

dot: **zapytania do SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę fabrycznie nowego samochodu dla potrzeb Komisariatu Policji w Czeladzi”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655) Zamawiający – Gmina Czeladź informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę fabrycznie nowego samochodu dla potrzeb Komisariatu Policji w Czeladzi” wpłynęły następujące zapytania:

**Pytanie 1**

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia samochodu o rozstawie osi 3000 mm, nie wpływający w żaden sposób na jakość i komfort pracy funkcjonariuszy oraz ich przestrzeni do pracy?”

**Odpowiedź na pytanie 1**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamówienia samochodu o rozstawie osi 3000 mm.

**Pytanie 2**

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia samochodu bez pełnego przetapicerowania nadwozia w I rzędzie za kierowcą dla funkcjonariuszy?”

**Odpowiedź na pytanie 2**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamówienia samochodu bez pełnego tapicerowania nadwozia.

**Pytanie 3**

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia samochodu bez nakładki na tylni zderzak z blachy ryflowanej o szerokości obrzeża tylnych drzwi ?”

**Odpowiedź na pytanie 3**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamówienia samochodu bez nakładki na tylni zderzak z blachy ryflowanej o szerokości obrzeża tylnych drzwi.

**Pytanie 4**

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia samochodu bez podłogi wykonanej z blachy ryflowanej nierdzewnej z wywinięciem na boki, połączenie podłogi ze ścianą wodoszczelne w zamian za podłogę wykonaną ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej z połączeniem wodoszczelnym ze ścianą?”

**Odpowiedź na pytanie 4**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza podłogi wykonanej ze sklejki wodoodpornej. Zgodnie z Załącznikiem 1 do SIWZ pkt 4.2. brzmi: „podłoga wykonana z blachy ryflowanej nierdzewnej z wywinięciem na boki, połączenie podłogi ze ścianą wodoszczelne”.

### **Pytanie 5**

„Co rozumie Zamawiający pod pojęciem samochód z zawieszeniem wzmocnionym przeznaczonym na drogi o złej nawierzchni?”

### **Odpowiedź na pytanie 5**

Samochód posiadający zawieszenie przeznaczone do eksploatacji na drogach o złej nawierzchni.

### **Pytanie 6**

„Czy Zamawiający wymaga aby w przedziale dla funkcjonariuszy znajdowały się siedzenia w układzie:

Pierwszy rząd siedzeń: kierowca i dysponent

Drugi rząd siedzeń: 3 funkcjonariuszy

czy:

Pierwszy rząd siedzeń: kierowca + 2 funkcjonariuszy

Drugi rząd siedzeń: 2 funkcjonariuszy ?”

### **Odpowiedź na pytanie 6**

Zamawiający dopuszcza obydwa warianty.

### **Pytanie 7**

„W opisie przedmiotu zamówienia istnieje zapis:

- cztery siedzenia zabudowane bokiem do kierunku jazdy po obu stronach pojazdu, z siedziskami wykonanymi z trwałego, łatwowymywalnego i odpornego na uszkodzenia materiału”

Czy Zamawiający może dokonać zmiany powyższego wymogu uzupełniając zapis o następujące zdania „Siedzenia te można wykorzystywać wyłącznie w czasie postoju pojazdu. Miejsca do siedzenia nie są wpisane do dowodu rejestracyjnego pojazdu?”.

Uzasadnienie pytania do wiadomości Zamawiającego:

DYREKTYWA 2005/39/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 7 września 2005 r. zmieniająca dyrektywę Rady 74/408/EWG w sprawie pojazdów silnikowych w odniesieniu do siedzeń, ich punktów mocowania i zagłówek) zawiera stwierdzenie, iż „badania wykazały, że nie jest możliwe wyposażenie siedzeń skierowanych bokiem do kierunku jazdy w pasy bezpieczeństwa, które zapewniają ich pasażerom taki sam poziom bezpieczeństwa jak pasażerom siedzeń skierowanych przodem do kierunku jazdy. Ze względów bezpieczeństwa, konieczne jest wprowadzenie zakazu takich siedzeń w pewnych kategoriach pojazdów.”

