASTA CZELADŹ
WRAZ Z KOSZTAMI W II ETAPIE

[numer, kolor]	Przebieg	km	koszt [PLN]
6a (C)	Sławków – Będzin – Bytom – Gliwice – Racibórz – Krzanowice; odcinek: Park Rozkówka – Madera – Przelajka	0,5	387633,66
23 (Z)	Katowice – Siemianowice Śląskie, ul. Mysłowicka – Czeladź, Staw Przetoka – Wojkowice; odcinek: park Pszczelnik, skraj – Czeladź, Staw Przetoka – Siemianowice Śląskie-Przelajka	1,6	7082,49
491 (N)	Stary Sosnowiec – Miłowice – Stare Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Madera	1,7	15111,89
492 (C)	Sielec – Pogoń – Os. Dziekana – Stare Piaski – Park Jordana – Os. Musiała – Saturn – Szyb Jana - Staw Przetoka – Czeladź, Rynek – Nowe Miasto – trasa nr 503	5,7	147702,61
492 a (S)	granica Siemianowic Śląskich – Staw Przetoka – most na Brynicy	0,8	41472,64
493 (Z)	Nowy Czekaj - Hieronim - Saturn - Nowa Kolonia - Czeladź, Rynek - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń	4,7	34140,14
495 (Y)	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Stary Czekaj – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. Piłsudskiego – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ	2,5	312260,69
497 (S)	Józefów, kładka – Park Alfred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera	1,3	411300,92
497 a (N)	Os. Ogrodowa – Nowe Miasto	0,2	10773,18
498 (S)	Pogoń – Os. Dziekana – Piaski	2,1	3150,00
498 a (N)	Os. Dziekana – trasa nr 493	0,4	600,00
500 (Y)	Stare Piaski, skraj – Stare Piaski – Szyb III – M1 – Os. Syberka – Będzin	3,9	9665,48
Razem w gminie		25,4	1380893,71
Ilość tras w gminie			12

KALKULACJA KOSZTÓW WYKONANIA I ETAPU TRAS ROWEROWYCH W CZELADZI
w rozbiciu na rodzaje robót

Nr pozycji	Rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
1	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	4450	1,14	5073,00
2	- korytowanie		m ²	9208	1,73	15929,84
3	- wykopy		m ³	40	118,33	4733,20
4	- nasypy		m ³	1626	4,23	6877,98
5	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	3985	15,28	60890,80
6	- naprawa dróg gruntowych		m ²	4270	24,28	103675,60
7	- rozbiórka krawężników		m	340	3,28	1115,20
8	- ułożenie krawężników		m	343	37,41	12831,63
9	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	3087	1,40	4321,80
10	- ułożenie obrzeży betonowych		m	4426	10,29	45543,54
11	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	2599	7,28	18920,72
12	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	4830	64,46	311341,80
13	- rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych		m ²	584	3,64	2125,76
14	- ułożenie nawierzchni z płytek betonowych		m ²	5	10,56	52,80
15	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	93	23,97	2229,21
16	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	53	21,34	1131,02
17	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	325	70,14	22795,50
18	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	304	346,52	105342,08
19	- zebranie humusu		m ²	1100	7,14	7854,00
20	- wykonanie trawnika		m ²	3965	14,81	58721,65
21	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	34	348,51	11849,34
22	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	83	328,72	27283,76
23	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	123	272,64	33534,72
24	zmiana szkielet sygnalizatorów z S-5 na S-5/6		szt.	6	270,41	1622,46
25	- montaż słuków blokujących U-12c		m	21	128,63	2701,23
26	- oznakowanie trasy rowerowej		km	29,6	1500,00	44400,00
27	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	16	659,08	10545,28
28	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	8	4682,49	37459,95
Razem w gminie		29,6				960903,87

KALKULACJA KOSZTÓW WYKONANIA II ETAPU TRAS ROWEROWYCH W CZELADZI
w rozbiściu na rodzaje robót

Nr pozycji	Rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
1	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	3600	1,14	4104,00
2	- kładka na Brynicy - wykopy		m ³	120	118,33	14199,60
3	- kładka na Brynicy - fundamenty		m ³	120	711,60	85392,00
4	- kładka na Brynicy - konstrukcja stalowa		t	39,7332	15145,15	601765,27
5	- kładka na Brynicy - pokład z desek		t	7,2	1045,55	7527,96
6	- korytowanie		m ²	11954	1,73	20680,42
7	- wykopy		m ³	120	118,33	14199,60
8	- nasypy		m ³	1373	4,23	5807,79
9	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	10000	15,28	152800,00
10	- naprawa dróg gruntowych		m ²	1150	24,28	27922,00
11	- rozbiórka krawężników		m	160	3,28	524,80
12	- ułożenie krawężników		m	250	37,41	9352,50
13	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	806	1,40	1128,40
14	- ułożenie obrzeży betonowych		m	3154	10,29	32454,66
15	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	782	7,28	5692,96
16	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	1935	64,46	124730,10
17	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	45	23,97	1078,65
18	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	5	21,34	106,70
19	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	254	70,14	17815,56
20	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych czerwonych		m ²	60	74,42	4465,20
21	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	83	346,52	28761,16
22	- zebranie humusu		m ²	1903	7,14	13587,42
23	- wykonanie trawnika		m ²	3200	14,81	47392,00
24	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	43	348,51	14985,93
25	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	117	328,72	38460,24
26	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	75	272,64	20448,00
27	- montaż barierki U-12a		m	24	159,12	3818,88
28	- montaż słuków blokujących U-12c		m	18	128,63	2315,34
29	- oznakowanie trasy rowerowej		km	25,4	1500,00	38100,00
30	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	20	659,08	13181,60
31	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	6	4682,49	28094,96
Razem w gminie		25,4				1380893,71

KALKULACJA KOSZTÓW WYKONANIA II ETAPU TRAS ROWEROWYCH W CZELADZI
w rozbićiu na rodzaje robót

Nr pozycji	Rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
1	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	3600	1,14	4104,00
2	- kładka na Brynicy - wykopy		m ³	120	118,33	14199,60
3	- kładka na Brynicy - fundamenty		m ³	120	711,60	85392,00
4	- kładka na Brynicy - konstrukcja stalowa		t	39,7332	15145,15	601765,27
5	- kładka na Brynicy - pokład z desek		t	7,2	1045,55	7527,96
6	- korytowanie		m ²	11954	1,73	20680,42
7	- wykopy		m ³	120	118,33	14199,60
8	- nasypy		m ³	1373	4,23	5807,79
9	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	10000	15,28	152800,00
10	- naprawa dróg gruntowych		m ²	1150	24,28	27922,00
11	- rozbiórka krawężników		m	160	3,28	524,80
12	- ułożenie krawężników		m	250	37,41	9352,50
13	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	806	1,40	1128,40
14	- ułożenie obrzeży betonowych		m	3154	10,29	32454,66
15	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	782	7,28	5692,96
16	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	1935	64,46	124730,10
17	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	45	23,97	1078,65
18	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	5	21,34	106,70
19	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	254	70,14	17815,56
20	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych czerwonych		m ²	60	74,42	4465,20
21	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	83	346,52	28761,16
22	- zebranie humusu		m ²	1903	7,14	13587,42
23	- wykonanie trawnika		m ²	3200	14,81	47392,00
24	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	43	348,51	14985,93
25	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	117	328,72	38460,24
26	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	75	272,64	20448,00
27	- montaż barierki U-12a		m	24	159,12	3818,88
28	- montaż słuków blokujących U-12c		m	18	128,63	2315,34
29	- oznakowanie trasy rowerowej		km	25,4	1500,00	38100,00
30	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	20	659,08	13181,60
31	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	6	4682,49	28094,96
Razem w gminie		25,4				1380893,71

KALKULACJA KOSZTÓW WYKONANIA I ETAPU TRAS ROWEROWYCH W CZELADZI
w rozbićiu na trasy

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
6 (C)	Park Rozkówka - Madera - Przelajka	1,4				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	180	1,14	205,20
	- nasypy		m ³	1296	4,23	5482,08
	- korytowanie		m ²	360	1,73	622,80
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	360	15,28	5500,80
	- zebranie humusu		m ²	800	7,14	5712,00
	- wykonanie trawnika		m ²	1060	14,81	15698,60
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	4	328,72	1314,88
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,4	1500,00	2100,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	1	659,08	659,08
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					42749,71
491 (N)	Stary Sosnowiec – Miłowice – Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera.	5,8				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	820	1,14	934,80
	- nasypy		m ³	210	4,23	888,30
	- korytowanie		m ²	2260	1,73	3909,80
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	365	15,28	5577,20
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	620	24,28	15053,60
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	990	7,28	7207,20
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	1750	64,46	112805,00
	- rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych		m ²	255	3,64	928,20
	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	20	23,97	479,40
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	20	21,34	426,80
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	115	70,14	8066,10
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	1000	1,40	1400,00
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	1050	10,29	10804,50
	- rozbiórka krawężników		m	268	3,28	879,04
	- ułożenie krawężników		m	268	37,41	10025,88

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	122	346,52	42275,44
	- zebranie humusu		m ²	60	7,14	428,40
	- wykonanie trawnika		m ²	510	14,81	7553,10
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	11	348,51	3833,61
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	35	328,72	11505,20
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	46	272,64	12541,44
	zmiana szkieł sygnalizatorów z S-5 na S-5/6		szt.	4	270,41	1081,64
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	5,8	1500,00	8700,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	5	659,08	3295,40
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	2	4682,49	9364,99
	Razem					280736,82
492 (C)	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw, ul. Staszica - Czeladź - Os. Nowotki - trasa nr 503.	5,3				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	980	1,14	1117,20
	- nasypy		m ³	120	4,23	507,60
	- korytowanie		m ²	2381	1,73	4119,13
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	1200	24,28	29136,00
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	1225	7,28	8918,00
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	2381	64,46	153479,26
	- rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych		m ²	324	3,64	1179,36
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	1566	1,40	2192,40
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	1768	10,29	18192,72
	- rozbiórka krawężników		m	35	3,28	114,80
	- ułożenie krawężników		m	38	37,41	1421,58
	- zebranie humusu		m ²	180	7,14	1285,20
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	140	346,52	48512,80
	- wykonanie trawnika		m ²	660	14,81	9774,60
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	7	348,51	2439,57
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	8	328,72	2629,76
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	14	272,64	3816,96
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	3	128,63	385,89
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	5,3	1500,00	7950,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	6	659,08	3954,48
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	3	4682,49	14047,48

I etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
	Razem					315174,79
492b (C)	Czeladź, ul. Staszica, most - Czeladź, ul. Bytomska	0,8				
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,8	1500,00	1200,00
	Razem					1200,00
493 (Z)	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Os. Piłsudskiego - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski - Pogoń.	4,0				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	130	1,14	148,20
	- korytowanie		m ²	109	1,73	188,57
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	9	7,28	65,52
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	9	64,46	580,14
	- rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych		m ²	5	3,64	18,20
	- ułożenie nawierzchni z płytek betonowych		m ²	5	10,56	52,80
	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	33	23,97	791,01
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	33	21,34	704,22
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	62	70,14	4348,68
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	31	1,40	43,40
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	35	10,29	360,15
	- rozbiórka krawężników		m	20	3,28	65,60
	- ułożenie krawężników		m	20	37,41	748,20
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	5	346,52	1732,60
	- wykonanie trawnika		m ²	15	14,81	222,15
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	8	348,51	2788,08
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	5	328,72	1643,60
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	33	272,64	8997,12
	zmiana szkielet sygnalizatorów z S-5 na S-5/6		szt.	2	270,41	540,82
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	4,0	1500,00	6000,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	2	659,08	1318,16
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					36039,71

I etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
495 (Y)	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – zwałowisko – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. XXXV-lecia PRL – Os. Ogródowa – Czeladź, targ - roboty pomiarowe przy robotach liniowych - wykopy - korytowanie - ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa - naprawa dróg gruntowych - rozbiórka nawierzchni z asfaltu - ułożenie nawierzchni z asfaltu - rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych - ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych - rozbiórka obrzeży betonowych - ułożenie obrzeży betonowych - wywóz i składowanie gruzu - zebranie humusu - wykonanie trawnika - ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic - ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych - malowanie znaków poziomych typu P - oznakowanie trasy rowerowej - ustawienie tablicy informacyjnej Razem	5,9	m m ³ m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m m m ³ m ² m ² m ² m m m ³ m ² m ² szt. szt. m ² km szt.	2340 40 4010 3260 2400 375 670 40 80 435 1515 34 60 1700 6 16 30 5,9 1	1,14 118,33 1,73 15,28 24,28 7,28 64,46 23,97 70,14 1,40 10,29 346,52 7,14 14,81 348,51 328,72 272,64 1500,00 659,08	2667,60 4733,20 6937,30 49812,80 58272,00 2730,00 43188,20 958,80 5611,20 609,00 15589,35 11781,68 428,40 25177,00 2091,06 5259,52 8179,20 8850,00 659,08 253535,39
495a (S)	wokół Parku Jordana. - naprawa dróg gruntowych - ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych - oznakowanie trasy rowerowej Razem	0,9	m ² szt. km	50 4 0,9	24,28 328,72 1500,00	1214,00 1314,88 1350,00 3878,88

I etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
497 (C)	Józefów, kładka – Park Alifred – Stara Kolonia – Park Grabek – Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera	5,5				
	- korytowanie		m ²	88	1,73	152,24
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	20	64,46	1289,20
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	68	70,14	4769,52
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	55	1,40	77,00
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	58	10,29	596,82
	- rozbiórka krawężników		m	17	3,28	55,76
	- ułożenie krawężników		m	17	37,41	635,97
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	3	346,52	1039,56
	- wykonanie trawnika		m ²	20	14,81	296,20
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	2	348,51	697,02
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	11	328,72	3615,92
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	5,5	1500,00	8250,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	1	659,08	659,08
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					27588,56
	Razem w gminie	29,6				960903,87
	Ilość tras w gminie	8				

II etap

**KALKULACJA KOSZTÓW WYKONANIA I ETAPU TRAS ROWEROWYCH W CZELADZI
w rozbićciu na trasy**

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
6a (C)	Park Rozkówka - Madera - Przelajka	0,5				
	- kładka na Brynicy - wykopy		m ³	60	118,33	7099,80
	- kładka na Brynicy - fundamenty		m ³	60	711,60	42696,00
	- kładka na Brynicy - konstrukcja stalowa		t	19,8666	15145,15	300882,64
	- kładka na Brynicy - pokład z desek		t	3,6	1045,55	3763,98
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	160	1,14	182,40
	- nasypy		m ³	453	4,23	1916,19
	- korytowanie		m ²	330	1,73	570,90
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	330	15,28	5042,40
	- zebranie humusu		m ²	743	7,14	5305,02
	- wykonanie trawnika		m ²	810	14,81	11996,10
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	4	328,72	1314,88
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,5	1500,00	750,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	1	659,08	659,08
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					387633,66
23 (Z)	park Pszczelnik, skraj – Czeladź, Staw Przetoka – Siemianowice Śląskie-Przelajka	1,6				
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,6	1500,00	2400,00
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					7082,49
491 (N)	Stary Sosnowiec – Milowice – Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera	1,7				
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	300	15,28	4584,00
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,7	1500,00	2550,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	5	659,08	3295,40
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					15111,89

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
492 (C)	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Czeladź - Nowe Miasto - trasa nr 503	5,7				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	340	1,14	387,60
	- wykopy		m ³	80	118,33	9466,40
	- nasypy		m ³	120	4,23	507,60
	- korytowanie		m ²	1144	1,73	1979,12
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	410	15,28	6264,80
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	270	24,28	6555,60
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	45	7,28	327,60
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	495	64,46	31907,70
	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	5	23,97	119,85
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	5	21,34	106,70
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	174	70,14	12204,36
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych czerwonych		m ²	60	74,42	4465,20
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	145	1,40	203,00
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	538	10,29	5536,02
	- rozbiórka krawężników		m	75	3,28	246,00
	- ułożenie krawężników		m	155	37,41	5798,55
	- zebranie humusu		m ²	100	7,14	714,00
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	12	346,52	4158,24
	- wykonanie trawnika		m ²	330	14,81	4887,30
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	20	348,51	6970,20
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	33	328,72	10847,76
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	23	272,64	6270,72
	- montaż barierki U-12a		m	24	159,12	3818,88
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	5,7	1500,00	8550,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	8	659,08	5272,64
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	2	4682,49	9364,99
	Razem					147702,61

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN	
492a (S)	Staw, ul. Staszica - Czeladź, ul. Staszica, most	0,8					
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	760	1,14	866,40	
	- nasypy		m ³	800	4,23	3384,00	
	- korytowanie		m ²	1520	1,73	2629,60	
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	1520	15,28	23225,60	
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³		346,52	0,00	
	- zebranie humusu		m ²	1000	7,14	7140,00	
	- wykonanie trawnika		m ²	160	14,81	2369,60	
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	2	328,72	657,44	
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,8	1500,00	1200,00	
	Razem						41472,64
	493 (Z)	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Os. Piłsudskiego - Czeladź - Os. Słoneczne - Piaski - Pogórze.	4,7				
		- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	130	1,14	148,20
- korytowanie			m ²	290	1,73	501,70	
- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa			m ²	260	15,28	3972,80	
- naprawa dróg gruntowych			m ²	50	24,28	1214,00	
- rozbiórka nawierzchni z asfaltu			m ²	20	7,28	145,60	
- ułożenie nawierzchni z asfaltu			m ²	30	64,46	1933,80	
- rozbiórka krawężników			m	30	3,28	98,40	
- ułożenie krawężników			m	40	37,41	1496,40	
- wywóz i składowanie gruzu			m ³	3	346,52	1039,56	
- wykonanie trawnika			m ²	60	14,81	888,60	
- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic			szt.	9	348,51	3136,59	
- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych			szt.	10	328,72	3287,20	
- malowanie znaków poziomych typu P			m ²	7	272,64	1908,48	
- oznakowanie trasy rowerowej			km	4,7	1500,00	7050,00	
- ustawienie tablicy informacyjnej			szt.	4	659,08	2636,32	
- wykonanie miejsca odpoczynkowego			szt.	1	4682,49	4682,49	
Razem						34140,14	

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
495 (Y)	Czeladź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Stary Czekaj – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. PisudskiegoL – Os. Ogrodowa – Czeladź, targ	2,5				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	2210	1,14	2519,40
	- wykopy		m ³	40	118,33	4733,20
	- korytowanie		m ²	7470	1,73	12923,10
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	6010	15,28	91832,80
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	700	24,28	16996,00
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	687	7,28	5001,36
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	1380	64,46	88954,80
	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	40	23,97	958,80
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	80	70,14	5611,20
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	655	1,40	917,00
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	1830	10,29	18830,70
	- rozbiórka krawężników		m	25	3,28	82,00
	- ułożenie krawężników		m	25	37,41	935,25
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	24	346,52	8316,48
	- zebranie humusu		m ²	60	7,14	428,40
	- wykonanie trawnika		m ²	1610	14,81	23844,10
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	12	348,51	4182,12
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	36	328,72	11833,92
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	30	272,64	8179,20
- montaż słuków blokujących U-12c	m	6	128,63	771,78		
- oznakowanie trasy rowerowej	km	2,5	1500,00	3750,00		
- ustawienie tablicy informacyjnej	szt.	1	659,08	659,08		
Razem						312260,69
497 (C)	Czeladź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera	1,3				
	- kładka na Brynicy - wykopy		m ³	60	118,33	7099,80
	- kładka na Brynicy - fundamenty		m ³	60	711,60	42696,00
	- kładka na Brynicy - konstrukcja stalowa		t	19,8666	15145,15	300882,64
	- kładka na Brynicy - pokład z desek		t	3,6	1045,55	3763,98
	- składowanie gruzu		m ³	40	346,52	13860,80
	- korytowanie		m ²	1170	1,73	2024,10
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	1170	15,28	17877,60
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	780	10,29	8026,20

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
497a (N)	- wykonanie trawnika		m ²	220	14,81	3258,20
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	30	328,72	9861,60
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,3	1500,00	1950,00
	Razem					411300,92
	Os. Ogródowa - Nowe Miasto	0,2				
	- korytowanie		m ²	30	1,73	51,90
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	30	7,28	218,40
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	30	64,46	1933,80
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	6	1,40	8,40
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	6	10,29	61,74
498 (S)	- rozbiórka krawężników		m	30	3,28	98,40
	- ułożenie krawężników		m	30	37,41	1122,30
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	4	346,52	1386,08
	- wykonanie trawnika		m ²	10	14,81	148,10
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	2	348,51	697,02
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	2	328,72	657,44
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	15	272,64	4089,60
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,2	1500,00	300,00
	Razem					10773,18
	Pogoń - Os. Dziekana - Piaski	2,1				
498a (S)	- oznakowanie trasy rowerowej		km	2,1	1500,00	3150,00
	Razem					3150,00
500 (Y)	Os. Dziekana - trasa nr 493	0,4				
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,4	1500,00	600,00
Razem w gminie	Razem					600,00
	Stare Piaski, skraj - Stare Piaski - Szyb III - M1 - Os. Syberia - Będzin	3,9				
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	130	24,28	3156,40
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	3,9	1500,00	5850,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	1	659,08	659,08
Razem					9665,48	
Ilość tras w gminie		25,4				1380893,71
		12				

II etap

**KALKULACJA KOSZTÓW WYKONANIA I ETAPU TRAS ROWEROWYCH W CZELADZI
w rozbiściu na trasy**

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
6a (C)	Park Rozkówka - Madera - Przelajka	0,5				
	- kładka na Brynicy - wykopy		m ³	60	118,33	7099,80
	- kładka na Brynicy - fundamenty		m ³	60	711,60	42696,00
	- kładka na Brynicy - konstrukcja stalowa		t	19,8666	15145,15	300882,64
	- kładka na Brynicy - pokład z desek		t	3,6	1045,55	3763,98
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	160	1,14	182,40
	- nasypy		m ³	453	4,23	1916,19
	- korytowanie		m ²	330	1,73	570,90
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	330	15,28	5042,40
	- zebranie humusu		m ²	743	7,14	5305,02
	- wykonanie trawnika		m ²	810	14,81	11996,10
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	4	328,72	1314,88
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,5	1500,00	750,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	1	659,08	659,08
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					387633,66
23 (Z)	park Pszczelnik, skraj – Czeladź, Staw Przetoka – Siemianowice Śląskie-Przelajka	1,6				
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,6	1500,00	2400,00
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					7082,49
491 (N)	Stary Sosnowiec – Milowice – Piaski, skraj – Józefów – Os. Musiała – Park Grabek – Czeladź – Niwa – Madera	1,7				
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	300	15,28	4584,00
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,7	1500,00	2550,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	5	659,08	3295,40
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49
	Razem					15111,89

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
492 (C)	Sielec - Pogoń - Os. Dziekana - Piaski - Park Jordana - Os. Musiała - Saturn - Szyb Jana - Staw Przetoka - Człedź - Nowe Miasto - trasa nr 503	5,7				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	340	1,14	387,60
	- wykopy		m ³	80	118,33	9466,40
	- nasypy		m ³	120	4,23	507,60
	- korytowanie		m ²	1144	1,73	1979,12
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	410	15,28	6264,80
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	270	24,28	6555,60
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	45	7,28	327,60
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	495	64,46	31907,70
	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	5	23,97	119,85
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		m ²	5	21,34	106,70
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	174	70,14	12204,36
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych czerwonych		m ²	60	74,42	4465,20
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	145	1,40	203,00
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	538	10,29	5536,02
	- rozbiórka krawężników		m	75	3,28	246,00
	- ułożenie krawężników		m	155	37,41	5798,55
	- zebranie humusu		m ²	100	7,14	714,00
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	12	346,52	4158,24
	- wykonanie trawnika		m ²	330	14,81	4887,30
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	20	348,51	6970,20
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	33	328,72	10847,76
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	23	272,64	6270,72
	- montaż barierki U-12a		m	24	159,12	3818,88
	- montaż słuków blokujących U-12c		m	6	128,63	771,78
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	5,7	1500,00	8550,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	8	659,08	5272,64
	- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	2	4682,49	9364,99
	Razem					147702,61