Powyższy obowiązujący zapis przepisów odnoszących się do rodzaju zabudowy pojazdu będącego przedmiotem Państwa zamówienia obliuguje nas do zwrócenia uwagi, iż wykonanie zabudowy zgodnie z Państwa wymogiem nie zapewni przewożonym osobom wymaganego bezpieczeństwa podczas ich przewożenia.

### **Odpowiedź na pytanie 7**

Nie. Dyrektywa Unijna nie ma zastosowania do zamawianego pojazdu, gdyż jest on pojazdem specjalnym dla Policji. W związku z czym, zgodnie z § 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami) nie podlega przepisom w nim zawartym. Specyfikacja pozostaje bez zmian.

### **Pytanie 8**

„W opisie przedmiotu zamówienia istnieje zapis:

Cztery siedzenia zabudowane bokiem do kierunku jazdy po obu stronach pojazdu, z siedziskami wykonanymi z trwałego, łatwowymywalnego i odpornego na uszkodzenia materiału, z zamontowanymi uchwytami do mocowania kajdanek

Czy Zamawiający może dokonać zmiany powyższego wymogu usuwając z powyższego zapisu fragment „bokiem do kierunku jazdy” lub zastąpić go zapisem np „tyłem do kierunku jazdy” lub dodać zapis „siedziska użytkowane tylko podczas postoju?”.

Uzasadnienie pytania do wiadomości Zamawiającego:

DYREKTYWA 2005/39/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 7 września 2005 r. zmieniająca dyrektywę Rady 74/408/EWG w sprawie pojazdów silnikowych w odniesieniu do siedzeń, ich punktów mocowania i zagłówek) zawiera stwierdzenie, iż „badania wykazały, że nie jest

możliwe wyposażenie siedzeń skierowanych bokiem do kierunku jazdy w pasy bezpieczeństwa, które zapewniają ich pasażerom taki sam poziom bezpieczeństwa jak pasażerom siedzeń skierowanych przodem do kierunku jazdy. Ze względów bezpieczeństwa, konieczne jest wprowadzenie zakazu takich siedzeń w pewnych kategoriach pojazdów.”

Powyższy obowiązujący zapis przepisów odnoszących się do rodzaju zabudowy pojazdu będącego przedmiotem Państwa zamówienia obliuguje nas do zwrócenia uwagi, iż wykonanie zabudowy zgodnie z Państwa wymogiem nie zapewni przewożonym osobom wymaganego bezpieczeństwa. Dlatego też przedział do przewozu zatrzymanych należałoby zaprojektować w taki sposób aby siedzenia były skierowane przodem lub tyłem do kierunku jazdy oraz były wyposażone w zagłówki i przynajmniej biodrowe pasy bezpieczeństwa.

Innym możliwym rozwiązaniem jest zamontowanie siedzeń bokiem do kierunku jazdy ale na takich siedzeniach nie można przewozić osób oraz nie można tych siedzeń wpisać jako miejsc do siedzenia w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

#### **Odpowiedź na pytanie 8**

Nie. Dyrektywa Unijna nie ma zastosowania do zamawianego pojazdu, gdyż jest on pojazdem specjalnym dla Policji. W związku z czym, zgodnie z § 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami) nie podlega przepisom w nim zawartym. Specyfikacja pozostaje bez zmian.

#### **Pytanie 9**

„W treści ogłoszenia widnieje” „minimum 12 letnia gwarancja na perforację elementów nadwozia” Czy dopuszcza się 5 lat gwarancji antykorozyjnej?”.

#### **Odpowiedź na pytanie 9**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza 5 lat gwarancji antykorozyjnej.

#### **Pytanie 10**

„W opisie treści ogłoszenia widnieje „cztery siedzenia zabudowane bokiem do kierunku jazdy po obu stronach pojazdu (...)”

Czy właściwie został określony pkt 4.5 opisu przedmiotu zamówienia w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 15 października 2007 r.?”.

#### **Odpowiedź na pytanie 10**

Specyfikacja pozostaje bez zmian – opis jest zgodny z § 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami)

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**  
**mgr Anna Ślagórska**