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN	
492a (S)	Staw, ul. Staszica - Czładź, ul. Staszica, most	0,8					
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	760	1,14	866,40	
	- nasypy		m ³	800	4,23	3384,00	
	- korytowanie		m ²	1520	1,73	2629,60	
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	1520	15,28	23225,60	
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³		346,52	0,00	
	- zebranie humusu		m ²	1000	7,14	7140,00	
	- wykonanie trawnika		m ²	160	14,81	2369,60	
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	2	328,72	657,44	
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,8	1500,00	1200,00	
	Razem					41472,64	
	493 (Z)	Nowy Czekaj - zwałowisko - Saturn - Os. Piłsudskiego - Czładź - Os. Słoneczne - Piaski - Pogórze.	4,7				
		- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	130	1,14	148,20
- korytowanie			m ²	290	1,73	501,70	
- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa			m ²	260	15,28	3972,80	
- naprawa dróg gruntowych			m ²	50	24,28	1214,00	
- rozbiórka nawierzchni z asfaltu			m ²	20	7,28	145,60	
- ułożenie nawierzchni z asfaltu			m ²	30	64,46	1933,80	
- rozbiórka krawężników			m	30	3,28	98,40	
- ułożenie krawężników			m	40	37,41	1496,40	
- wywóz i składowanie gruzu			m ³	3	346,52	1039,56	
- wykonanie trawnika			m ²	60	14,81	888,60	
- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic			szt.	9	348,51	3136,59	
- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych			szt.	10	328,72	3287,20	
- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	7	272,64	1908,48		
- oznakowanie trasy rowerowej		km	4,7	1500,00	7050,00		
- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	4	659,08	2636,32		
- wykonanie miejsca odpoczynkowego		szt.	1	4682,49	4682,49		
Razem					34140,14		

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
495 (Y)	Czładź, targ – Os. Borowa – Park Jordana – Stary Czekaj – Siemianowice Śląskie, cm. ewangelicki – droga do Pszczelnika – Szyb Jana – Os. PisudskiegoL – Os. Ogrodowa – Czładź, targ	2,5				
	- roboty pomiarowe przy robotach liniowych		m	2210	1,14	2519,40
	- wykopy		m ³	40	118,33	4733,20
	- korytowanie		m ²	7470	1,73	12923,10
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	6010	15,28	91832,80
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	700	24,28	16996,00
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	687	7,28	5001,36
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	1380	64,46	88954,80
	- rozbiórka nawierzchni z kostek brukowych betonowych		m ²	40	23,97	958,80
	- ułożenie nawierzchni z kostek brukowych betonowych szarych		m ²	80	70,14	5611,20
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	655	1,40	917,00
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	1830	10,29	18830,70
	- rozbiórka krawężników		m	25	3,28	82,00
	- ułożenie krawężników		m	25	37,41	935,25
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	24	346,52	8316,48
	- zebranie humusu		m ²	60	7,14	428,40
	- wykonanie trawnika		m ²	1610	14,81	23844,10
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	12	348,51	4182,12
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	36	328,72	11833,92
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	30	272,64	8179,20
- montaż słuków blokujących U-12c	m	6	128,63	771,78		
- oznakowanie trasy rowerowej	km	2,5	1500,00	3750,00		
- ustawienie tablicy informacyjnej	szt.	1	659,08	659,08		
Razem					312260,69	
497 (C)	Czładź, skrzyżowanie – Os. Ogrodowa – Madera	1,3				
	- kładka na Brynicy - wykopy		m ³	60	118,33	7099,80
	- kładka na Brynicy - fundamenty		m ³	60	711,60	42696,00
	- kładka na Brynicy - konstrukcja stalowa		t	19,8666	15145,15	300882,64
	- kładka na Brynicy - pokład z desek		t	3,6	1045,55	3763,98
	- składowanie gruzu		m ³	40	346,52	13860,80
	- korytowanie		m ²	1170	1,73	2024,10
	- ułożenie nawierzchni z mieszanki żwirowej - 1 warstwa		m ²	1170	15,28	17877,60
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	780	10,29	8026,20

II etap

[numer, kolor]	Trasa/rodzaj robót	km	jedn. miary	ilość jednostek	cena jednostkowa	kwota PLN
497a (N)	- wykonanie trawnika		m ²	220	14,81	3258,20
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	30	328,72	9861,60
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	1,3	1500,00	1950,00
	Razem					411300,92
	Os. Ogródowa - Nowe Miasto	0,2				
	- korytowanie		m ²	30	1,73	51,90
	- rozbiórka nawierzchni z asfaltu		m ²	30	7,28	218,40
	- ułożenie nawierzchni z asfaltu		m ²	30	64,46	1933,80
	- rozbiórka obrzeży betonowych		m	6	1,40	8,40
	- ułożenie obrzeży betonowych		m	6	10,29	61,74
498 (S)	- rozbiórka krawężników		m	30	3,28	98,40
	- ułożenie krawężników		m	30	37,41	1122,30
	- wywóz i składowanie gruzu		m ³	4	346,52	1386,08
	- wykonanie trawnika		m ²	10	14,81	148,10
	- ustawienie znaków typu A i D przy jezdniach ulic		szt.	2	348,51	697,02
	- ustawienie znaków typu C przy drogach rowerowych		szt.	2	328,72	657,44
	- malowanie znaków poziomych typu P		m ²	15	272,64	4089,60
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,2	1500,00	300,00
	Razem					10773,18
	Pogoń - Os. Dziekana - Piaski	2,1				
498a (S)	- oznakowanie trasy rowerowej		km	2,1	1500,00	3150,00
	Razem					3150,00
500 (Y)	Os. Dziekana - trasa nr 493	0,4				
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	0,4	1500,00	600,00
Razem w gminie	Razem					600,00
	Stare Piaski, skraj - Stare Piaski - Szyb III - M1 - Os. Syberia - Będzin	3,9				
	- naprawa dróg gruntowych		m ²	130	24,28	3156,40
	- oznakowanie trasy rowerowej		km	3,9	1500,00	5850,00
	- ustawienie tablicy informacyjnej		szt.	1	659,08	659,08
Razem					9665,48	
Ilość tras w gminie		25,4				1380893,71
		12				

Kalkulacje jednostkowe do zestawienia kosztów

Roboty pomiarowe przy robotach liniowych		1 m
	1,14	
Kładka na Brynicy 3,00 x 24.000 m		1 szt.
- wykonanie wykopu	60 m ³ x 118,33 =	7099,80
- stopy fundamentowe żelbetowe	60 m ³ x 711,60 =	42696,00
- elementy stalowe	2,547 m ³ x 7,8 t/m ³ x 15145,15 =	300882,64
- elementy z drewna	0,05 x 3 x 24 m x 1045,55 =	3763,98
- razem		354442,42
Wykonanie wykopu		1 m³
	118,33	
Usypanie nasypu		1 m³
	4,23	
Koryta wykonywane mechanicznie na głęb. 15 cm		1 m²
	1,73	
Ułożenie nawierzchni drogi ze żwiru		1 m²
- 1 warstwa 10-15 cm		15,28
Naprawa dróg gruntowych		1 m²
- oczyszczenie nawierzchni drogowych ręcznie		1,17
- remonty cząstkowe nawierzchni żwirowej, gr. warstwy 10 cm		23,11
- razem		24,28
Rozebranie nawierzchni chodnika z asfaltu		1 m²
	7,28	
Ułożenie nawierzchni chodnika z asfaltu rozścielanego maszynowo		1 m²
- podbudowa z tłucznia gr. 12 cm		23,25
- nawierzchnia z asfaltu rozścielanego maszynowo gr. 3 cm		41,21
- razem		64,46
Rozebranie nawierzchni chodnika z płytek betonowych		1 m²
	3,64	
Ułożenie nawierzchni chodnika z z płytek betonowych z rozbiórki		1 m²
	10,56	
Rozebranie nawierzchni chodnika z kostek brukowych betonowych		1 m²
	23,97	
Ułożenie nawierzchni chodnika z kostek brukowych betonowych z rozbiórki		1 m²
	21,34	
Ułożenie nawierzchni chodnika z kostek brukowych betonowych szarych		1 m²
	70,14	
Ułożenie nawierzchni chodnika z kostek brukowych betonowych czerwonych		1 m²
	74,42	
Rozebranie obrzeży betonowych		1 m
	1,40	
Ułożenie obrzeży betonowych trawnikowych		1 m
- z rozbiórki		4,30
- nowych		16,27
- średnio (przyjęto wykorzystanie 50 % z rozbiórki)		10,29
Rozebranie krawężników betonowych		1 m
	3,28	
Ułożenie krawężników betonowych		1 m
- z rozbiórki		20,54
- nowych		37,79
- średnio (przyjęto wykorzystanie 50 % z rozbiórki)		29,17
- uzupełnienie nawierzchni z asfaltu przy krawężniku	0,2 m ²	41,21
- razem		8,24
- razem		37,41
Wywóz i składowanie odpadów z remontów dróg		1 m³
- wywóz	124,76 + 4 km x 18,84 =	200,12
- składowanie	1,5 t/m ³ x 97,60 PLN/t =	146,40
		346,52
Usunięcie humusu		1 m²
	7,14	
Wykonanie trawnika		1 m²

- humusowanie i obsianie trawą		7,46	
- roczna pielęgnacja trawnika		7,35	
- razem		14,81	
Wymiana szkieł w sygnalizatorach dwukomorowych z S-5 na S-5/6		270,41	1 szt.
Przymocowanie znaków drogowych pionowych typu A i D			1 szt.
- wykopanie dołów dla obsadzenia słupków		8,75	
- obsadzenie słupków		118,77	
- obetonowanie słupków w otworach gruzobetonem		1,11	
- razem		128,63	
- średnio słupek (przyjęto przymocowanie 4 znaków do 3 słupków)		96,47	
- przymocowanie znaków drogowych pionowych typu A i D		252,04	
- razem		348,51	
Przymocowanie znaków drogowych pionowych typu C			1 szt.
- wykopanie dołów dla obsadzenia słupków		8,75	
- obsadzenie słupków		118,77	
- obetonowanie słupków w otworach gruzobetonem		1,11	
- razem		128,63	
- średnio słupek (przyjęto przymocowanie 4 znaków do 3 słupków)		96,47	
- przymocowanie znaków drogowych pionowych typu C		232,25	
- razem		328,72	
Oznakowanie poziome z folii gr. 3 mm			1 m²
- zeszkrobanie znaków poziomych 0,2 nowycł	4,29	0,86	
- oznakowanie poziome z folii wprasowanej na gorąco		271,78	
- razem		272,64	
Ustawienie barierek U-12a			1 m
- wykopanie dołów dla obsadzenia słupków		8,75	
- obsadzenie słupków		58,30	
- obetonowanie słupków w otworach gruzobetonem		1,11	
- razem		68,16	
- średnio słupek co 1,5 m		45,44	
- montaż barierki		113,68	
- razem		159,12	
Ustawienie słupków blokujących U-12c			1 szt.
- wykopanie dołów dla obsadzenia słupków		8,75	
- obsadzenie słupków		118,77	
- obetonowanie słupków w otworach gruzobetonem		1,11	
- razem		128,63	
Oznakowanie tras rowerowych			1 km
- kalkulacja obejmująca znaki typu R-1 i R-3, na podstawie kosztorysów do projektów wykonanych w 2007 r.			
		1500,00	
Ustawienie tablicy informacyjnej		659,08	1 szt.
Stół drewniany			1 szt.
- wykopy pod słupki	4 szt. x 0,36 m3 x 41,36 =	59,56	
- obsadzenie słupków	4 szt. x 50,33 =	201,32	
- obetonowanie słupków	4 szt. x 0,36 m3 x 198,69 =	286,11	
- wykonanie i montaż ławki		445,59	
- razem		992,58	
Ławka drewniana			1 szt.
- wykopy pod słupki	2 szt. x 0,36 m3 x 41,36 =	29,78	
- obsadzenie słupków	2 szt. x 50,33 =	100,66	
- obetonowanie słupków	2 szt. x 0,36 m ³ x 198,69 =	143,06	
- wykonanie i montaż ławki		299,39	
- razem		572,89	
Miejsce odpoczynkowe			1 szt.
- stół drewniany	1 szt.	992,58	
- ławka drewniana	2 szt.	1145,77	
- stojak na 5 rowerów	1 szt.	374,78	
- kosz na śmieci	1 szt.	372,61	
- korytowanie miejsca	25 m ² x 1,73 =	43,25	
- wybrukowanie kostką bet.	25 m ² x 70,14 =	1753,50	
- razem		4682,49	

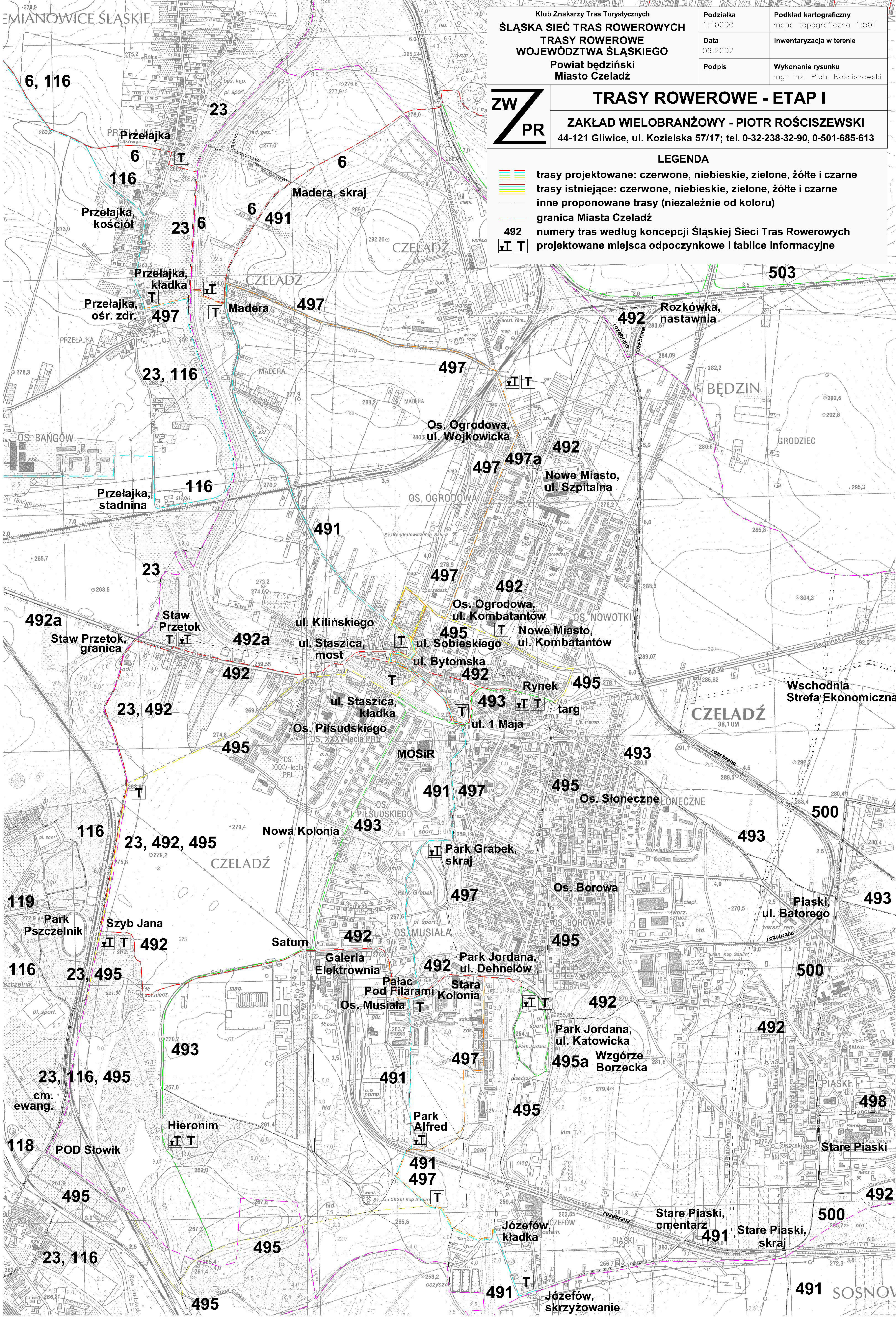


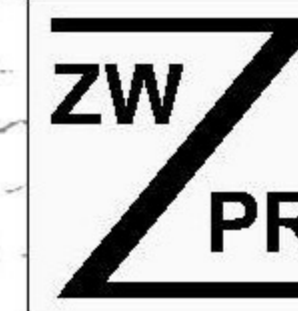
TRASY ROWEROWE - ETAP I

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613

LEGENDA

- trasy projektowane: czerwone, niebieskie, zielone, żółte i czarne
- trasy istniejące: czerwone, niebieskie, zielone, żółte i czarne
- inne proponowane trasy (niezależnie od koloru)
- granica Miasta Czeladź
- numery tras według koncepcji Śląskiej Sieci Tras Rowerowych
- projektowane miejsca odpoczynkowe i tablice informacyjne



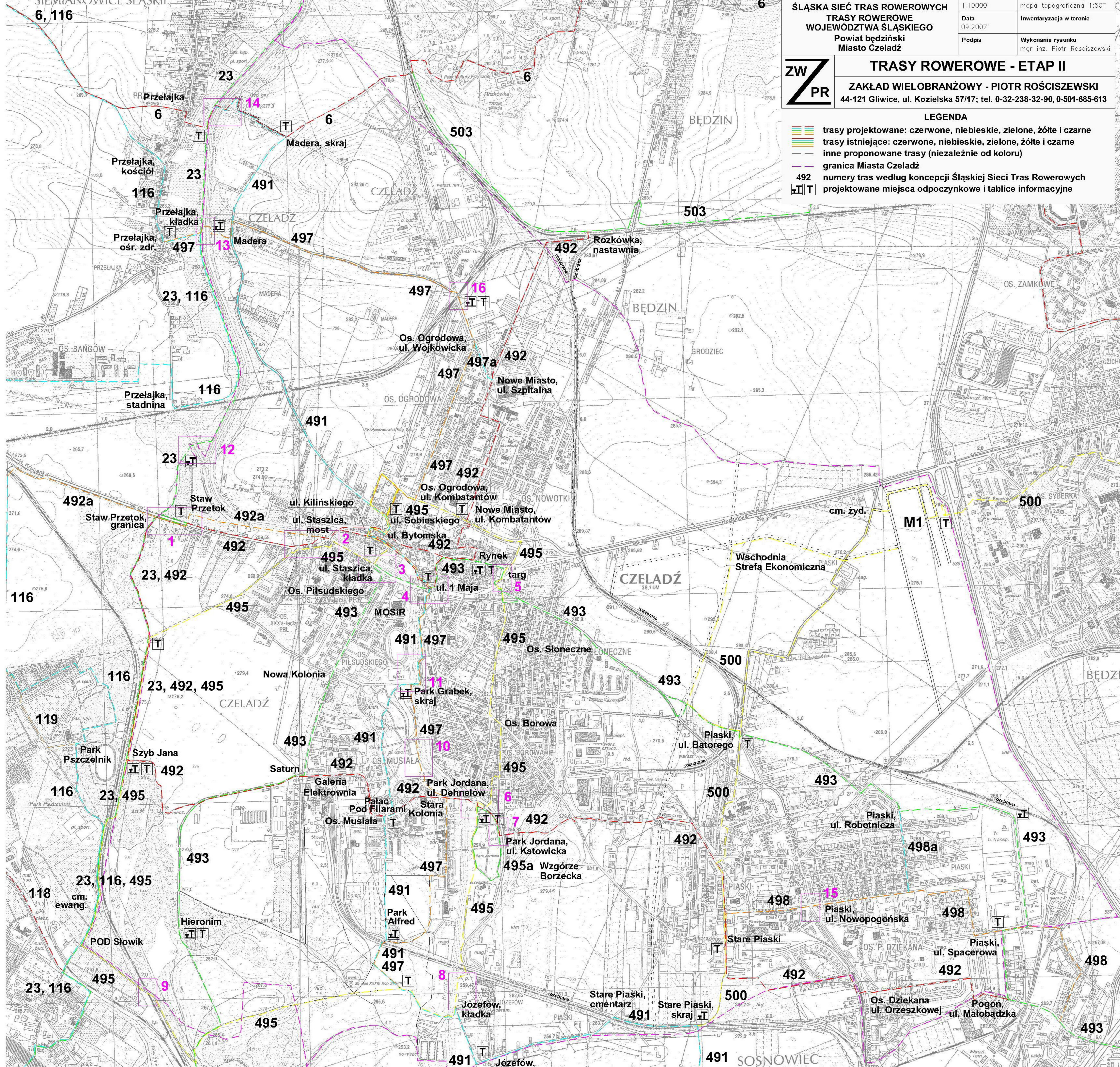


TRASY ROWEROWE - ETAP II

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613

LEGENDA

- trasy projektowane: czerwone, niebieskie, zielone, żółte i czarne
- trasy istniejące: czerwone, niebieskie, zielone, żółte i czarne
- inne proponowane trasy (niezależnie od koloru)
- granica Miasta Czeladź
- 492 numery tras według koncepcji Śląskiej Sieci Tras Rowerowych
- IT projektowane miejsca odpoczynkowe i tablice informacyjne

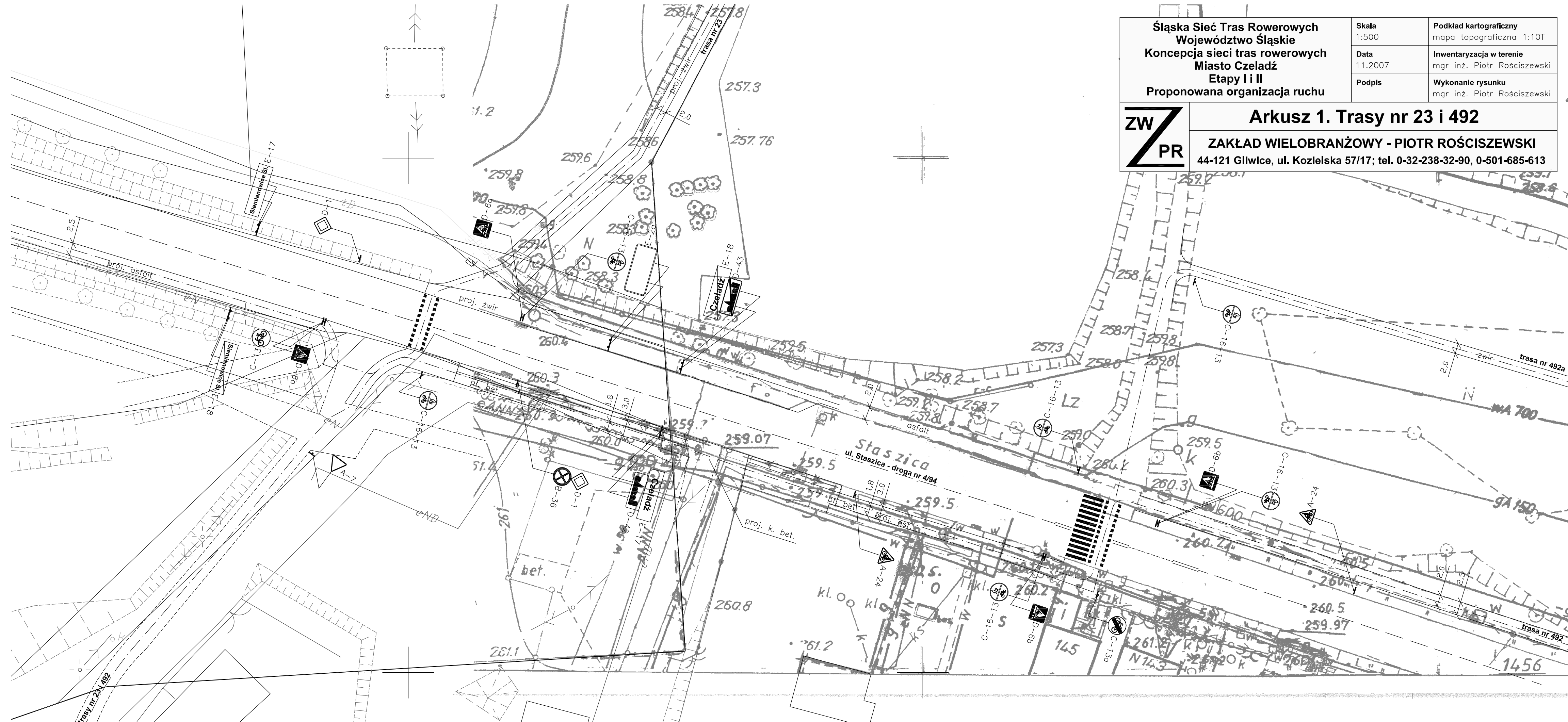


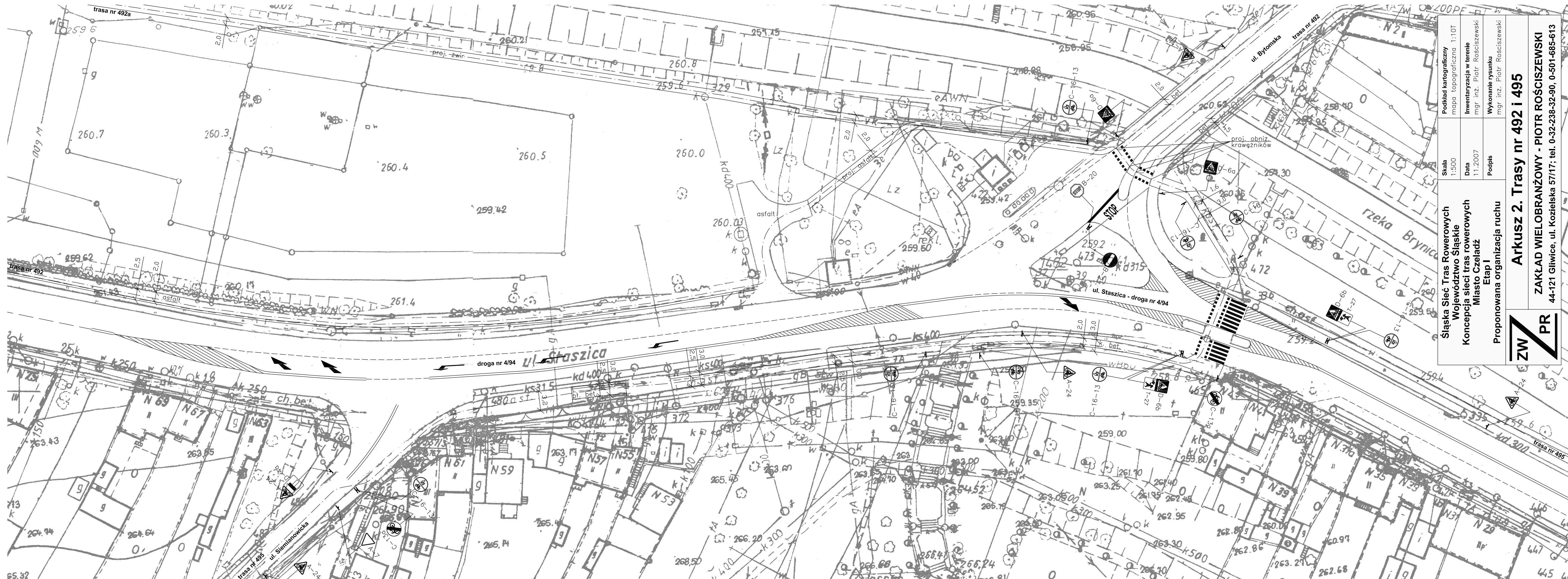
Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czeladź Etapy I i II Proponowana organizacja ruchu	Skala 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
	Data 11.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
	Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 1. Trasy nr 23 i 492

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613





Podkład kartograficzny
mapa topograficzna 1:10T

Inwentaryzacja w terenie
mgr inż. Piotr Rościszewski

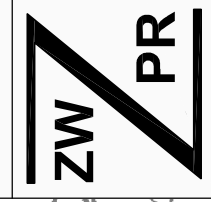
Wykonanie rysunku
mgr inż. Piotr Rościszewski

Skala
1:500

Data
11.2007

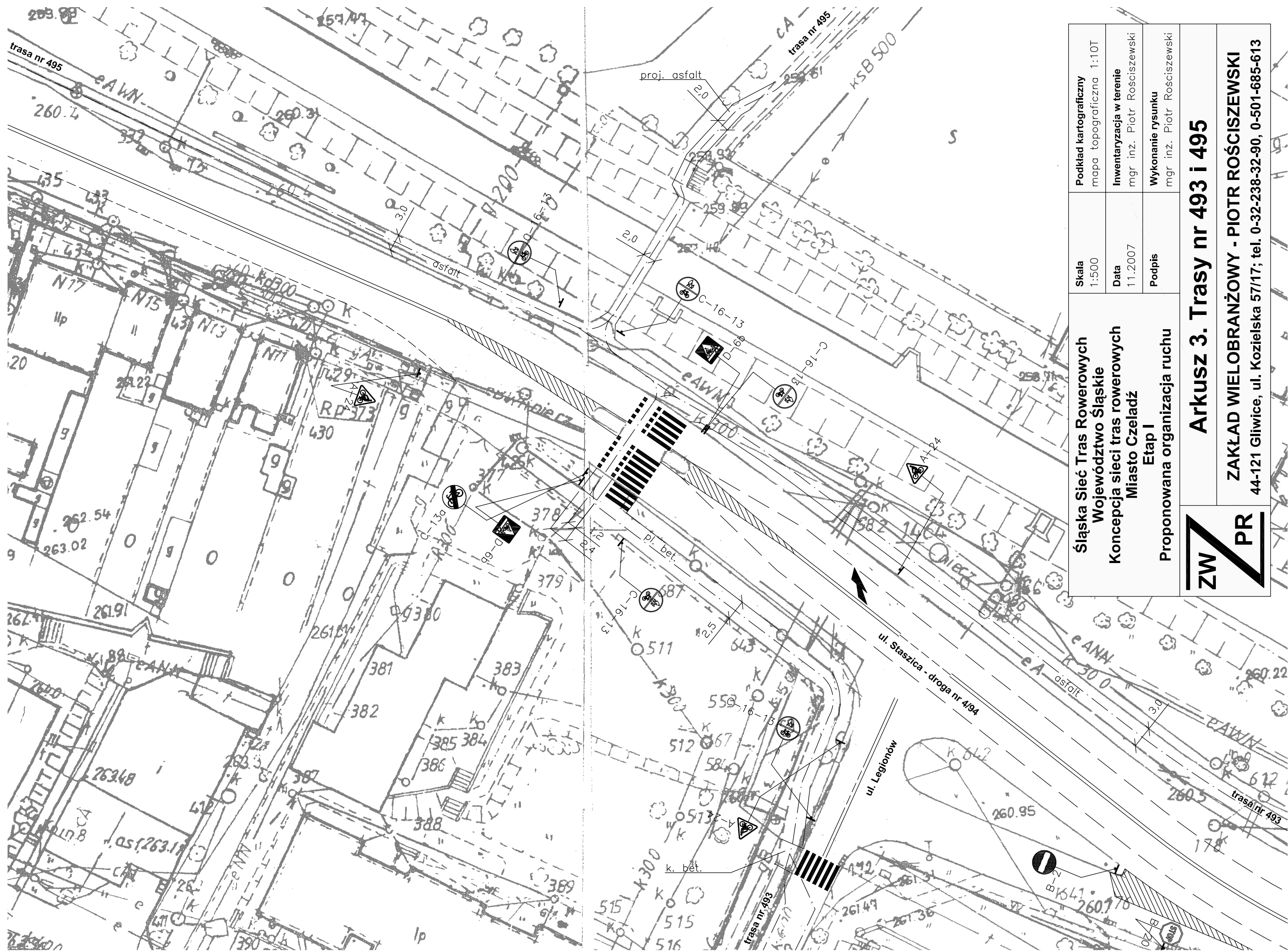
Podpis


Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etap I
Proponowana organizacja ruchu

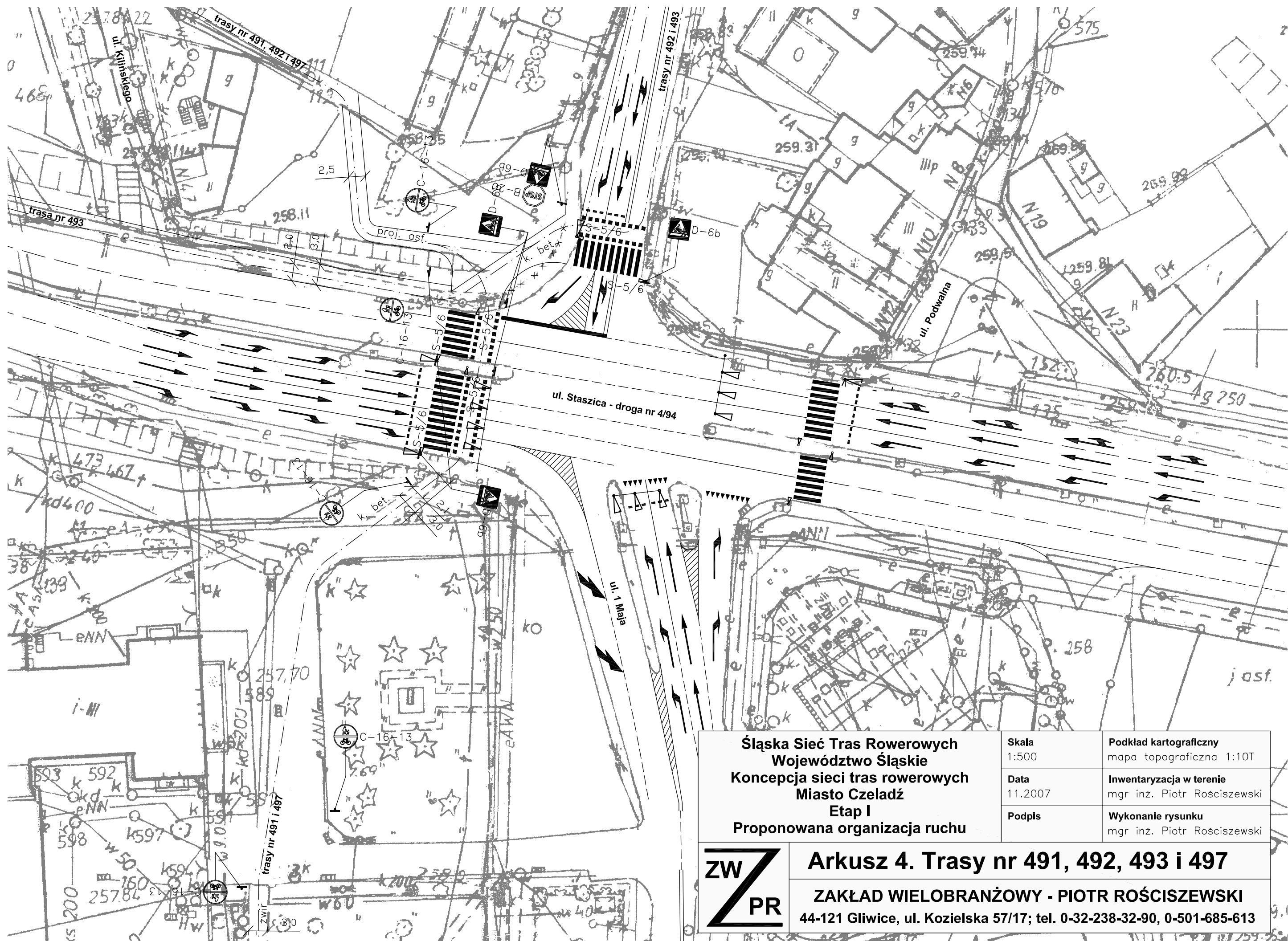


Arkusz 2. Trasy nr 492 i 495

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613



Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czeladź Etap I Proponowana organizacja ruchu		Skala 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
		Data 11.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
		Podpis mgr inż. Piotr Rościszewski	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski
Arkusz 3. Trasy nr 493 i 495			
ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613			
			



Śląska Sieć Tras Rowerowych
 Województwo Śląskie
 Koncepcja sieci tras rowerowych
 Miasto Czeladź
 Etap I
 Proponowana organizacja ruchu

Skala 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
Data 11.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 4. Trasy nr 491, 492, 493 i 497
ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613

Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etap II
Proponowana organizacja ruchu

Skala
1:500

Podkład kartograficzny
mapa topograficzna 1:10T

Data
11.2007

Inwentaryzacja w terenie
mgr inż. Piotr Rościszewski

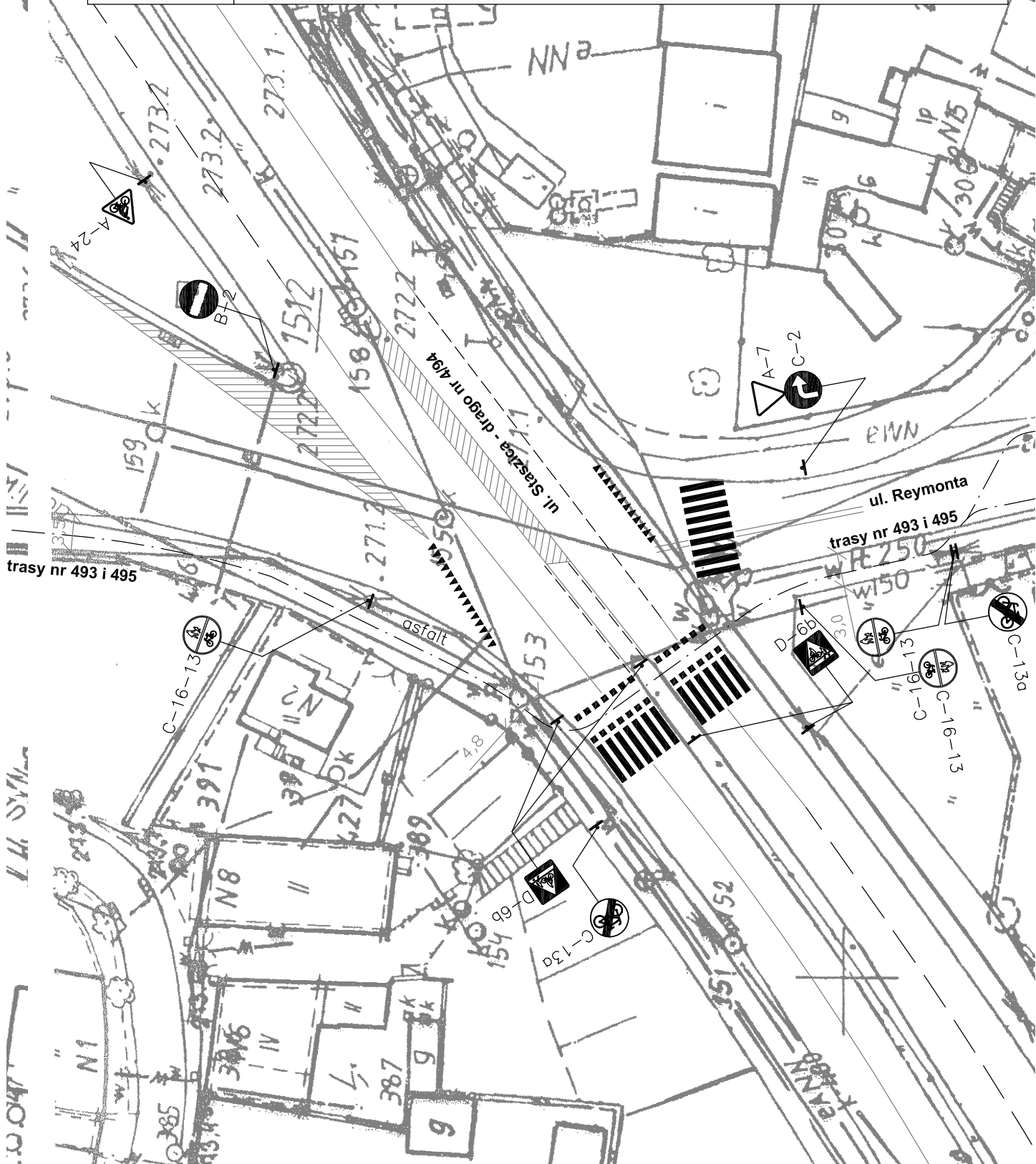
Podpis

Wykonanie rysunku
mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 5. Trasy nr 493 i 495

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613



Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etapy I i II
Proponowana organizacja ruchu

Skala
1:500

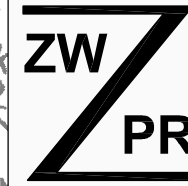
Data
11.2007

Podpis

Podkład kartograficzny
mapa topograficzna 1:10T

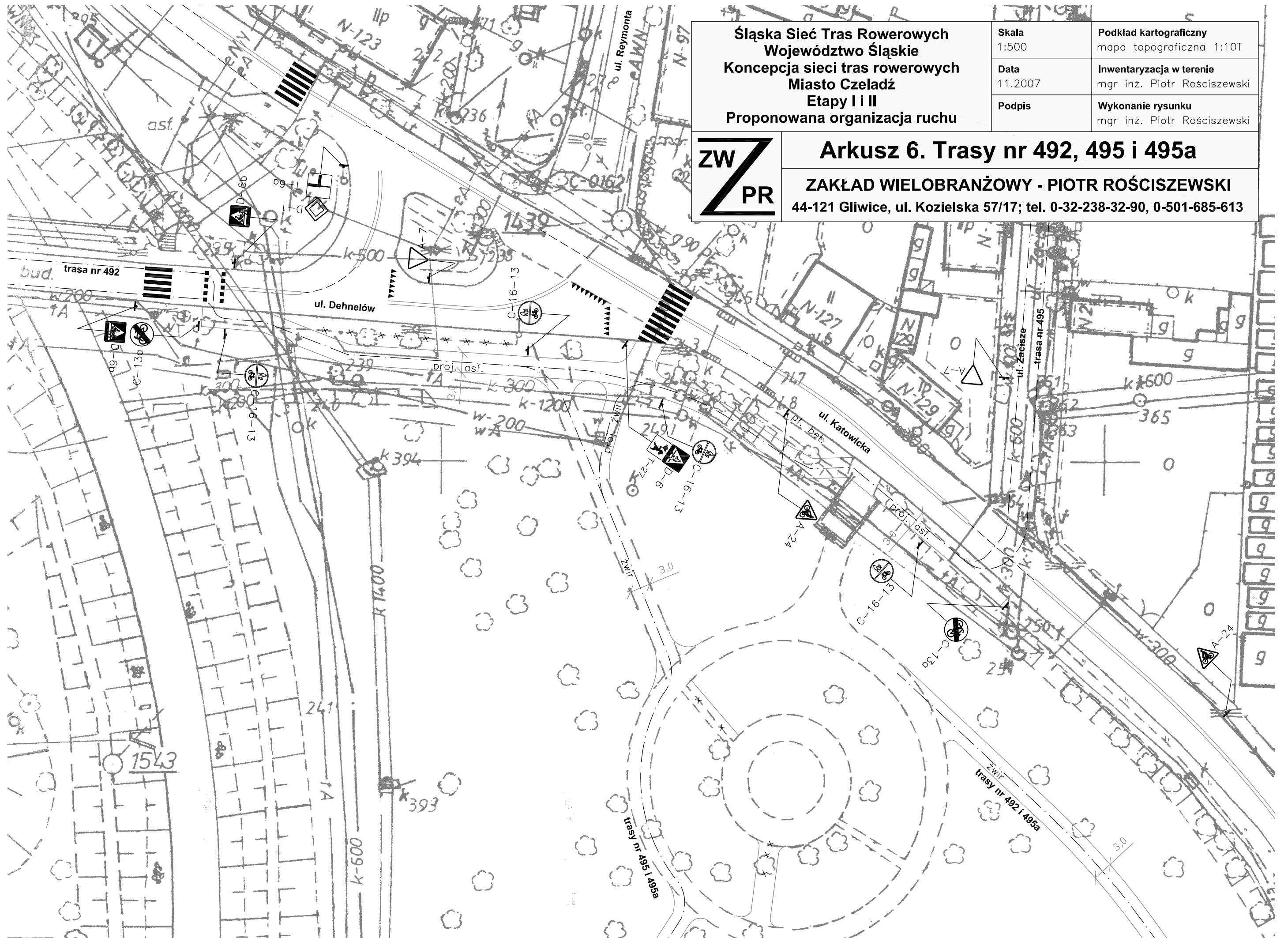
Inwentaryzacja w terenie
mgr inż. Piotr Rościszewski

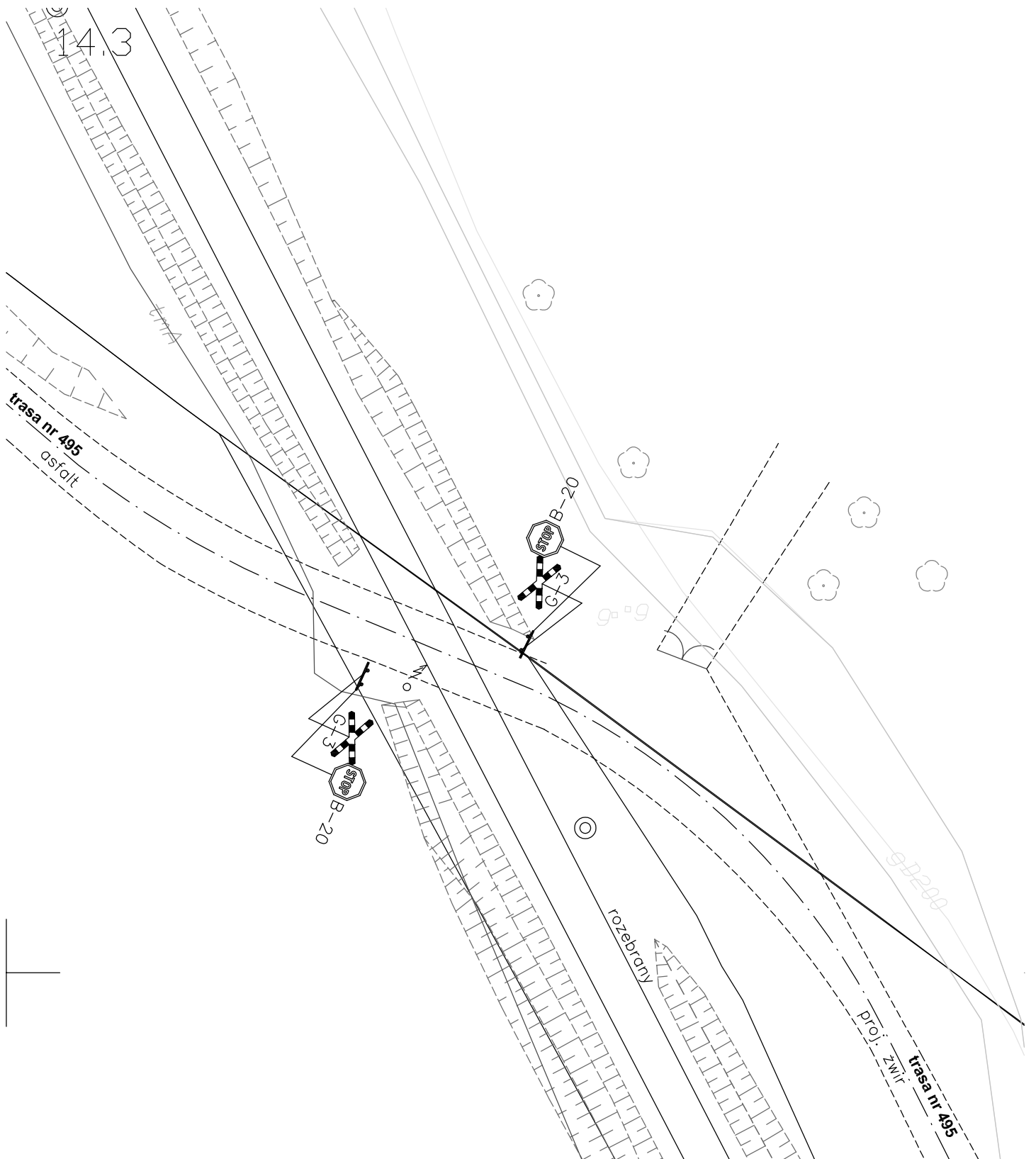
Wykonanie rysunku
mgr inż. Piotr Rościszewski



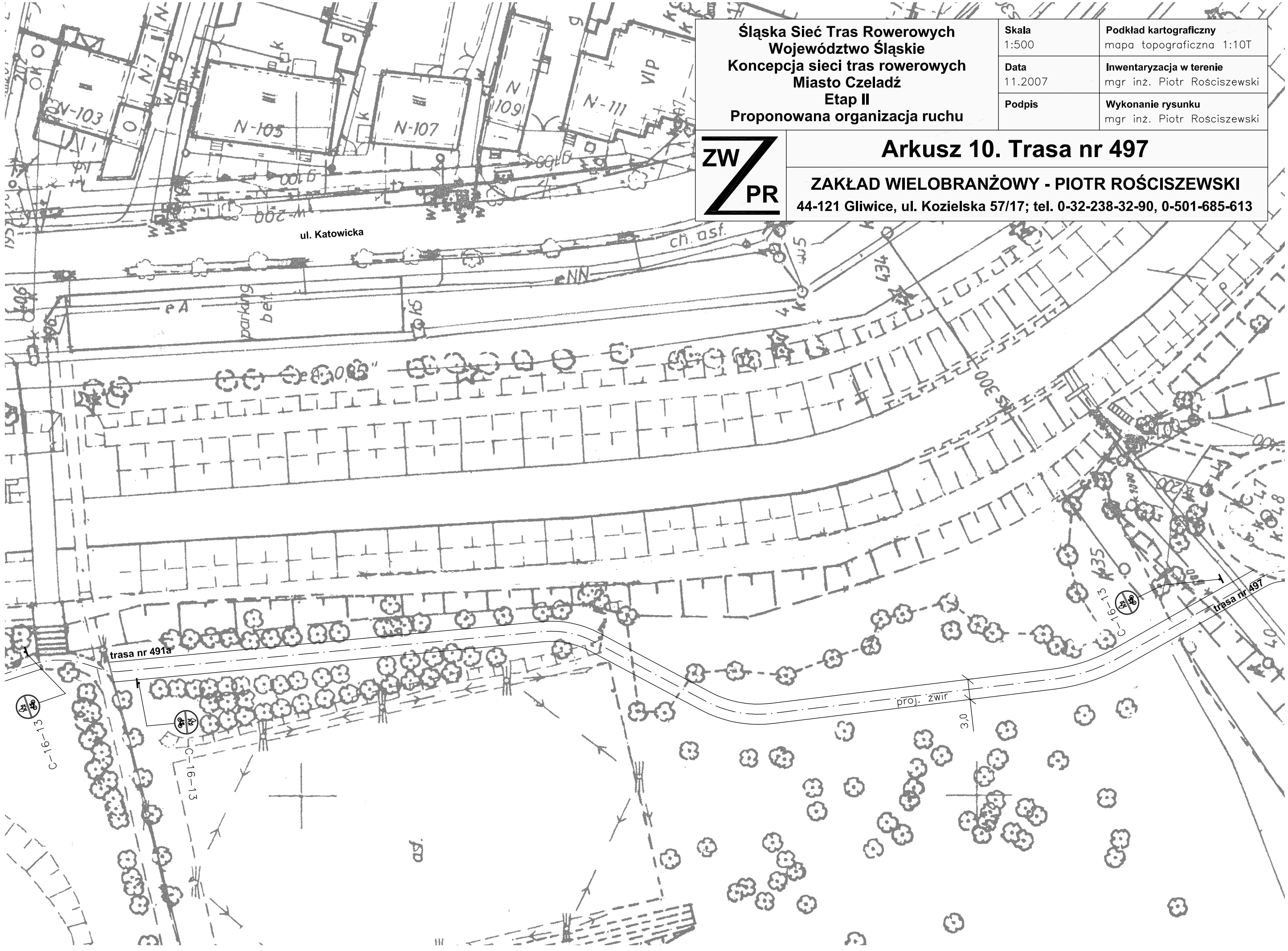
Arkusz 6. Trasy nr 492, 495 i 495a

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613





<p>Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czeladź Etap I Proponowana organizacja ruchu</p>	<p>Skala 1:500</p>	<p>Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T</p>
	<p>Data 11.2007</p>	<p>Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski</p>
	<p>Podpis</p>	<p>Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski</p>
	<p>Arkusze 9. Trasa nr 495</p>	
	<p>ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613</p>	



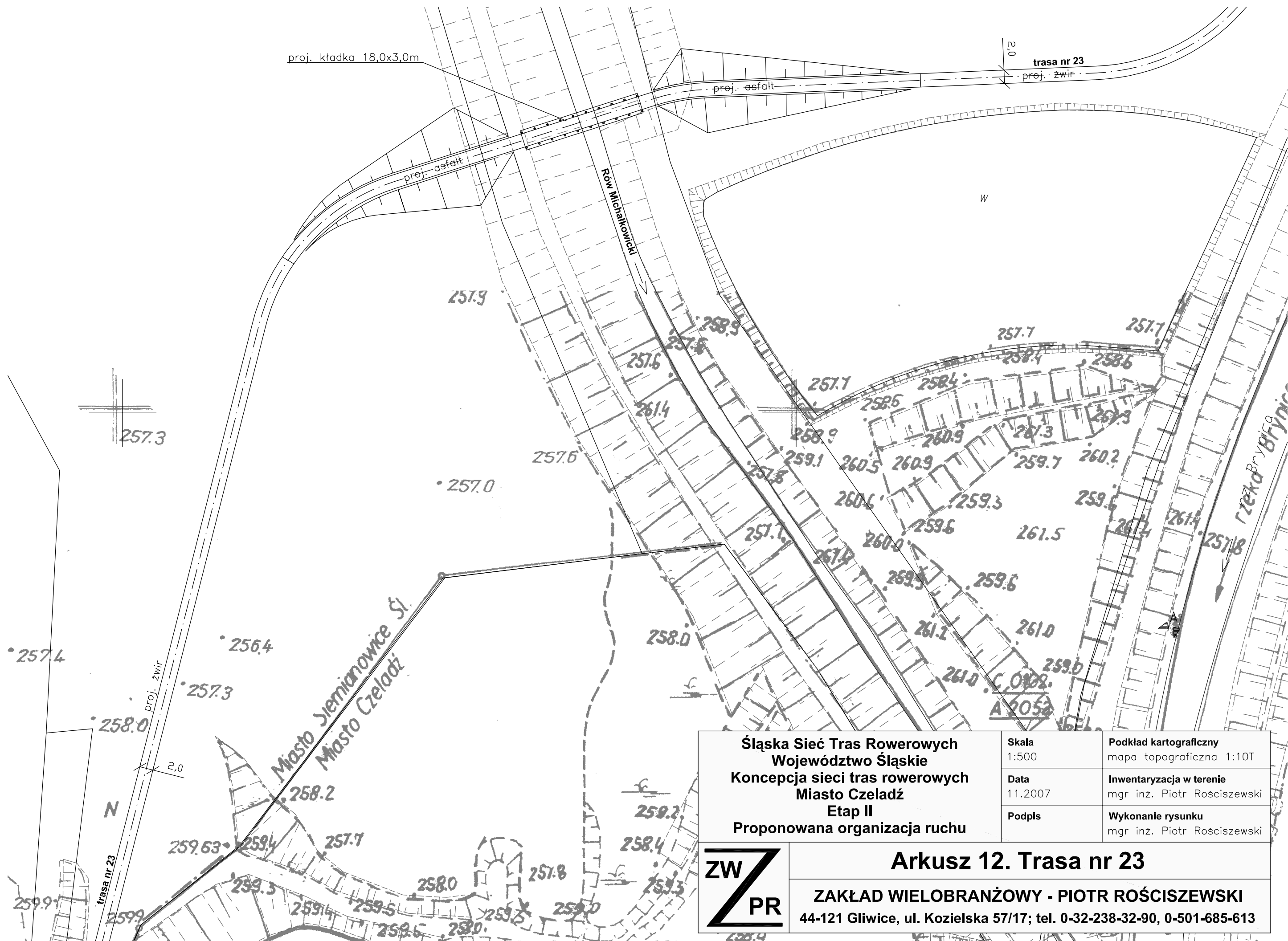
Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etap II
Proponowana organizacja ruchu

Skala
 1:500
 Data
 11.2007
 Podpis

Podkład kartograficzny
 mapa topograficzna 1:10T
 Inwentaryzacja w terenie
 mgr inż. Piotr Rościszewski
 Wykonanie rysunku
 mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 10. Trasa nr 497
ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613



Śląska Sieć Tras Rowerowych Województwo Śląskie Koncepcja sieci tras rowerowych Miasto Czładź Etap II Proponowana organizacja ruchu	Skala 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
	Data 11.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
	Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 12. Trasa nr 23

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613

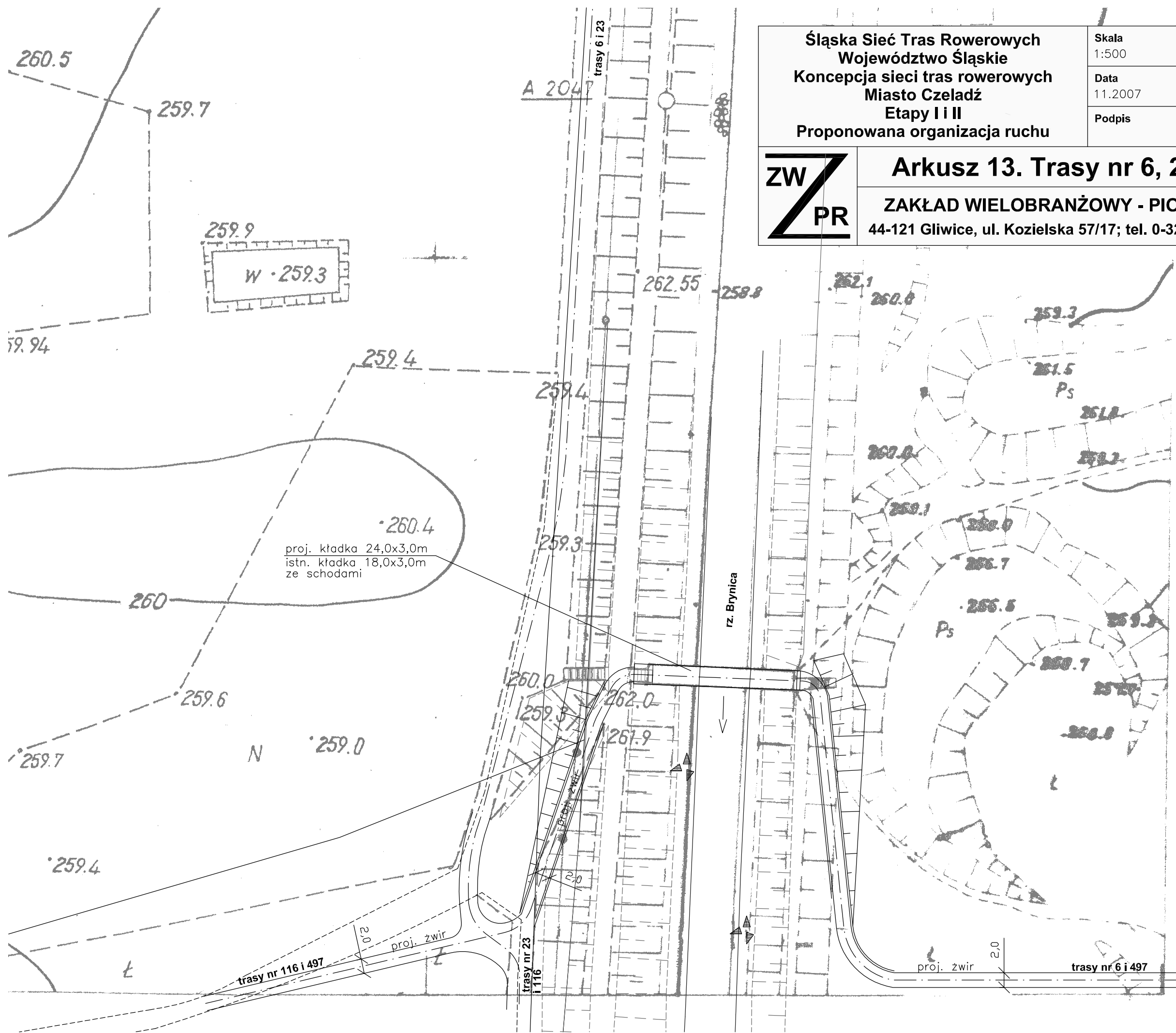
Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etapy I i II
Proponowana organizacja ruchu

Skala 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
Data 11.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski



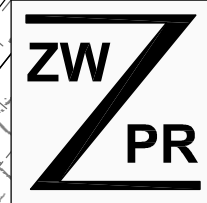
Arkusz 13. Trasy nr 6, 23, 116 i 497

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613

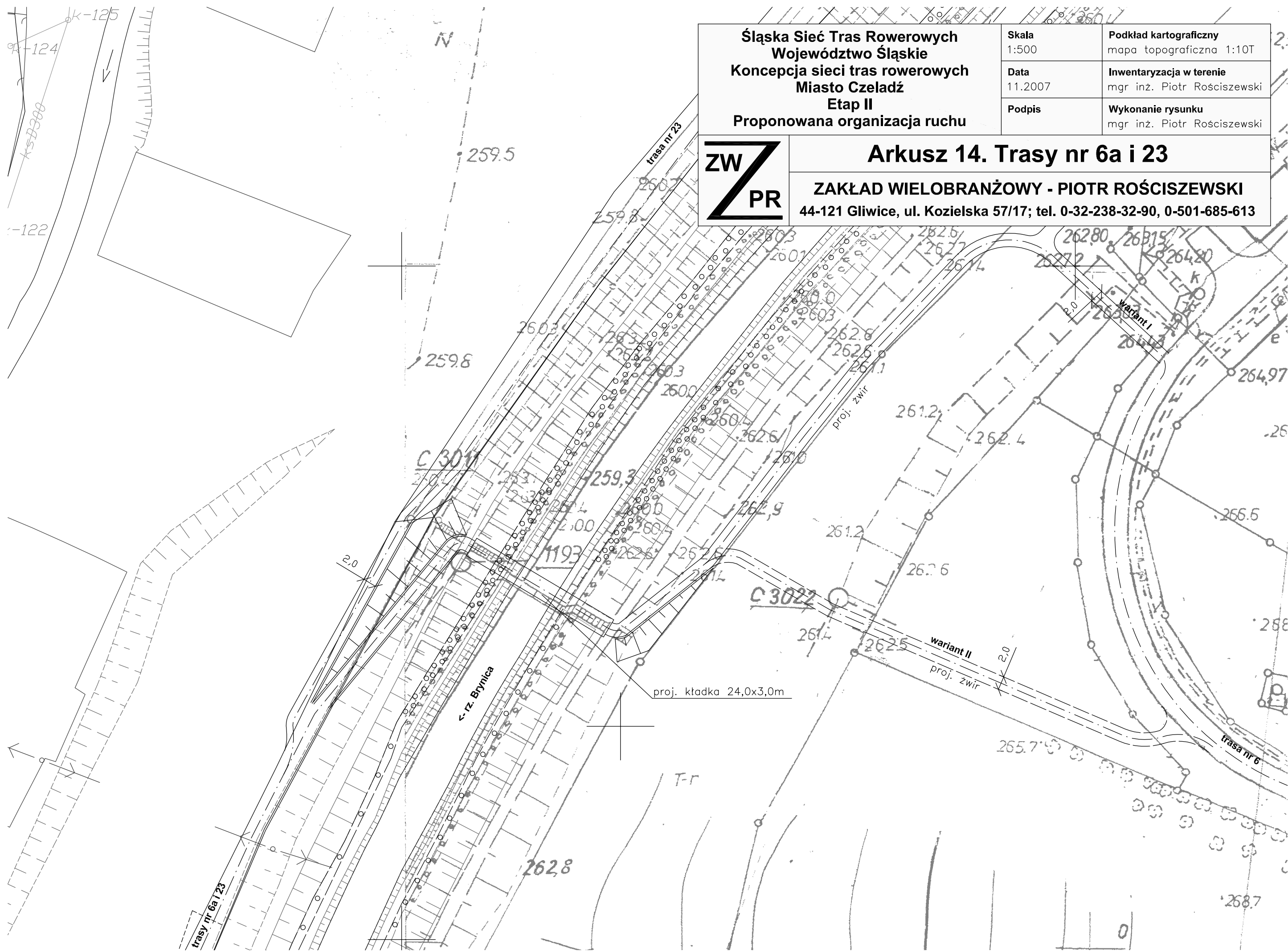


**Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etap II
Proponowana organizacja ruchu**

Skala 1:500	Podkład kartograficzny mapa topograficzna 1:10T
Data 11.2007	Inwentaryzacja w terenie mgr inż. Piotr Rościszewski
Podpis	Wykonanie rysunku mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 14. Trasy nr 6a i 23
ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613



**Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etap II
Proponowana organizacja ruchu**

Skala
1:500

Podkład kartograficzny
mapa topograficzna 1:10T

Data
11.2007

Inwentaryzacja w terenie
mgr inż. Piotr Rościszewski

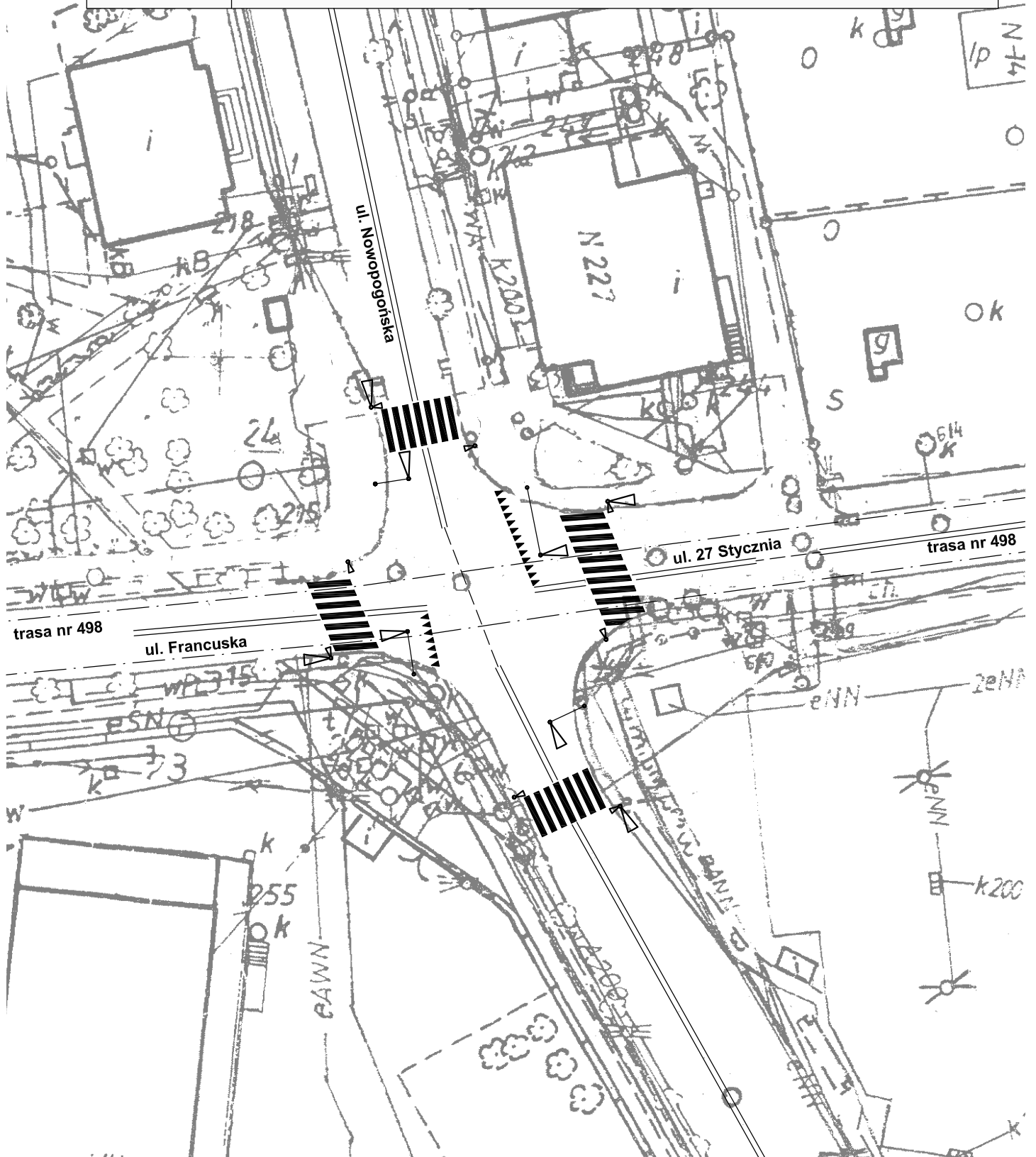
Podpis

Wykonanie rysunku
mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 15. Trasa nr 498

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613



**Śląska Sieć Tras Rowerowych
Województwo Śląskie
Koncepcja sieci tras rowerowych
Miasto Czeladź
Etap I
Proponowana organizacja ruchu**

Skala
1:500

Podkład kartograficzny
mapa topograficzna 1:10T

Data
11.2007

Inwentaryzacja w terenie
mgr inż. Piotr Rościszewski

Podpis

Wykonanie rysunku
mgr inż. Piotr Rościszewski



Arkusz 16. Trasa nr 497

ZAKŁAD WIELOBRANŻOWY - PIOTR ROŚCISZEWSKI
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17; tel. 0-32-238-32-90, 0-501-685-613

